Austro Diesel

MASSEY FERGUSON

PRESSEMITTEILUNG

www.austrodiesel.at

Veröffentlichungsdatum: 23.06.2015

Kontaktperson:
Mag. (FH) Bernhard Past, Austro Diesel GmbH
Tel: +43 (0)1 701 20-311 /Mobil: +43 (0)664 392 55 50
Email: bernhard.past@austrodiesel.at

MF 5600 - ein Allrounder für alle Lebenslagen

Der Massey Ferguson 5600 bietet höchsten Arbeits- und Bedienkomfort und besticht mit einem ausgereiften Getriebe wie auch mit vielen nützlichen Funktionen.

Die Traktorenserie MF 5600 verbindet viele erweiterte Funktionen mit unkomplizierter Bedienung, Steuerung und Komfort. Die neuen Traktoren setzen ebenso neue Maßstäbe bei der Motorleistung, Drehmoment wie auch bei der Wendigkeit und bieten außergewöhnliche Leistung am Hof, Feld oder auf der Straße.

Das Kleinste der sechs MF 5600 Modelle (85-130 PS) ist der MF 5608. Er überzeugt mit einer stark nach vorne herabgezogenen Freisichtmotorhaube für exzellente Übersicht, einem vollautomatischen Dyna-4 Getriebe und einem spritzigen wie auch sparsamen 3,3 l AGCO POWER-Dreizylindermotor. Die automatische Reduzierung des Standgases bei angezogener Handbremse ist besonders bei Kompakttraktoren mit vielen Leerlaufzeiten ein herausragendes Extra.

Alles im Griff mit dem MF-Multifunktionsjoystick

Neben den alltäglichen Arbeiten eignet sich der wendige MF 5608 mit dem MF-Multifunktionsjoystick ganz besonders für Frontladerarbeiten. Über den Joystick lassen sich während der Bedienung des Frontladers nicht nur die vier Lastschaltstufen, die vier Hauptgruppen und die Wendeschaltung steuern, sondern auch die Kupplung und weitere, frei konfigurierbare, elektronische Funktionen. Somit benötigt man bei den Frontladerarbeiten die eigentliche

Getriebesteuerung nicht mehr. Die mechanische Schwingungstilgung und der dritte Steuerkreis sind beim MF-Frontlader serienmäßig inklusive. Das große Dachfenster, welches die Sicht auf den Frontlader gewaltig verbessert, ist ebenfalls im Frontladerpaket enthalten. Rund 60 Prozent der Kunden bestellen den MF 5600 ab Werk bereits mit einer original Massey Ferguson Frontlader-Vorbereitung.

Durch Antippen des T-Hebels lässt es sich komfortabel zwischen den vier Lastschaltstufen und den Hauptgruppen des Dyna-4 Getriebes wechseln. Mit der integrierten Autodrive-Funktion fühlt sich das Lastschaltgetriebe fast stufenlos an. Alle 16 Vorwärts- und 16 Retourgänge schalten damit vollautomatisch. Mit einfachen Drehbewegungen lassen sich der höchste Gang für die Fahrpedal-Schaltautomatik sowie die Schaltdrehzahl voreinstellen.

Ein Bordcomputer der seinen Namen verdient

Der umfangreiche Bordcomputer der MF 5600 Serie verdient seinen Namen zurecht. Neben vielen anderen Einstellungen lassen sich zum Beispiel der Startgang, die Aggressivität der Kupplung oder das Schaltverhalten der Lastschaltstufen über den Computer verändern. Zudem bietet er eine praktische Getriebeschutzfunktion, welche bei zu starkem Abfall der Drehzahl und drohendem Abwürgen selbstständig auskuppelt.

Das Bremspedal, welches parallel als Kupplungspedal genutzt werden kann, eignet sich mit seiner „Stop and Go“-Funktion unter anderem perfekt für Staplerarbeiten. Mit einem Tastendruck lassen sich die beiden Hydraulikpumpen zusammenschalten, wodurch die Leistung auf 100 l/min erhöht wird.