TISKOVÁ ZPRÁVA

www.masseyferguson.com

NEZVEŘEJŇOVAT DO 8. 11. 2015

Kontakt pro tisk:

Paul Lay

Manažer, marketingové komunikace a styk s veřejností

Tel: +44 (0)2476 851209

Email: Paul.Lay@agcocorp.com

Stahování obrázků z http://assets.agcocorp.com
Klíčové slovo: MF5700SL-08112015

Massey Ferguson řada MF 5700 SL 74 - 96 kW (100 - 130 hp)

Představujeme traktor nového stylu

Massey Ferguson, světová značka AGCO (NYSE:AGCO), s potěšením uvádí na trh traktory řady MF 5700 SL, obsahující čtyři nové modely s výkonem od 74 kW do 96 kW (100 až 130 hp). Tyto traktory, poháněné nejnovějšími čtyřválcovými motory AGCO Power, nabízejí nejlepší výhled, manévrovací schopnosti a ovládání převodovky ve své třídě.

S rozvorem náprav 2,55 m a hmotností pouhých 4,8 t v sobě tyto vysoce všestranné traktory kombinují vysoký poměr výkonu a hmotnosti se špičkovou pohyblivostí. Jsou dokonalým partnerem pro nakládací zařízení Massey Ferguson a jsou ideálně uzpůsobené pro širokou škálu pracovních úkolů na poli i pozemních komunikacích.

„Řada MF 5700 SL představuje nový styl v oblasti traktorů, postavený na úspěších řady MF 5600. Spojují v sobě kompaktní rozměry, požadované chovateli dobytka i smíšenými farmáři, a výkonnost s výkonem pro orbu," říká Campbell Scott, ředitel marketingových služeb.

„Massey Ferguson současně poskytl elegantní odpověď na požadavky přísných emisních limitů Stage IV/Tier 4 final svým revolučním „All in One" (Vše v jednom) systémem selektivní katalytické redukce (SCR). Umístěním vysoce kompaktního systému SCR pod pravou část kabiny umožňuje zachovat u řady MF 5700 SL strmě zkosenou kapotu pro bezkonkurenční výhled vpřed, neomezovaný žádnými přídavnými zařízeními.

Řada MF 5700 SL rovněž obsahuje nový model MF 5710 se čtyřválcovým motorem o výkonu 74 kW (100 hp), který doplňuje traktory MF 5600 s tříválcovými motory.

Massey Ferguson řada MF 5700 SL				
Model	**MF 5710 SL**	**MF 5711 SL**	**MF 5712 SL**	**MF 5713 SL**
Převodové stupně	Dyna 4 / Dyna 6	Dyna 4 / Dyna 6	Dyna 4 / Dyna 6	Dyna 4 / Dyna 6
Max. výkon při otáčkách motoru 2 000 1/min*	73 kW (100 hp)	81 kW (110 hp)	88 kW (120 hp)	96 kW (130 hp)
Max. točivý moment při otáčkách motoru 1 500 1/min*	420 Nm	468 Nm	502 Nm	545 Nm
Motor	AGCO Power 4,4 litru, 4 válcový -Stage IV/ Tier 4 Final SCR			
Typ kabiny	Essential / Efficient / Panoramic			

*ISO TR14396

Charakteristiky řady MF 5700 SL

- **Nejnovější a nejpokročilejší čtyřválcový motor AGCO Power s objemem 4,4 litru a jedinečným bezúdržbovým systémem 'All in One' tvořeným selektivní katalytickou redukcí (SCR) a oxidačním katalyzátorem pro vznětové motory (DOC).**

- **Výběr z renomovaných převodovek Dyna-4 a Dyna-6 s funkcí přeřazení na neutrální stupeň po stlačení brzdového pedálu usnadňuje práci s nakládacím zařízením.**
- **Massey Ferguson navrhl a vyrobil volitelné odpružené zavěšení přední nápravy.**
- **Široký výběr hydraulických soustav - s uzavřeným středem a snímáním zatížení (57 l/min) nebo s otevřeným středem a vysokým výkonem 100 l/min.**
- **Nová, větší barevná přístrojová deska se snadným nastavením.**
- **Nejrychlejší otáčení na omezeném prostoru pomocí funkce Speedsteer.**
- **Volitelný naváděcí systém Auto-Guide 3000 s nejnovější funkcí „Go Mode“.**
- **V továrně montovaná volitelná příprava pro nakládací zařízení.**

Motor špičkové konstrukce pro daný průmyslový obor

Průkopnické zavedení selektivní katalytické redukce (SCR) Massey Ferguson (SCR) v roce 2008 přináší svým uživatelům ovoce. Díky tomu, že jsme začali jako první zavádět systém SCR, mohli naši inženýři pokračovat s tímto elegantním designem v bitvě s emisemi. Dnes splňujeme požadavky Stage IV/Tier 4 final bez jakýchkoliv kompromisů.

Traktory Massey Ferguson řady MF 5700 SL jsou poháněny nejpokročilejším čtyřválcovým motorem AGCO Power s objemem 4,4 litru a jedinečnou technologií SCR „All in One“, která neomezuje výkon, účinnost, údržbu, světlou výšku, a ani to nejdůležitější - výhled. Je rovněž prokázáno, že přispívá ke snížení spotřeby paliva.

Díky technologii „All in One“ (Vše v jednom) jsou systém SCR a oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC) umístěny ve společné jednotce, která je vhodně umístěná na pravé straně pod kabinou. I výfukové potrubí má stejné rozměry jako předtím.

Vysoce účinná konstrukce využívá speciální „vířivý“ systém, který zajistí důkladné promíchání výfukových plynů a kapaliny DEF, známé i jako AdBlue. Toto je nejefektivnější způsob snížení obsahu škodlivých oxidů NOx, přičemž systém je bezúdržbový.
K dalším změnám patří nové, elektronicky řízené turbodmychadlo s obtokovým ventilem výfukových plynů a systém vstřikování paliva common rail poslední, čtvrté generace pro zvýšení reakční schopnosti i celkové výkonnosti motoru.

Tato pokročilá technologie umožňuje činnost motoru při nižších teplotách než u jiných systémů. Massey Ferguson tak může nadále používat kompaktní blok chladičů pro zachování vynikajícího výhledu díky strmě zkosené kapotě. Speciálně navržené vstupní a výstupní otvory na kapotě směrují proud vzduchu okolo motoru pro další zvýšení účinnosti chlazení.

Výběr ze špičkových převodovek

Všechny traktory řady MF 5700 SL mohou být vybaveny převodovkami Dyna-4 nebo Dyna-6, které jsou účinné a snadno se ovládají. Obě jsou vybaveny užitečnou funkcí zařazení neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu a volitelnou funkcí AutoDrive, která zajišťuje automatické řazení 4 nebo 6 stupňů při práci na poli a změnu rozsahu převodů při přepravě.

Robustní a důkladně prověřená převodovka Dyna-6 poskytuje šest rychlostních stupňů řazených bez použití spojky a čtyři rozsahy převodů, což dává celkem 24 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad. Vysoce účinná převodovka Dyna-4 nabízí čtyři rychlostní stupně Dynashift ve čtyřech rozsazích převodů, celkem tedy 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad. Elektrohydraulické ovládání umožňuje i řazení rozsahu převodů bez použití spojky.

Exkluzivní odpružené zavěšení přední nápravy

Traktory MF 5700 SL jsou na přání dodávány s odpruženě zavěšenou přední nápravou, vyvinutou a vyráběnou Massey Ferguson jako nedílná součást konstrukce. Kompaktní systém používá vzpěru zavěšení kola umístěnou mezi speciální olejovou vanu a nový nosník přední nápravy s elektrohydraulickým ovládáním.

Odpružení přední nápravy nekoliduje s předním závěsem nebo čelním nakládacím zařízením - všechna tato tři zařízení lze namontovat současně.

Škála hydraulických soustav nabízí vynikající možnosti ovládání

Nové traktory řady MF 5700 SL jsou nabízeny s jedinečným výběrem ze tří hydraulických soustav, které poskytují vysoká průtočná množství a citlivé ovládání jakékoliv aplikace.

Všechny modely jsou vybaveny účinným systémem dvojitého hydrogenerátoru, který dodává 58 l/min pro závěs a vnější okruh, přičemž vnitřní funkce zajišťuje samostatný hydrogenerátor. Pokud požadujete vyšší výkon, například pro zvýšení výkonnosti nakládacího zařízení, je k dispozici soustava s kombinovaným průtokem 100 l/min. Tato soustava dokáže kombinovat průtok 58 l/min od hydrogenerátoru závěsu s průtokem 42 l/min od druhého hydrogenerátoru. Tím získáte vyšší průtok pro práci s nakládacím zařízením.

Pokud průtok není kombinovaný, jeden hydrogenerátor obsluhuje závěs a druhý ventily vnějšího okruhu. Další, samostatný hydrogenerátor dodává olej pro všechny vnitřní funkce. Tento všestranný systém umožňuje dosahovat maximální výkonnosti při libovolné činnosti.

Další možností je soustava s uzavřeným středem a snímáním zatížení (CCLS) s průtokem 110 l/min. Olej je dodáván pod požadovaným tlakem a v požadovaném množství pro optimální výkon, kontrolu i hospodárnost provozu. Soustava je rovněž

dodávána s ovládáním ventilů vnějšího okruhu pomocí konečků prstů nebo s elektronickým joystickem.

Ještě vyšší komfort a kontrola z kabiny

Traktory řady MF 5700 SL mají stejně komfortní kabinu jako větší typy Massey Ferguson, přičemž nabízejí dokonalý výhled přes zkosenou kapotu a umožňují propracované, ale jednoduché ovládání.

Nová, praktická funkce Speedsteer umožňuje měnit počet otáček volantu nutných pro natočení předních kol z jedné krajní polohy do druhé. To přispívá k rychlejší a méně namáhavé činnosti při nakládání nebo na souvrati
Systém se zapíná a vypíná snadno a rychle, jemné nastavení se provádí na displeji přístrojové desky. Při rychlostech vyšších než 20 km/h dochází k jeho automatickému vypnutí.

Řidiči ocení nový, jasný barevný displej přístrojové desky, stejný, jako se používá u špičkových traktorů řady MF 8700. Zajišťuje lepší viditelnost ve dne i v noci a snazší používání stránky nastavení a informací (SIS).

Řada MF 5700 SL může být na přání vybavena systémem automatického řízení Auto-Guide 3000 nebo telemetrickým systémem AgCommand. Oba systémy mohou být dodány plně instalované od výrobce.

Nedávno zavedený režim „Go Mode“ systému Auto-Guide 3000 umožňuje rychlé nastavení a řidič může volit ze čtyř schémat řízení - dráha A-B, A+ souvrať, soustředné dráhy a zakřivené dráhy.

AgCommand zefektivňuje řízení strojního parku, monitorování strojů a bezpečnost. Současně zjednodušuje archivaci záznamů a vytváření pracovních výkazů. Není nutný žádný software, protože aplikace je k dispozici na zabezpečených webových stránkách přístupných z PC, mobilního telefonu nebo tabletu.

Specialista na nakládací zařízení se špičkovou výbavou

Díky bezkonkurenčnímu výhledu přes zkosenou kapotu, účinné hydraulické soustavě s vysokým průtokem a ovládání převodovky, volitelnému joysticku a střeše Visio jsou traktory řady MF 5700 SL dokonale připravené pro nakládací zařízení.

Massey Ferguson dodává nejen širokou řadu nakládacích zařízení MF 900X s paralelním i neparalelním zdvihem, ale traktory mohou být od výrobce rovněž dodány s přípravou pro nakládací zařízení. Tato nová nabídka obsahuje pomocný rám, potřebná potrubí a mechanický nebo elektronický joystick pro plnou integraci nakládacího zařízení do traktoru.

O společnosti AGCO

AGCO (NYSE: AGCO) je světový lídr v konstruování, výrobě a prodeji zemědělských zařízení. AGCO podporuje produktivnější zemědělství kompletní řadou traktorů, sklízecích mlátiček, strojů na zpracování sena, postřikovačů, zařízení na zpracování píce nebo skladování zrna, secích a kultivačních strojů včetně náhradních dílů. Výrobky AGCO jsou prodávány pod pěti klíčovými značkami Challenger®, Fendt®, GSI®, Massey Ferguson® a Valtra® a jsou dodávány do celého světa prostřednictvím cca 3 100 nezávislých prodejců a distributorů ve více než 140 zemích. Společnost AGCO byla založena v roce 1990 a její sídlo je v Duluth, GA, USA. V roce 2014 měla společnost AGCO čistý obrat 9,7 miliardy $. Více informací najdete na http://www.AGCOcorp.com. Novinky o společnosti, informace a události najdete na Twitteru: @AGCOCorp. Finanční zprávy najdete na Twitteru pod hashtagem #AGCOIR.

AGCO: 25 let podnikání, staletí dějin