140-255 k

MF7600

Síla, výkon a účinnost – cenami ověnčené stroje Massey Ferguson

VIZE INOVACE VEDOCÍ POZICE KVALITA SPOLEHLIVOST PODPORA HRDOST ODPOVĚDNOST

MASSEY FERGUSON

Naše ocenění jsou zasloužená

Traktory řady MF 7600 triumfovaly cenou Stroj roku 2012 v kategorii 180-260 k, cenou za design Zlatý traktor, a byly finalistou ocenění Traktor roku na Agritechnice v Německu.
Proč? Protože vyrábíme pouze traktory, které zajišťují mnohaletou spolehlivost, vynikající provozní náklady rentabilní růst Vašeho podnikání. Vše je zde designováno pro maximální produktivitu a účinnost, a přesto Vám poskytuje ještě větší možnosti při výběru specifikací. Pokud si uvědomíte rozsah možností traktorů v této řadě, brzy zjistíte, proč stále získáváme ocenění.

MACHINE OF THE YEAR 2012

TRACTOR OF THE YEAR 2012 GOLDEN TRACTOR FOR THE DESIGN WINNER

FIMA'2012 Novedad Técnica

“Zlatý traktor za design 2012” - Agritechnica - Hannover - Německo
“Traktor 2012 - finalista” - Agritechnica - Hannover - Německo
“Stroj 2012” - Agritechnica - Hannover - Německo
“Velká cena za inovaci 2012” - Agromash - Budapešť - Maďarsko
“Cena za inovací FIMA – stříbrná medaile” - FIMA - Zaragoza - Španělsko
“Zlatá medaile Polagri 2012” - Polagri - Poznaň - Polsko
“Inovace roku 2012” - Kaunas - Litva

Váš traktor. Vaše specifikace. Vaše volba.

Koncepce je jednoduchá. Vyrábíme výkonné, vysoce všestranné stroje přesně podle Vašich specifikací.

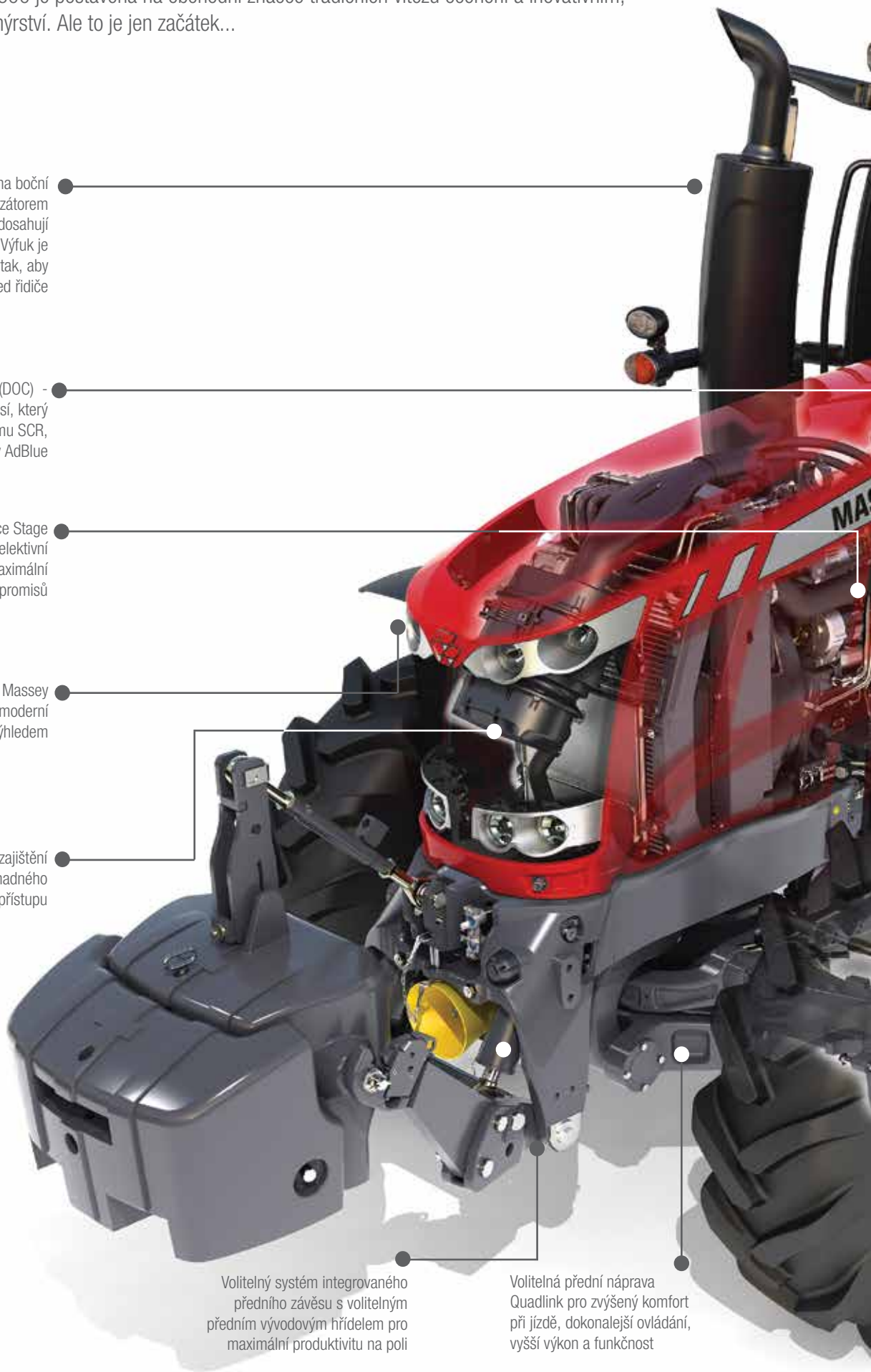
Model	MF 7614	MF 7615			MF 7616		MF 7618	
Typ převodovky	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Typ motoru	Motor 2. generace - AGCO SISU POWER e^3 se selektivní katalytickou redukcí							
Zdvihový objem/ počet válců	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6
Max. výkon podle ISO k[1] (kW)	140 (103)	150 (110)	150 (110)	150 (110)	160 (118)	160 (118)	175 (129)	175 (129)
Max. výkon se systémem řízení výkonu (ISO k[1])	155	165	175	-	185	-	200	-

1 ISO TR14396

Model	MF 7619		MF 7620		MF 7622		MF 7624		MF 7626
Typ převodovky	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6
Typ motoru	Motor 2. generace - AGCO SISU POWER e[3] se selektivní katalytickou redukcí								
Zdvihový objem/ počet válců	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	7.4/6	6.6/6	7.4/6	7.4/6	7.4/6
Max. výkon podle ISO k[1] (kW)	185 (136)	185 (136)	200 (147)	200 (147)	215 (158)	215 (158)	235 (173)	235 (173)	255 (188)
Max. výkon se systémem řízení výkonu (ISO k[1])	210	-	220	-	240	-	260	-	280

Objevte novou řadu MF 7600

Nová řada MF 7600 je postavena na obchodní značce tradičních vítězů ocenění a inovativním, pokročilém inženýrství. Ale to je jen začátek...



Nový a jedinečný výfuk na boční straně se zabudovaným katalyzátorem a katalyzátory „slip cat“ dosahují ještě nižších emisí. Výfuk je speciálně navržen a umístěn tak, aby neomezoval výhled řidiče

Nový oxidační katalyzátor (DOC) - bezúdržbový systém „čistých“ emisí, který zvyšuje celkovou účinnost systému SCR, snižuje spotřebu paliva a kapaliny AdBlue

Nejnovější motory 2. generace Stage 3b AGCO SISU POWER e^3 se selektivní katalytickou redukcí poskytuje maximální výkonnost bez kompromisů

Jedinečný design karosérie Massey Ferguson nabízí čistý, ultramoderní vzhled s vynikajícím výhledem

Nový chladicí blok byl navržen pro zajištění dokonalé účinnosti motoru a snadného přístupu

Volitelný systém integrovaného předního závěsu s volitelným předním vývodovým hřídelem pro maximální produktivitu na poli

Volitelná přední náprava Quadlink pro zvýšený komfort při jízdě, dokonalejší ovládání, vyšší výkon a funkčnost

Příprava pro AGCOMMAND /AutoGuide *

Kabina ‘Panorama’ s bočními otvíratelnými okny se honosí zcela novým interiérem a rozsáhlými vylepšeními. Nabízí výjimečné, ergonomické prostředí, spoustu místa a komfort.

- Nová, volitelná střecha Visio je určena pro dokonalejší výhled
- Sedadlo řidiče se natáčí až do 20° pro dokonalý komfort řidiče a lepší výhled
- Nové, zakřivené čelní sklo pro větší výhled
- Nově možnost výběru páčkových ovládačů (joysticků) na opěrce ruky
- Nové ovládací prvky na pravém sloupku
- Nová přístrojová deska a sloupek řízení
- Datatronic 4 CCD
-

Dodává se s mechanickým odpružením * nebo částečně aktivním systémem odpružení kabiny ‘OptiRide Plus’* pro větší pružnost a komfort

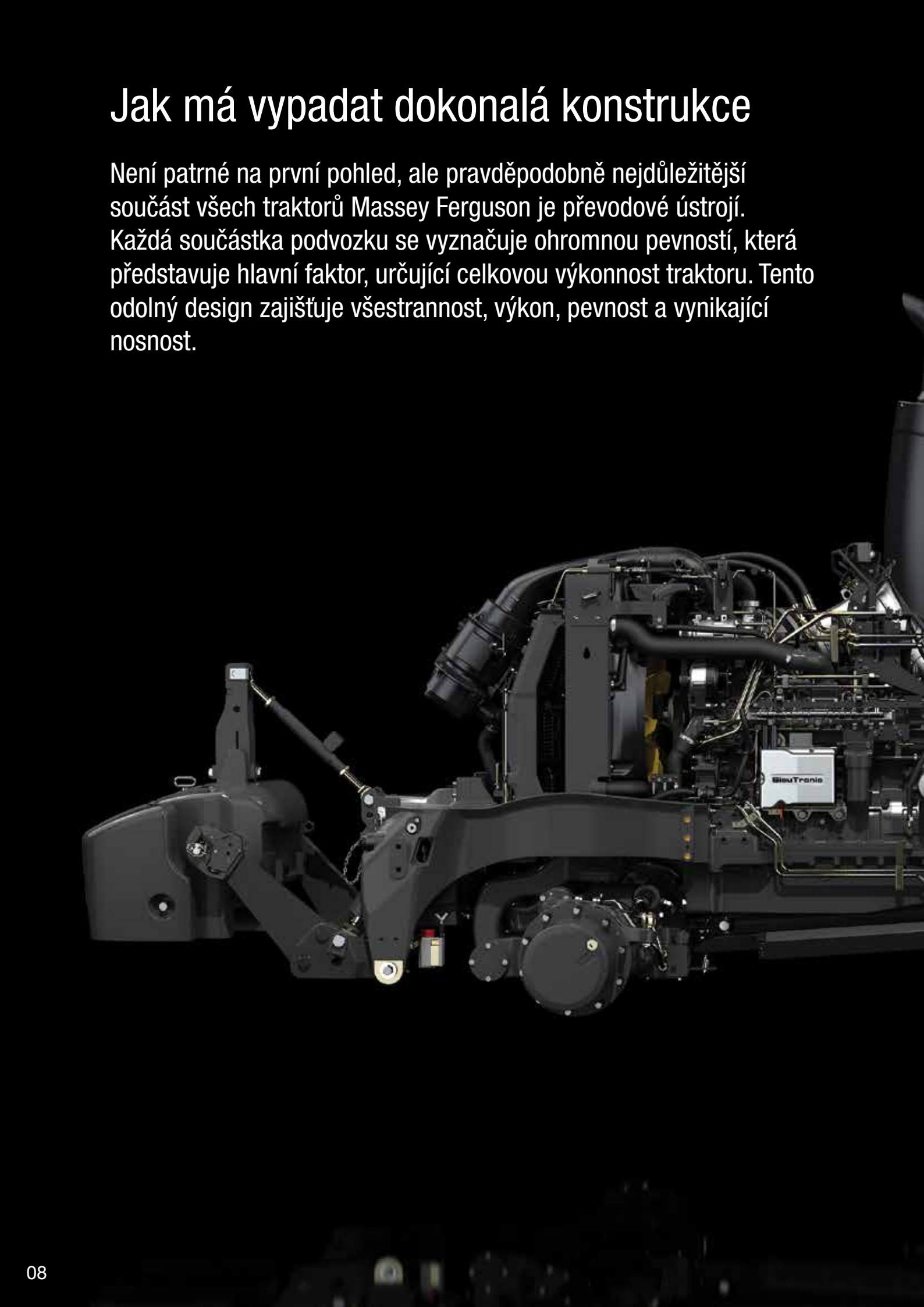
Volit můžete mezi vysoce výkonnými převodovkami Dyna-4, Dyna-6 a Dyna-VT. Dyna-4 a Dyna-6 nyní přicházejí se systémem Řízení výkonu motoru (Engine Power Management) pro dodávku zvýšeného výkonu při náročných aplikacích

Palivová nádrž a nádrž AdBlue® s větším objemem pro delší pracovní dny

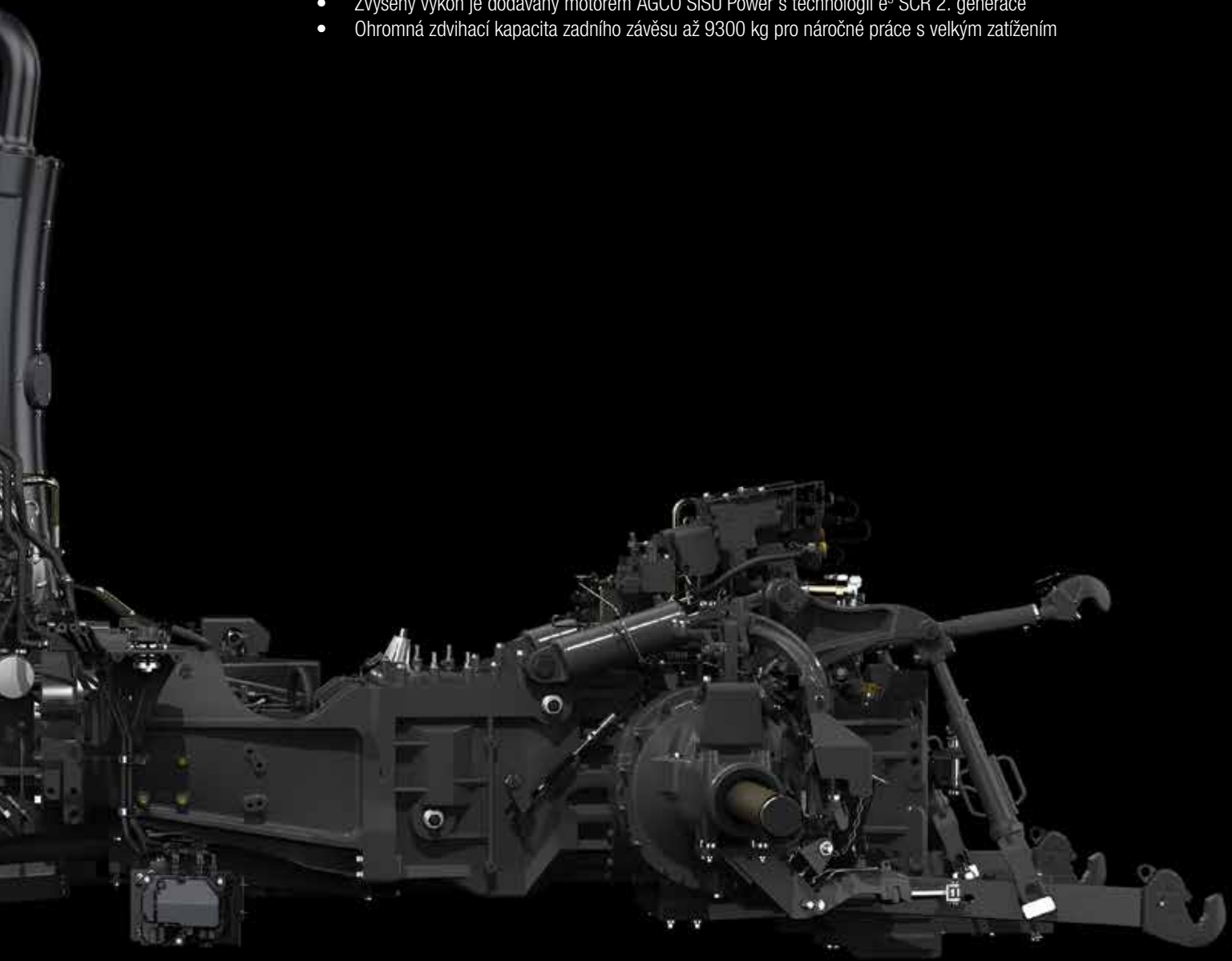
*V závislosti na verzi. Více podrobností najdete ve specifikacích.

Jak má vypadat dokonalá konstrukce

Není patrné na první pohled, ale pravděpodobně nejdůležitější součást všech traktorů Massey Ferguson je převodové ústrojí. Každá součástka podvozku se vyznačuje ohromnou pevností, která představuje hlavní faktor, určující celkovou výkonnost traktoru. Tento odolný design zajišťuje všestrannost, výkon, pevnost a vynikající nosnost.



- Převodové ústrojí Massey Ferguson: pevné, spolehlivé a bezpečné. Zajišťuje nízkou absorpci výkonu, vysokou účinnost a jedinečnou úsporu paliva
- koncepce převodovek Dyna-4 a Dyna-6 pochází z převodovky 'Dynashift', která byla uvedená na trh v roce 1991. Každým rokem dochází k jejich vylepšování
- Převodovka Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem je stále jednou z nejpopulárnějších převodovek, nabízejících maximální produktivitu, účinnost a komfort řidiče
- Každý rok je vyrobeno 20000 jednotek převodovky a zadní nápravy, což představuje milióny hodin provozu
- Systém integrovaného předního závěsu (IFLS) s velkou zdvihací kapacitou až 4000 kg a s volitelným předním vývodovým hřídelem Vám umožňuje připojování předních a zadních nářadí pro další zvýšení produktivity
- Zvýšený výkon je dodávaný motorem AGCO SISU Power s technologií e^3 SCR 2. generace
- Ohromná zdvihací kapacita zadního závěsu až 9300 kg pro náročné práce s velkým zatížením



Síla, výkon, hospodárný provoz

Čistší, dokonalejší technologie, vynikající spotřeba paliva, nízké emise a výjimečně vysoký výkon bez kompromisů pro Vaše podnikání nebo životní prostředí. Za méně nyní získáváte více.

4ventilový motor AGCO SISU POWER se systémem vstřikování Commonrail, s hladinou emisí podle Stage 3b, nedostižný v optimální dodávce výkonu, využívající přeplňování a chlazení plnicího vzduchu. Technologie Commonrail zajišťuje, že motor má vždy k dispozici dostatečné množství paliva nezávisle na otáčkách nebo zatížení motoru, pro maximální výkonnost při změnách zatížení.

Optimalizovaná výkonnost v širokém rozsahu otáček pro maximální výkon a minimální spotřebu paliva

- Nízká hlučnost motoru, extrémně hladký chod a účinný provoz
- Velmi nízká měrná spotřeba paliva v širokém rozsahu otáček
- Nízké opotřebování motoru
- Výjimečný výkon a točivý moment pro maximální pracovní výkonnost

Inteligentní řízení motoru
Všechny motory AGCO SISU POWER používají nejnovější technologie. Systém elektronického řízení motoru (EEM) umožňuje plynulé nastavování množství a časování vstřikovaného paliva podle otáček a zatížení motoru.

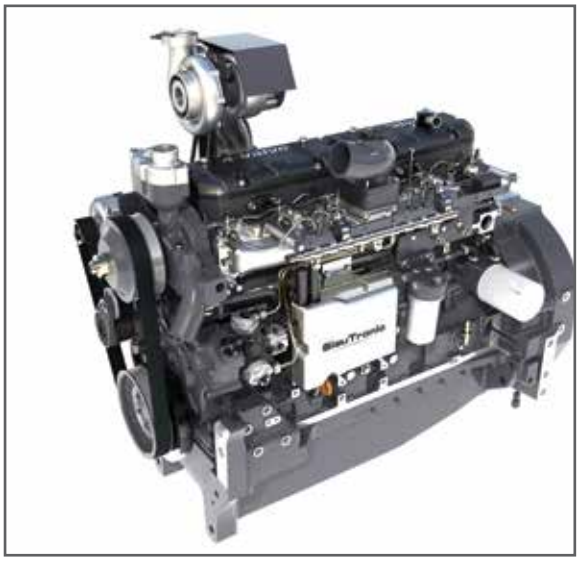
Systém EEM rovněž umožňuje řadu pokročilých řídicích funkcí motoru, včetně funkce Regulace otáček motoru, která je standardní u verzí traktorů ‘Efficient’ a ‘Exclusive’.

Regulace otáček motoru
Spínač, umístěný pohodlně na opěrce ruky, umožňuje přednastavit otáčky motoru a uložit je do paměti.

Možnost rychlého a snadného obnovení přesné hodnoty otáček pro zvýšení produktivity, zvýšení kvality práce a zjednodušení činnosti při téměř veškerých každodenních pracovních úkolech.

Zvýšená hospodárnost využití paliva
Systém Elektronického řízení motoru neustále monitoruje široké spektrum parametrů a provádí neustálá a neuvěřitelně jemná nastavení vstřikování paliva.

Velmi dobrá konstrukce chladicího bloku
Přístup k chladičům a filtrům při každodenní údržbě už nemůže být snazší. Jednodílná kapota umožňuje přímý přístup k filtrům vzduchu sání motoru, chladiči paliva, kondenzátoru soustavy klimatizace, chladiči hydraulického oleje, chladiči motoru a chladiči plnicího vzduchu. Filtry motorového oleje a kontrolní měrka oleje jsou snadno přístupné z boční strany motoru. Tento kompaktní a kvalitně navržený blok chladičů a filtrů poskytuje maximální účinnost a snadný přístup v případě potřeby.



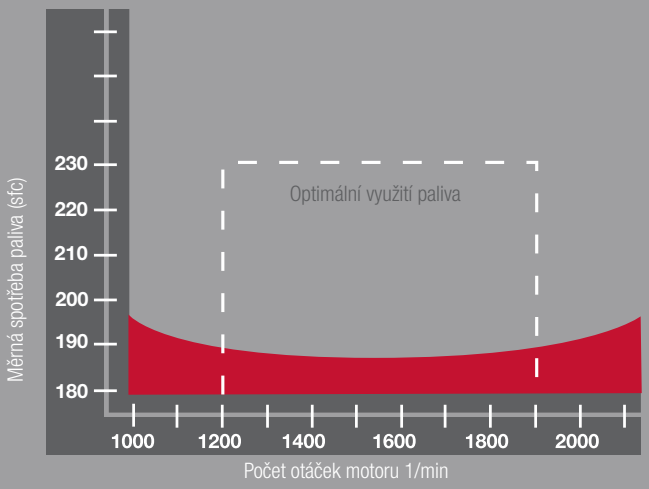
Navrženo výhradně pro hospodárnost
Skutečná spotřeba paliva (l/h nebo l/ha) je ovlivňována mnoha faktory při práci na poli nebo při jízdě po pozemních komunikacích, například účinnosti převodových ústrojí a hydraulické soustavy.
Traktory řady MF 7600 nabízí řidiči kompletní účinnost od škály převodovek po výjimečné řízení závěsu a dynamickou hydraulickou soustavu.
Nízká měrná spotřeba paliva (192 g/kW/h) zajišťuje minimální náklady a nízkou spotřebu v širokém rozsahu otáček.

Výkon, na který se můžete spolehnout -
Tyto nové motory Stage 3b mají nižší jmenovité otáčky 2100 1/min. To znamená, že při maximální dodávce paliva budou otáčky motoru 2100 1/min. Maximálního výkonu motor dosahuje při otáčkách 1950 1/min proti předchozím 2000 1/min. Vysoký výkon a točivý moment při nízkých otáčkách zajišťují vysokou výkonnost, dokonalou účinnost využití paliva a nízkou hlučnost.

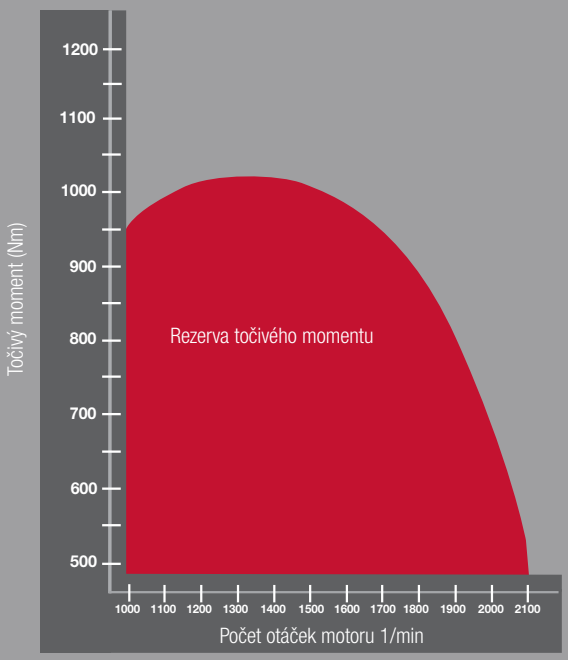
Točivý moment, na který se můžete spolehnout
Motory AGCO SISU Power mají vynikající charakteristiku točivého momentu, aby traktory řady MF 7600 pokračovaly v práci i v náročných podmínkách. To znamená, že pojezdová rychlost vpřed a tím i výkonnost jsou udržovány na maximální úrovni za všech podmínek.

Stručně řečeno, naše motory nabízí maximální točivý moment, nízkou spotřebu paliva, vysoký výkon a celkovou výkonnost s klidnou samozřejmostí a jsou připraveny pracovat v těch nejnáročnějších podmínkách.

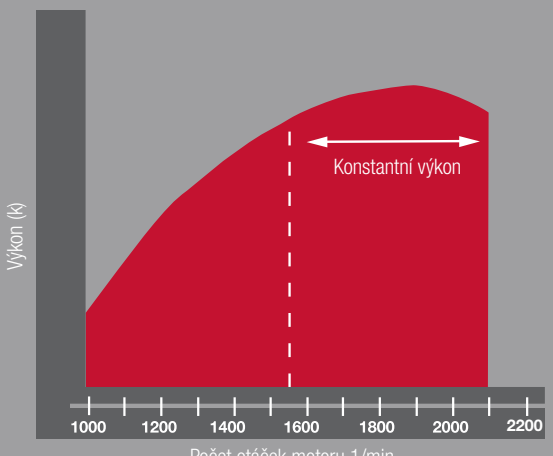
Vynikající spotřeba paliva, točivý moment a výkon



Systém elektronického řízení motoru MF rozšiřuje pracovní oblast, v které traktor pracuje s optimálním využitím paliva.



Tato křivka jasně ukazuje, jak je dosahován maximální točivý moment v rozsahu otáček 1200 až 1500 1/min, s příkrým nárůstem točivého momentu při poklesu otáček mezi 2100 a 1500 1/min pro dosažení většího točivého momentu a udržení konstantních otáček vývodového hřídele.



Tato křivka jasně ukazuje vysoký výkon s „konstantním výkonem“ udržovaným při poklesu otáček až do 1570 1/min.

Výkonnost bez kompromisů

V roce 2008 jsme uvedli na trh vůbec první řadu traktorů, používajících technologii SCR. Nyní Massey Ferguson pokračuje již druhou generací, přizpůsobenou průmyslovému pokroku směrem k selektivní katalytické redukci, zavedením nové řady MF 7600. Udržitelná budoucnost spočívá v používání SCR a AdBlue pro snížení emisí oxidů dusíku a pevných částic.

Používání motorů, které plně vyhovují směrnicím na snižování emisí, neznamená snížený výkon a produktivitu. Motory AGCO SISU POWER jsou konstruovány tak, aby dosahovaly maximální výkonnosti vždy a při všech aplikacích.

Hospodárný. Účinný. Ekologický - e³ Fakta

Systém SCR motorů AGCO SISU POWER e³ je nejúčinnější ve své třídě a šetří náklady na palivo až o 16 %. Kapalina AdBlue podporuje činnost systému SCR a lze ji snadno získat od prodejců Massey Ferguson nebo v prodejnách AdBlue.

Motory AGCO SISU POWER e³ se selektivní katalytickou redukcí pracují s optimální účinností bez omezení výkonnosti motoru. Vozidlo není nutné vybavovat dalšími servisními nástroji ani nákladnými diagnostickými rozhraními.

Do roku 2014 je požadováno snížení emisí oxidů dusíku o 80 % jako součást celoevropské legislativy, týkající se úrovně emisí. Díky používání systému e³ SCR od roku 2008 jsme připraveni splnit tyto regulace. Tato technologie nabízí velké úspory nákladů na palivo, chrání životní prostředí a Vaše zdraví, což jsou dobré investice do budoucna.

Systém.

Nový oxidační katalyzátor (DOC)
Katalyzátor DOC je vhodně umístěný pod kapotou a nebrání tak ve výhledu řidiče, ani neomezuje přístupu k motoru. DOC zajišťuje účinný chod systému SCR a snižuje spotřebu kapaliny AdBlue. Není nutné se starat o údržbu a čistění, systém je díky celkové konstrukci bezúdržbový.

Dokonalejší monitorování oxidů dusíku (NOx) a teploty výfukových plynů
Maximální přesnost vstřikování AdBlue zajišťuje, že je za všech okolností vstřikováno správné množství.

Nová poloha nádrže na močovinu (AdBlue)
Zajišťuje lepší izolaci AdBlue při nízkých pracovních teplotách a izoluje při vysokých provozních teplotách.

Větší objem palivové nádrže (až 430 litrů) a nádrže na AdBlue (až 40 litrů)
Můžete pracovat déle bez starosti o doplňování kapalin.

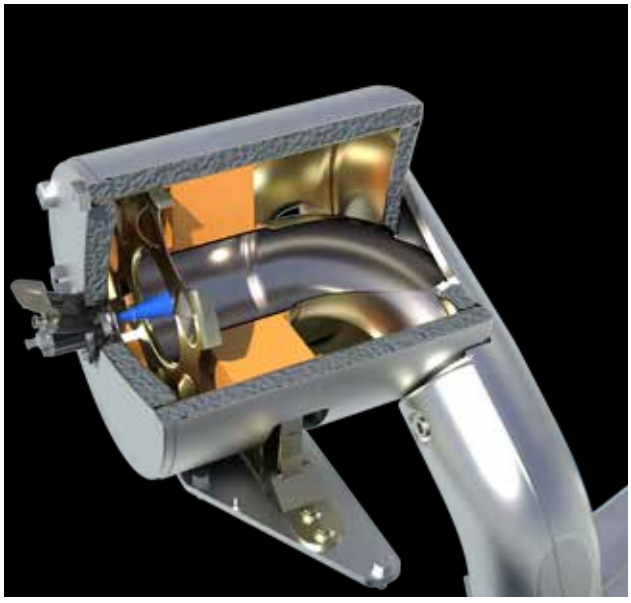
Prokázané úspory
Řidič získává výhodu značné úspory paliva, které by nemohl dosahovat bez používání SCR.
AGCO SISU POWER pokračuje ve vývoji nejhospodárnějších a nejúčinnějších motorů traktoru.

Perfektní výkonnost
Motory AGCO SISU POWER e^3 se systémem SCR pracují s optimální účinností bez omezení výkonu. Se systémem SCR není nutné montovat žádné další servisní nástroje ani nákladná diagnostická rozhraní na vozidlo.

Tichý společník

Systém SCR pracuje tiše na pozadí, takže si jej poprvé všimnete až tehdy, když Vás začne překvapovat nízká spotřeba paliva. Všimněte si potenciálu, který má systém SCR při významných úsporách paliva, vynikajícím výkonu a nízkém obsahu emisí, které stroj uvolňuje

Uhlazený design se štíhlou kapotou
Počítá se to, co je uvnitř. Kapota traktorů řady MF 7600 získala štíhlý tvar a je blíže čelnímu sklu. Tím je zlepšen výhled na přední kola, což dává řidiči vynikající podmínky pro manévrování. Vhodná poloha oxidačního katalyzátoru (DOC) neovlivňuje přístup ani výhled. Novátorský design zajišťuje, že na kapotě nebo pod kapotou nejsou žádné nadbytečné prostory.



Oxidační katalyzátor (DOC)
Druhá generace systému SCR obsahuje oxidační katalyzátor (DOC). Katalyzátor DOC je naprosto bezúdržbový. Tento důmyslný pracuje diskrétně v pozadí, zatímco stroj samotný pracuje s dokonale optimální účinností a maximálním výkonem. Selektivní katalytická redukce nevyžaduje regeneraci částicového filtru, jako typické systémy regenerace výfukových plynů EGR.

Systém selektivní katalytické redukce Stage 3b - přehled

Massey Ferguson byl první, kdo začal používat systém selektivní katalytické redukce u traktorů a sklízecích mlátiček. Nyní je toto vyzkoušené a spolehlivé řešení vyráběno již v druhé generaci.

Speciální charakteristika	Významná výhoda
Soustava výfuku obsahuje katalytické konvertory a katalyzátory “slip cat” v tlumiči výfuku	Jedinečné a účinné řešení pro dokonalejší regulaci emisí
Oxidační katalyzátor (DOC) pod kapotou	Vhodná poloha zajišťuje neomezovaný přístup a výhled, katalyzátor je bezúdržbový a snižuje spotřebu AdBlue
Dokonalejší monitorování oxidů dusíku (NOX) a teploty výfukových plynů	Vyšší přesnost vstřikování výfukové kapaliny (AdBlue)
Dokonalejší vytápění kombinující elektrické vytápění a vytápění chladicí kapalinou motoru	Jednodušší a účinnější soustava vytápění
Nová poloha nádrže na močovinu (AdBlue)	Dokonalejší izolace kapaliny AdBlue při extrémních teplotách
Větší objem palivové nádrže a nádrže na AdBlue	Delší doba práce mezi doplňováním nádrží

Nová soustava výfuku

Nová soustava výfuku nyní obsahuje katalytické konvertory umístěné v tlumiči výfuku. Ty představují jedinečné a účinné řešení pro dosahování nižší úrovně emisí. Oválný tvar výfukového potrubí zajišťuje jeho dokonalé skrytí za sloupkem kabiny pro vynikající výhled řidiče.

Nádrž na AdBlueTM a palivová nádrž

Poloha nádrže na AdBlue byla pečlivě zvolená tak, aby zajišťovala izolaci AdBlue do působení nízkých i vysokých teplot. Palivová nádrž má velký objem a obsahuje dostatečné množství paliva pro dlouhé dny práce na poli nebo při přepravě po pozemních komunikacích bez starostí o neustálé doplňování paliva.ng.

Jak pracuje selektivní katalytická redukce

Odhalte, jak může selektivní katalytická redukce pracovat pro vás, jak Vám může pomoci snížit škodlivé emise a vysoké náklady na palivo.

Jak systém pracuje
Všechny typy řady MF 7600 jsou vybaveny systémem selektivní katalytické redukce (SCR) ve standardní verzi, takže ať si zvolíte jakýkoliv z typů, získáte motor s nejvyšší možnou výkonností a hospodárností.

K hlavním součástem systému SCR patří oxidační katalyzátor (DOC), vstřikovač AdBlue, dva katalytické konvertory a katalyzátory „slipcat". Systém SCR motorů AGCO SISU POWER e3 zpracovává výfukové plyny, které by byly za běžných okolností vypouštěny a poškozovaly okolní atmosféru, s použitím výfukové kapaliny AdBlue® pro vznětové motory.

Oxidační katalyzátor (DOC), umístěný pod kapotou, dále zvyšuje účinnost čisticího procesu. Katalyzátor je speciálně navržen tak, aby nedocházelo k jeho ucpávání, je vysoce účinný, bezúdržbový a dokonale splňuje požadavky EU na regulace emisí. Tato kombinace motoru AGCO SISU POWER, oxidačního katalyzátoru a nově navrženého výfukového potrubí zajišťuje, že systém s rezervou splňuje legislativní požadavky.

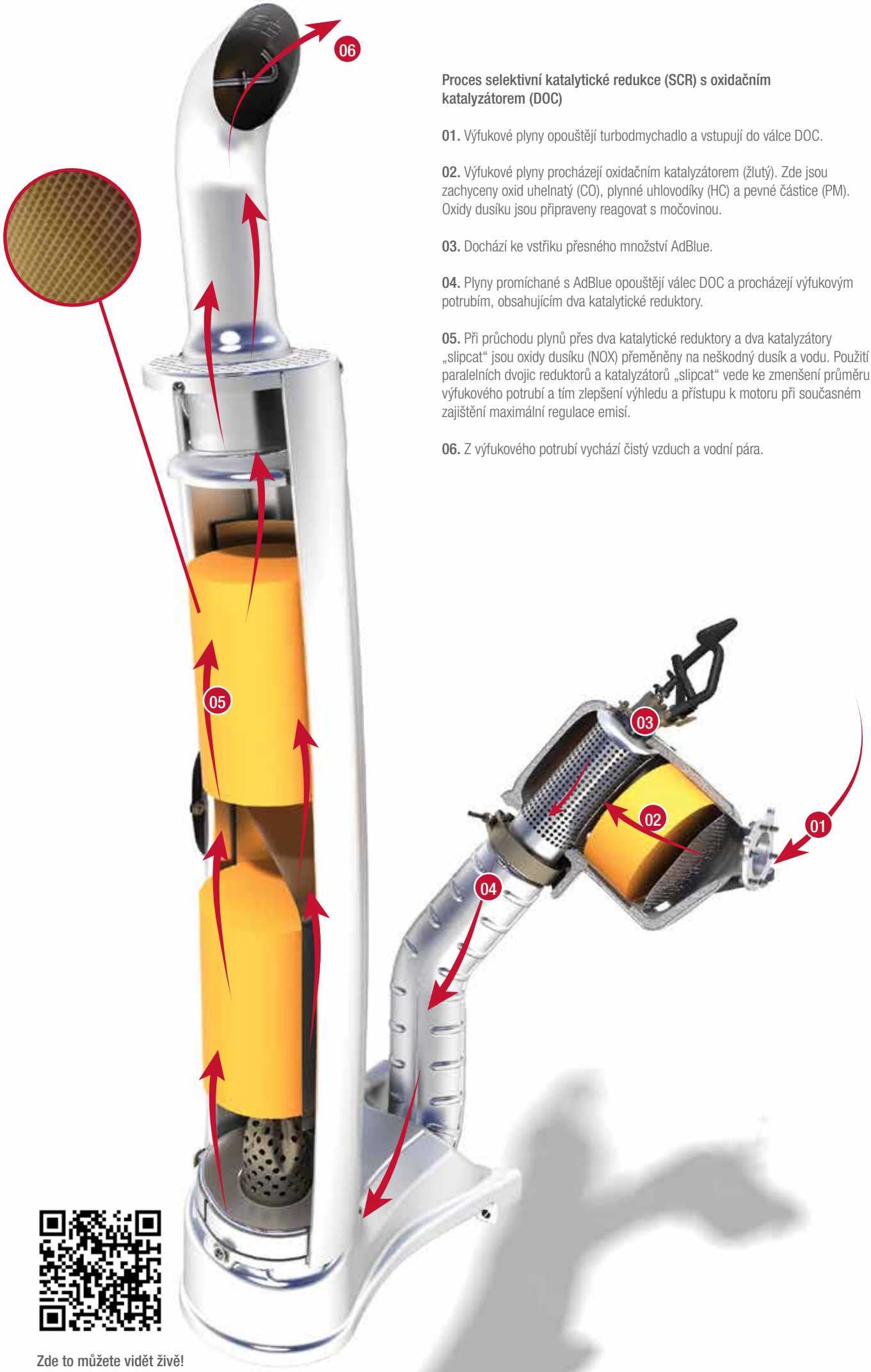
Kapalina AdBlue se nachází v samostatné nádrži, která je vhodně umístěná vedle palivové nádrže, a je dávkována v poměru průměrně 3-4 % AdBlue k motorové naftě, v závislosti na prováděné práci. Nádrž AdBlue je nutné doplňovat přibližně při každém druhém doplňování palivové nádrže.

600 litrový zásobník AdBlue bezpečně stačí na 15000-20000 litrů motorové nafty při stabilním udržení optimální výkonnosti.

Optimální spalování
Charakteristiky systému SCR Ukazují, že při optimálním spalování vzniká o cca 15 % méně tepla.
Kompaktní chladicí blok umožňuje systému využívat menší výkon pro pohon ventilátoru a tím nejen přispívá k vytváření méně tepla, ale má i menší hmotnost, vyšší účinnost a nebrání ve výhledu.

Životnost systému SCR je stejná jako životnost motoru, přičemž systém je prakticky bezúdržbový. Řidič si přítomnosti systému SCR jen stěží povšimne. Čeho si řidič ovšem nepochybně všimne, je výrazný pokles provozních nákladů.

Toto je technologie zítřka, připravená pro Vás již dnes.
Pro Vaši budoucnost, podnikání i životní prostředí.



Proces selektivní katalytické redukce (SCR) s oxidačním katalyzátorem (DOC)

01. Výfukové plyny opouštějí turbodmychadlo a vstupují do válce DOC.

02. Výfukové plyny procházejí oxidačním katalyzátorem (žlutý). Zde jsou zachyceny oxid uhelnatý (CO), plynné uhlovodíky (HC) a pevné částice (PM). Oxidy dusíku jsou připraveny reagovat s močovinou.

03. Dochází ke vstřiku přesného množství AdBlue.

04. Plyny promíchané s AdBlue opouštějí válec DOC a procházejí výfukovým potrubím, obsahujícím dva katalytické reduktory.

05. Při průchodu plynů přes dva katalytické reduktory a dva katalyzátory „slipcat“ jsou oxidy dusíku (NOX) přeměněny na neškodný dusík a vodu. Použití paralelních dvojic reduktorů a katalyzátorů „slipcat“ vede ke zmenšení průměru výfukového potrubí a tím zlepšení výhledu a přístupu k motoru při současném zajištění maximální regulace emisí.

06. Z výfukového potrubí vychází čistý vzduch a vodní pára.

Zde to můžete vidět živě!

Tři převodovky. Jedna volba. Vaše.

Massey Ferguson stále nabízí nejpokročilejší převodovky na trhu.
Tato nová varianta nejlépe odráží souhru mezi traktorem a řidičem. Pokud je zde volba, je to volba Vaše.

Ten pocit nezažijete s žádnou jinou převodovkou. Ať jedete po pozemní komunikaci, nebo pracujete na poli, kombinace přímého a snadného ovládání bude zajišťovat stále stejně hladkou změnu pojezdové rychlosti.

Výjimečný komfort a tichý chod, výjimečná výkonnost, výjimečná volba -
Řada převodovek **Dyna** od Massey Ferguson

Pokud jde o funkce, které najdete u všech našich převodovek, nic není ‘standardní’. Zabudovali jsme ty nejlepší charakteristiky do každého traktoru, takže naše převodovky jsou konstrukčně nejčistší a nejúčinnější na trhu. Všechny typy jsou vybaveny vlevo umístěnou vícefunkční pákou Power Control od Massey Ferguson pro snadné ovládání a výjimečnou produktivitu.

S převodovkami Dyna se pracuje mimořádně snadno. S možností volby polohy ovládací páky vlevo nebo vpravo máte možnost skutečného výběru podle prováděné práce a preferencí řidiče. Všechny převodovky Dyna mají vynikající vlastnosti; některé jsou známé, jiné jsou nově zavedené pro zvýšení účinnosti a produktivity.

Výbava kabiny

	Dyna-4	Dyna-6			Dyna-VT	
Typ interiéru kabiny	Essentials	Essentials	Efficient	Exclusive	Efficient	Exclusive
MF 7614	●					
MF 7615	●	●	●	●	●	●
MF 7616		●	●	●	●	●
MF 7618		●	●	●	●	●
MF 7619		●	●	●	●	●
MF 7620		●	●	●	●	●
MF 7622		●	●	●	●	●
MF 7624		●	●	●	●	●
MF 7626		●	●	●		

Hlavní charakteristiky, které tvoří rozdíly mezi převodovkami

- Pohodlně vlevo umístěná ovládací páka Power Control, vyobrazená níže
- Ovládání bez použití pedálu pro snížení námahy řidiče a mnohem snazší provádění základních operací
- Vysoký počet převodových stupňů v rozsahu pojezdových rychlostí 4 až 12 km/h s dostatečným překrýváním mezi jednotlivými stupni
- Pro dokonalou všestrannost a zvýšený výkon se součástí standardní verze stává systém AutoDrive – systém automatického řazení nahoru nebo dolů s možností nastavení podle otáček motoru
- Stlačením brzdového pedálu převedete převodovku do neutrálního stavu, takže při práci s nakládacím zařízením není nutné používat spojku. Tím se šetří čas i námaha řidiče.
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy
- Nastavení rychlosti změny rychlostních stupňů Dynashift
- Nastavení automatické regulace pojezdové rychlosti (SV1/SV2)
- Nastavení horních a dolních otáček motoru

Páka Power Control

Vlevo umístěná ovládací páka Power Control umožňuje pohodlné a přímočaré ovládání. Zde můžete měnit směr jízdy vpřed/vzad, řadit rychlostní stupně pod zatížením, rozsahy převodů a stiskem prstu vypínat spojku. Pravou ruku tak máte volnou pro ovládání nakládacího zařízení nebo zadních nářadí.

Dyna-4 pro prvotřídní produktivitu

Díky dynamické účinnosti a efektivní konstrukci nepřestává převodovka Dyna-4 udivovat svým neuvěřitelně hladkým řazením 4 rychlostních stupňů, řazených pod zatížením (powershift) v každém ze 4 rozsahů převodů. S její pomocí dosáhnete vždy prvotřídní produktivity.

Dynamické chování vychází z optimalizované konstrukce převodovky Dyna-4. K dobře známým charakteristikám patří páka Power Control, „bezpedálové“ ovládání, 4stupňový modul PowerShift pro řazení pod zatížením, funkce Speedmatching (přizpůsobení rychlosti) a Autodrive.

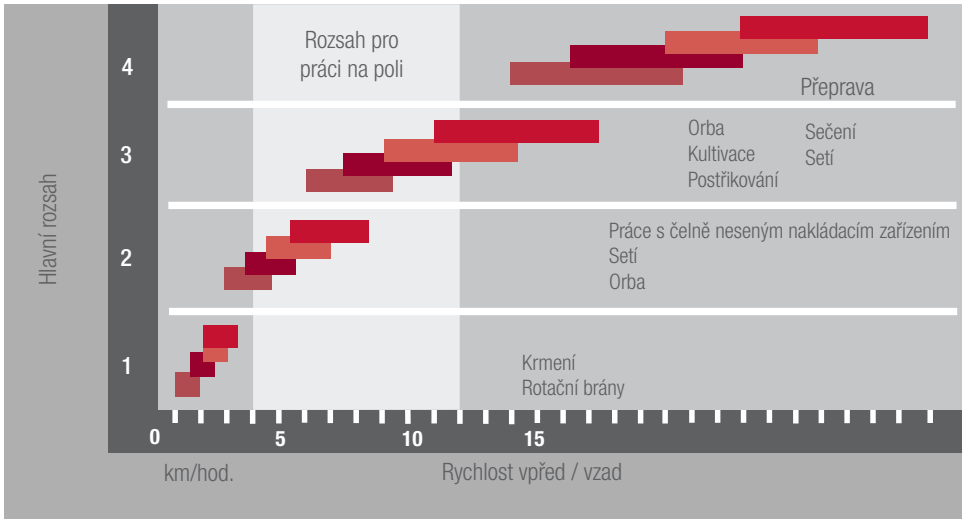
Vlevo umístěná ovládací páka
Vlevo umístěná páka Power Control umožňuje pohodlnou změnu směru jízdy vpřed/vzad, řazení rychlostních stupňů pod zatížením, rozsahů převodů, stiskem prstu vypínat spojku. Pravou ruku tak máte volnou pro ovládání nakládacího zařízení nebo zadních nářadí.

Vpravo umístěná ovládací páka
Jednoduše přestavte ovládací páku převodovky ve tvaru „T“ vpřed nebo vzad pro řazení nahoru a dolů mezi čtyřmi rychlostními stupni Dynashift a čtyřmi rozsahy převodů.

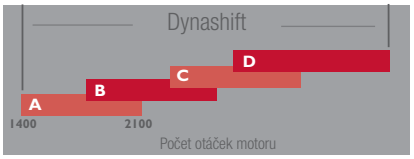
Při změně rozsahu převodů zvolí funkce Speedmatching automaticky správný rychlostní stupeň Dyna-4 podle pojezdové rychlosti traktoru vpřed.

Komfortní ovládání
Hladká nebo rychlá změna směru jízdy - volba je na Vás – systém je plně nastavitelný. Máte perfektní traktor pro práci s nakládacím zařízením.

Plazivé a superplazivé rychlosti
Přesná kontrola při speciálních pracích vyžadujících nízké pojezdové rychlosti je zajištěna přidáním dalších 16 převodových stupňů (superplazivé rychlosti), které umožňují dosahovat pojezdové rychlosti až do 160 m/hod.



Převodovka Dyna-4 poskytuje rychlostní stupně Dynashift pro každý rozsah převodů, vynikající překrývání převodových stupňů a maximální pojezdovou rychlost 40 km/h pro účinné přepravní práce.



Výhody Dyna-4

- Optimální výkonnost na poli, rychlostní stupně ve 4 rozsazích poskytují celkem 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad, všechny bez nutnosti použít spojkový pedál!
- Obsluha je jednoduchá s menším počtem opakujících se úkonů, ovládací prvky jsou ergonomicky rozmístěny. To vše snižuje únavu a stres řidiče.
- Vlevo umístěná páka Power Control umožňuje pohodlné a přímočaré ovládání
- Pro rychlou a přesnou práci s nakládacím zařízením udržuje systém Comfort Control stabilitu při hladkých i rychlých změnách směru jízdy
- Možnost volby režimu práce s pedálem nebo pákou minimalizuje námahu řidiče a ˇmaximalizuje produktivitu
- Konstrukčně čistý design a ověřené, spolehlivé součásti mají výjimečně hladký chod spojený s pevností a životností

Dyna-6 Vytříbená výkonnost

Dynamická účinnost je standardní vlastností převodovky Dyna-6. A nyní je tato ultraspolehlivá převodovka s částečným řazením pod zatížením ještě vytříbenější.

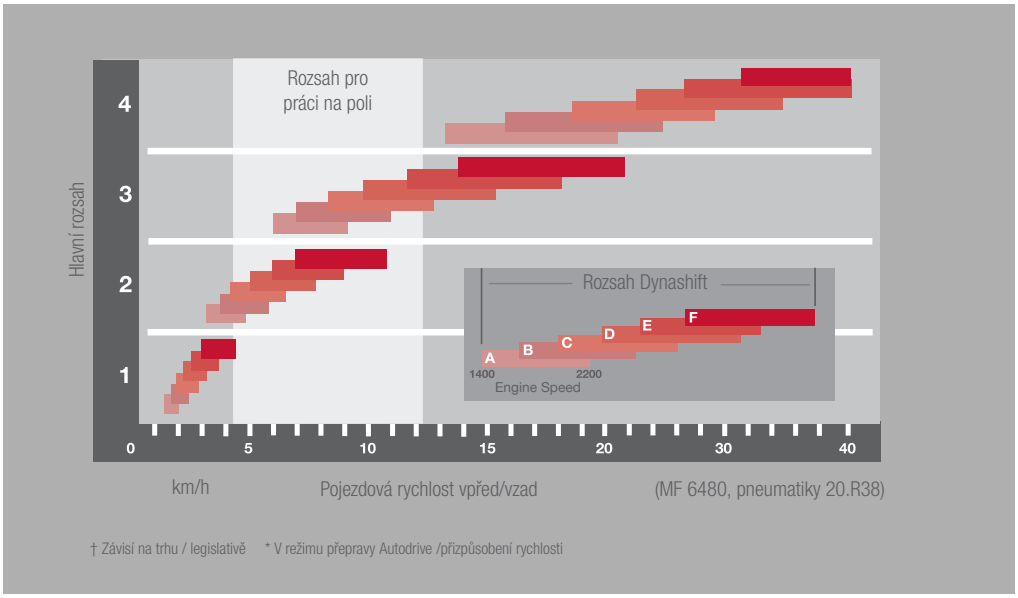
Originální a nejlepší převodovka s částečným řazením pod zatížením, která je nyní dostupná pro práce na poli. Dyna-6 v sobě kombinuje jednoduché ovládání s dokonalou účinností pro vytvoření mimořádného zážitku pro řidiče.

Převodovka Dyna-6 rovněž poskytuje všechny základní charakteristiky, například vlevo umístěnou páku Power Control, funkci AutoDrive, vpravo umístěnou ovládací páku, funkci Speedmatching (přizpůsobení rychlosti) a nastavitelnou rychlost změny směru jízdy. To vše je nyní dostupné se systémem Power Management (Řízení výkonu).

Dyna-6 jako jediná poskytuje 6 rychlostních stupňů Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů.

Máte tedy nepřebernou flexibilitu rychlostních stupňů řazených pod zatížením v širokém rozsahu pojezdových rychlostí pro maximální výkonnost na poli. S možností kombinace rychlostních stupňů Dynashift a rozsahů převodů řazených pod zatížením bez použití spojkového pedálu.

Dyna-6 přichází s funkcí Eco ve standardní výbavě - snížením otáček motoru při maximálních pojezdových rychlostech pro tišší chod a nižší spotřebu paliva.



† Závisí na trhu / legislativě * V režimu přepravy Autodrive /přizpůsobení rychlosti

Převodovka Dyna-6 Eco, verze 40 km/h, nabízí 6 rychlostních stupňů Dynashift v každém rozsahu, vynikající překrývání převodových stupňů a maximální pojezdovou rychlost dosaženou při otáčkách motoru 1800 1/min (1900 1/min pro verzi převodovky 50 km/h .)†

Výhody *Dyna-6*

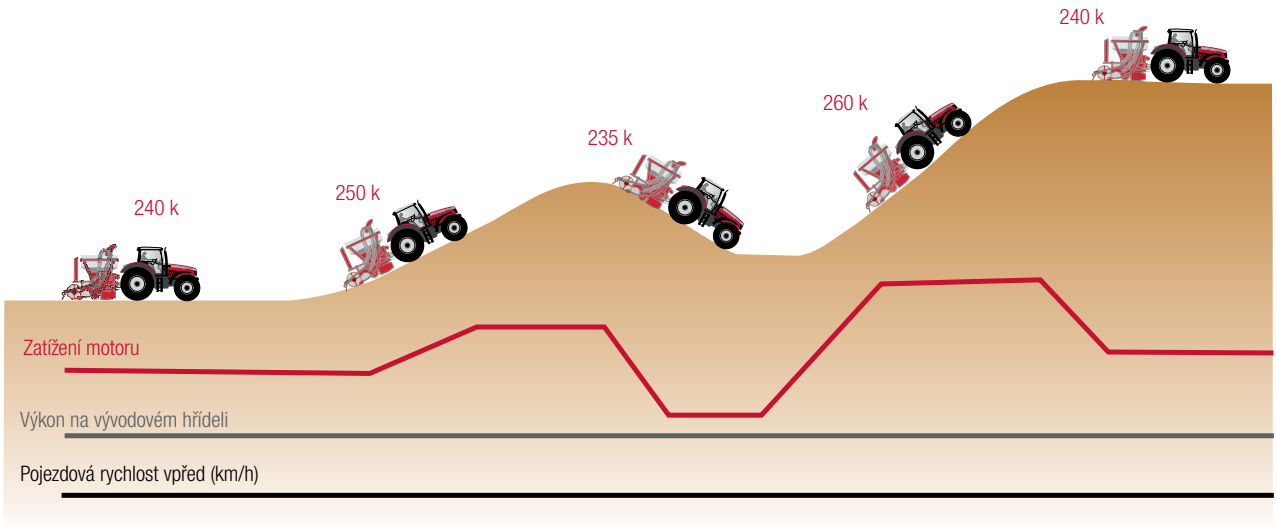
- 6 rychlostních stupňů Dynashift (řazených pod zatížením)
- Maximální produktivita s 24 převodovými stupni pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad
- Páka Power Control s třemi funkcemi na jedné páce - volba směru jízdy vpřed/vzad, vypínání spojky, řazení nahoru / dolů
- Obsluha bez použití pedálu
- 9 převodových stupňů v rozsahu pojezdových rychlostí 4 km/h až 12 km/h
- Maximální pojezdová rychlost 40 km/h nebo 50 km/h * při nízkých pojezdových rychlostech (Eco)
- Funkce ECO umožňuje dosáhnout maximální pojezdové rychlosti při nižších otáčkách motoru, nabízí snížení hlučnosti a spotřeby paliva
- Automatická regulace pojezdové rychlosti (SV1/SV2)
- Stlačením brzdového pedálu převedete převodovku do neutrálního stavu
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy, samostatné nastavení pro rychlost rozjíždění směrem vpřed a vzad
- Rychlost řazení mezi rychlostními stupni Dynashift (řazenými pod zatížením)

* V závislosti na trhu / legislativě

Dynamické řízení výkonu motoru

Vyšší výkon tehdy a tam, kde jej potřebujete

Řízení výkonu motoru umožňuje neustálou dodávku výkonu za různých podmínek a při různých pracích. Zvyšuje produktivitu při současném snižování spotřeby paliva.
Řízení výkonu (Power Management) je inteligentní funkce “výkonu navíc”, která řidiči zajišťuje optimální účinnost. Motor reaguje zvyšováním výkonu na požadavky při práci s vývodovým hřídelem, práci na poli, přepravě a náročných pracích s hydraulickou soustavou, takže máte automaticky k dispozici výkon tehdy, kdy ho nejvíce potřebujete.



Příklad traktoru MF 7624 s převodovkou Dyna-6 a řízením výkonu motoru

* Dostupné s převodovkami Dyna-4 a Dyna-6

Řízení výkonu motoru - fakta

- Řízení výkonu motoru nevyžaduje žádný zásah řidiče. Automaticky se aktivuje podle požadavků vývodového hřídele, nebo pokud je pojezdová rychlost vyšší než 6 km/h, a dodává zvýšený výkon v případě výskytu obou těchto podmínek.
- Motor může dodávat výkon zvýšený až o 25 koňských sil* při otáčkách 1950 1/min. Výhoda zvýšeného výkonu při škále různých aplikací od nízkých po vysoké pojezdové rychlosti pro jízdu vpřed na poli i na pozemní komunikaci.
- Řízení výkonu motoru používá elektronické řízení motoru a převodovky pro automatickou maximalizaci výkonu dodávaného na pojezdová kola a vývodový hřídel
- Jedná se o extrémně inteligentní systém, v kterém elektronické obvody převodovky snímají zatížení a pracovní podmínky převodovky, hydraulické soustavy a vývodového hřídele
- Řízení výkonu motoru zvyšuje produktivitu a zkracuje dobu jízdy díky zvýšenému výkonu

*V závislosti na typu

Převodovka na hranici možného

Dynamická účinnost pro každou aplikaci. Převodovka Dyna-VT od Massey Ferguson poskytuje zvýšenou výkonnost s maximální přesností.

Originální převodovka Dyna-VT je skutečným svědectvím přesného inženýrství; zaručená produktivita, dokonalý komfort řidiče a optimální využití paliva za všech okolností. Neustálá zdokonalování, například Dynamické řízení traktoru (Dyna-TM), z ní vytvářejí nejvíce intuitivní převodovku na trhu.

Dokonalá přesnost
Dyna-VT má pozoruhodně snadné ovládání a extrémně dobře se vyrovnává s různými podmínkami. Nedochází k žádnému řazení stupňů, žádným trhavým pohybům a žádnému přerušování trakce nebo výkonu. Pomocí jedinečné ovládací páky Power Control je změna směru jízdy vpřed/vzad a změna převodového stupně pohodlná a plynulá.

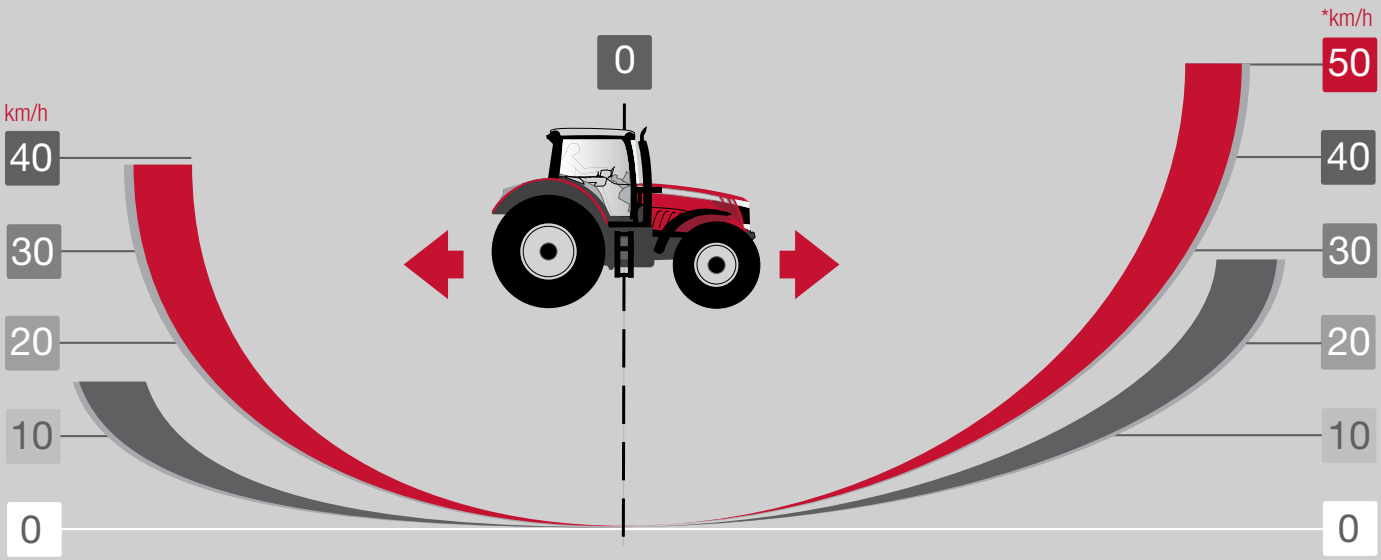
Systém 'Supervisor'
'Supervisor' je stále v pohotovosti a je aktivována, kdykoliv otáčky motoru klesnou pod plným zatížením. Výhoda systému 'Supervisor' je v tom, že pokud dojde ke zvýšení zatížení motoru a poklesu otáček, převodovka okamžitě sníží pojezdovou rychlost vpřed pro udržení celkového výkonu při práci s vývodovým hřídelem, práci na poli i při přepravě.

Pokud je používán s tlačítky SV1 a SV2, která volí nastavenou pojezdovou rychlost, traktor bude pracovat s maximálním výkonem při měnícím se zatížení a potom automaticky nastaví zpět požadovanou rychlost traktoru.

Dyna-VT Výhody

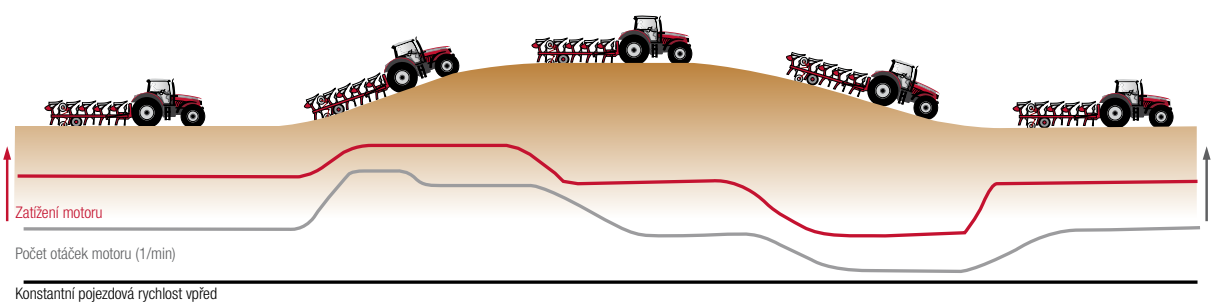
- 0,03 až 40 km/h nebo 50 km/h*
- 40 km/h super Eco nebo 50 km/h Eco
- Výběr dvou rychlostních rozsahů umožňuje optimální točivý moment pro různé aplikace
- Ovládání pákou nebo pedálem
- Automatická regulace pojezdové rychlosti SV1/SV2
- 'Supervisor' maximalizuje výkonnost při měnících se podmínkách
- Dynamické řízení traktoru (DTM) udržuje nastavenou rychlost tak, že automaticky upravuje výkon (otáčky motoru) podle zatížení
- Aktivní zastavení
- Turbo spojka Zap/Vyp
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy
- Nastavení agresivity pedálu
- Přepínání mezi přednastavenými rychlostmi (SV1 a SV2)
- Funkce brzdového pedálu - přestavení převodovky do neutrálního stavu

*V závislosti na trhu a legislativě



Snadná a plynulá regulace pojezdové rychlosti, od plazivých rychlostí po 50 km/h*
V závislosti na trhu a legislativě *

Dynamické řízení traktoru (Dyna-TM) – inteligentní řízení stroje pro dosažení optimálního využití paliva
Dyna-TM spolupracuje s převodovkou Dyna-VT. Tento elektronický řídicí systém po svém aktivování automaticky přebírá kontrolu nad motorem a převodovkou. Dyna-TM reguluje otáčky motoru podle zatížení traktoru. Udržuje požadovanou pojezdovou rychlost vpřed při co nejnižších otáčkách motoru pro dosažení minimální spotřeby paliva. Dyna-VT a Dyna-TM pracují společně pro dosažení maximální účinnosti a zachování plynulé jízdy při značné úspoře paliva.



Dyna-TM: Při změnách zatížení (červená čára) v závislosti na podmínkách bude Dyna-TM automaticky regulovat otáčky motoru (šedá čára) pro zachování požadované pojezdové rychlosti vpřed při současném udržování minimální spotřeby paliva a hladiny hluku.

Váš pracovní prostor.
Vaše priorita.

Jednou z hlavních priorit vždy byl komfort řidiče a jeho efektivita. Naše kabiny jsou specificky navrženy pro zajištění vysoké úrovně komfortu řidiče, nezávisle na prováděné práci a počtu hodin strávených za volantem. Řada MF 7600 nabízí výběr ze tří kabin podle Vašich požadavků. Ať zvolíte kteroukoliv z nich, pocítíte opravdovou změnu ve Vašich pracovních dnech.

Objevte zrychlení Vašeho pracovního dne. Každá z kabin traktorů MF 7600 nabízí působivé charakteristiky, které udělají z Vašeho pracovního prostoru příjemné místo a umožní Vám provést práci rychleji. Přístup do kabiny je snadný díky speciálně navrženým schodům. Jakmile se ocitnete v kabině, objevíte spoustu prostoru a komfortní, plně nastavitelné sedadlo řidiče se zvětšeným úhlem natáčení. Nová přístrojová deska zobrazuje údaje v analogové i digitální formě, takže informace jsou zřetelnější a stále ve výhledu řidiče. Ať již zvolíte balíček „Essential“ nebo dokonalejší panel opěrky ruky „Exclusive“, vždy jsou ovládací prvky po ruce a snadno ovládatelné.

Rekonstruovaný tvar kabiny umožňuje dokonalý výhled do všech stran. Poloha výfukového potrubí, štíhlý tvar kapoty a velké prosklené plochy zajišťují vynikající výhled v úhlu 360°. Dokonalý výhled ze zadního okna umožňuje bezpečnou a přímou kontrolu připojeného nářadí.

Odpružené zavěšení přední nápravy ‘QuadLink’ od MF ještě více zvyšuje komfort při jízdě a kontrolu nad vozidlem. Systém má kompaktní a jednoduchou konstrukci, která automaticky udržuje konstantní výšku zavěšení nezávisle na zatížení nápravy.

Výsledkem je větší stabilita a podstatné zvýšení komfortu, produktivity a bezpečnosti řidiče – jak na pozemních komunikacích, tak na poli.

K dispozici jsou dva typy odpružení kabiny, mechanický systém a elektrohydraulický systém OptiRide Plus. Oba nabízejí nevídanou úroveň komfortu kabiny. Mechanický systém používá tlumicí bloky a pružinové tlumiče rázů. Konstrukce zajišťuje kontrolovaný pohyb ve svislém i podélném směru a poskytuje vynikající kvalitu jízdy. Mechanický systém odpruženého zavěšení je aktivní stále pro stálou produktivitu a komfort.

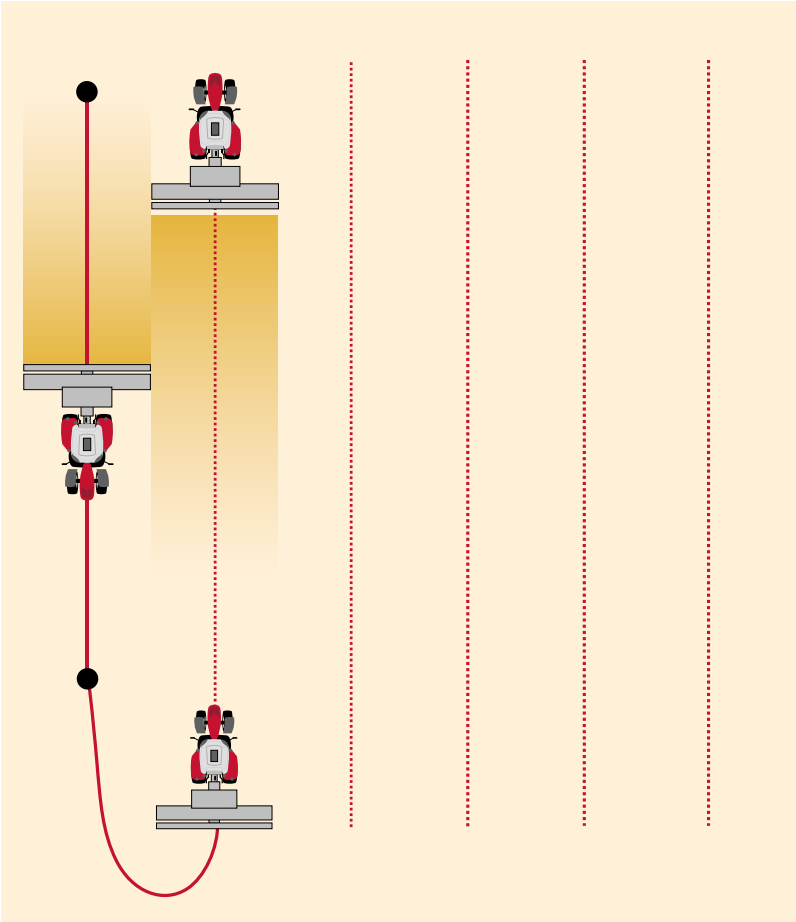
Systém odpruženého zavěšení OptiRide Plus je plně nastavitelný a umožňuje řidiči nastavit tuhost odpružení pomocí ovládače v kabině. Nastavením může řidič regulovat kvalitu jízdy podle měnícího se terénu a pojezdové rychlosti.

Váš pracovní prostor.

Úspora času, vyšší produktivita, pocit rozdílu.

Střední ovládací displej Datatronic
Střední ovládací displej (CCD) Datatronic 4 má dokonale umístěný barevný monitor s úhlopříčkou 7” (178 mm). Je upevněný na pravé straně a je plně nastavitelný podle výšky oči řidiče. Jednotka CCD zobrazuje důležité údaje o traktoru, obsahu pamětí a úkolech. Nabízí vyšší stupeň automatizace pro řízení činnosti na souvrati, kontrolu přípojného nářadí (TIC) a Dual control. Jednotka CCD komunikuje po sběrnici ISOBUS a může být doplněna o videokameru.

Více pracovních světlometů
Zahájení práce za časných ranních hodin ani dokončení práce v pozdních hodinách není žádný problém s osmi pracovními světlomety na střeše kabiny, dvou na zadních blatnících, dvou na madlech a čtyř na přední straně kapoty motoru. Světla se Xenonovými výbojkami jsou dodávána na přání.



SpeedSteer – pro přesné zatáčení
SpeedSteer snižuje námahu řidiče a umožňuje rychlejší otáčení na souvrati. Tato nová funkce, dodávaná na přání, umožňuje řidiči nastavit poměr řízení a zvolit počet otáček volantu nutných pro natočení kol pod určitým úhlem. Systém lze zapnout a vypnout. Při rychlostech vyšších než 18 km/h je automaticky vypnutý z bezpečnostních důvodů pro bezpečnou jízdu. SpeedSteer zjednodušuje otáčení na souvrati a maximalizuje produktivitu práce na poli.

Automatická regulace pojezdové rychlosti (Cruise control)
K dispozici jsou dvě pojezdové rychlosti s automatickou regulací (SV1 a SV2), které umožňují řidiči nastavit požadovanou pracovní rychlost a rychlost na souvrati jednoduchým stisknutím tlačítka.

Funkce automatické regulace pojezdové rychlosti je jen jednou z mnoha funkcí ovládaných z kabiny, které jsou rychle a snadno dostupné. Automatická regulace pojezdové rychlosti zvyšuje komfort tím, že není nutné měnit pojezdovou rychlost manuálně.

Dosažení správné a konstantní pojezdové rychlosti je rychlejší a zajišťuje vyšší produktivitu.

Produktivita na konečcích prstů – tři nové způsoby práce

Essential
Toto je základní balíček pro řadu MF 7600. Balíček Essential kombinuje jednoduchost a robustní všestrannost. Můžete volit mezi převodovkami Dyna-4 a Dyna-6. Pokud tedy požadujete pouze sílu a výkon bez vyšších funkcí, je tento balíček určen právě pro Vás.

Efficient
Efficient je střední balíček pro řadu MF 7600. Můžete volit mezi převodovkami Dyna-6 a Dyna-VT. Balíček obsahuje novou opěrku ruky Command Control a mechanicky i elektronicky ovládané ventily vnějšího okruhu. Je určen pro zvýšení produktivity díky klíčových funkcí, protože balíček Efficient umožní řidiči pracovat rychleji, kvalitněji a přesněji. Můžete očekávat vyšší úroveň komfortu, ergonomie a spolehlivosti.

Exclusive
Balíček Exclusive je kombinací všestrannosti a propracovanosti na vysoké úrovni. S převodovkami Dyna-6 nebo Dyna-VT, novou opěrkou ruky Command Control s ovládací pákou Multipad a elektronicky ovládanými ventily vnějšího okruhu nabízí Exclusive ty nejlepší, celosvětově vyhlášené specifikace plus několik nových zlepšení. Balíček je určen pro ty, kdo hledají traktor s pokročilými funkcemi a zařízeními, nejnovější trendy v ergonomii a komfortu.

Produktivita na špičkách prstů

Balíček ‘Essential’ vybavení kabiny obsahuje dlouhý panel se snadno přístupnými ovládacími prvky, které umožňují snadné a přímočaré ovládání. Nakládací zařízení je ovládaný multifunkční ovládací pákou (joystickem). Motor, dodávka paliva, převodovka a hydraulická soustava jsou ovládány z dlouhého panelu.

Ergonomický design této volitelné ovládací páky (joysticku) nakládacího zařízení umožňuje současně měnit směr jízdy a ovládat nakládací zařízení pouze pomocí pravé ruky.

Víceúčelová ovládací páka (joystick), hlavní funkce:
A. Zvedání
B. Spouštění
C. Plnění
D. Vyklápění

Kombinované funkce:
A/C. Zvedání a plnění
A/D. Zvedání a vyklápění
B/C. Spouštění a plnění
B/D. Spouštění a vyklápění

Balíček Essential obsahuje:

Převodovku Dyna 4 nebo Dyna-6 - 40 km/h s funkcemi Eco Autodrive
Ovládací páka převodovky na ovládacím panelu
Mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu
Otevřenou a uzavřenou hydraulickou soustavu s průtočným množstvím 110 l/min Standardní soustavu klimatizace

Volitelná zařízení
Systém odpruženého zavěšení přední nápravy Quadlink
Převodovka Dyna-6 50 km/h Eco *
Příprava pro nakládací zařízení s víceúčelovou ovládací pákou MultiFunction
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol
Mechanický systém odpruženého zavěšení
Integrovaný přední závěs a přední vývodový hřídel
Příprava pro AGCOMMAND
Vzduchové brzdy

*V závislosti na trhu / legislativě

Plynulý, spolehlivý, schopný

Balíček výbavy kabiny ‘Efficient’ nabízí podobné ovládací panely na sloupku a novou přístrojovou desku, ale obsahuje panel opěrky ruky Command Control a ovládací páku ve tvaru ‘T’ s možností výběru ovládání ventilů vnějšího okruhu pomocí tlačítek nebo pomocí vícefunkční ovládací páky Multifunction. Nejčastěji používané ovládací prvky jsou seskupeny na jednom místě a dělají operace přímočaře díky chytré ergonomii.

Panel opěrky ruky Command Control může být dodáván s vícefunkční ovládací pákou (joystickem). Pokud není požadována pro používání s nakládacím zařízením, například při používání jednotky Datatronic 4, mohou být tlačítka naprogramována pro ovládání jiných funkcí:

- Paměť otáček motoru A/B
- Pohon přední nápravy
- Závěr diferenciálu
- SV1 a SV2
- Otáčení na souvrati
- AutoGuide
- SpeedSteer

Toto platí rovněž pro balíček Exclusive na dalších stránkách.

Balíček Efficient obsahuje:

Převodovku Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT 40 km/h Eco
Panel opěrky ruky Command Control s pákou ve tvaru „T“
Uzavřenou hydraulickou soustavu s průtočným množstvím 110 l/min
Přední nápravu se systémem ‘QuadLink’
Standardní soustavu klimatizace
Mechanický systém odpruženého zavěšení

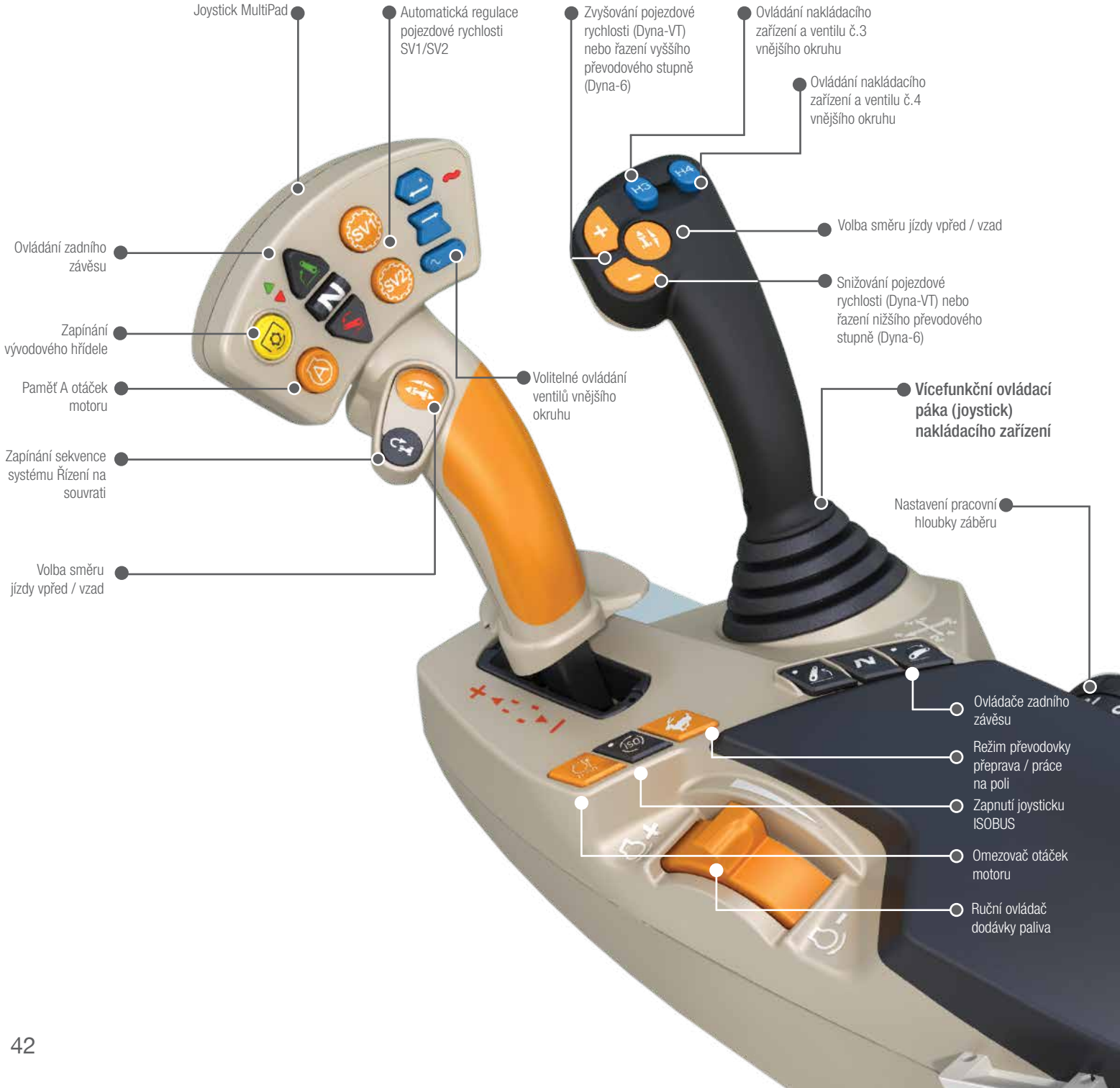
Ventily vnějšího okruhu
Smíšené, 2 ovládané elektronicky, 1 nebo 2 ovládané mechanicky
Elektronické ovládání tlačítky (standardní) nebo pomocí vícefunkční páky (na přání)

Na přání
Převodovka Dyna-6 a Dyna-VT verze 50 km/h Eco *
Odpružené zavěšení kabiny OptiRide Plus
Integrovaný přední závěs a přední vývodový hřídel
Hydraulická soustava s průtočným množstvím 150 l/min (od verze MF 7619 nahoru)
Vzduchové brzdy
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol
Datatronic 4 CCD
Automatická soustava klimatizace
SpeedSteer
Příprava pro AGCOMMAND
Příprava pro AutoGuide

*V závislosti na trhu / legislativě

Dokonalá výbava pro maximální produktivitu

Balíček špičkového vybavení kabiny ‘Exclusive’ je určen pro vytížené řidiče s širokým záběrem, kteří hledají dokonalejší řešení, přinášející cenové výhody pro své podnikání. Opěrka ruky ‘Exclusive’ poskytuje řadu výhod, včetně komfortu a pohodlí při ovládání řady často používaných ovládacích prvků.



Balíček Exclusive obsahuje:

Převodovku Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT 40 km/h Eco
Panel opěrky ruky Command Control s pákou MultiPad
Uzavřenou hydraulickou soustavu s průtočným množstvím 110 l/min
Přední nápravu se systémem 'QuadLink'
Systém odpruženého zavěšení kabiny OptiRide Plus
Datatronic 4 CCD s ISOBUS možností připojení videokamery
Automatickou soustavu klimatizace SpeedSteer

Ventily vnějšího okruhu
Ovládané elektronicky pomocí tlačítek (v základní verzi) nebo pomocí vícefunkční páky (na přání)

Na přání
Převodovka Dyna-6 a Dyna-VT verze 50 km/h Eco *
Vzduchové brzdy
Integrovaný přední závěs a přední vývodový hřídel
Hydraulická soustava s průtočným množstvím 150 l/min (od verze MF 7619 nahoru)
Příprava pro AGCOMMAND
Příprava pro AutoGuide
Plná navigace

*V závislosti na trhu / legislativě

Podobně jako u balíčku vybavení kabiny 'efficient' cab je k dispozici panel opěrky ruky Command Control s ovládáním ventilů vnějšího okruhu pomocí tlačítek nebo vícefunkční páky. Možnost volby ovládání tlačítky a vícefunkční pákou umožňuje vybrat možnost, která Vám bude nejlépe vyhovovat při každodenní práci.

Přesné přizpůsobení způsobu ovládání

Klíčová kritéria designu: výkon, všestranné použití a spolehlivost. Systém vývodového hřídele přináší řadu funkcí, které vyhoví jakýmkoliv požadavkům na ovládání.

Široký výběr verzí vývodového hřídele
Vývodové hřídele jsou k dispozici v širokém výběru se standardními otáčkami 2000 1/min pro vývodový hřídel, při kterých je dosahován maximální výkon. S výhodným využitím rozsahu otáček "konstantního výkonu" až 600 1/min a možnostmi převodovky Dyna-VT můžete přesně nastavit jakoukoliv pojezdovou rychlost při zvolených otáčkách motoru, takže můžete vždy dosáhnout perfektní shody pro dosažení otáček vývodového hřídele, pojezdové rychlosti vpřed a výkonu – při optimální hospodárnosti.

Traktor může být vybaven plně nezávislým vývodovým hřídelem s otáčkami 540 Eco/1000 1/min nebo 1000/1000 Eco 1/min.

Přídavné spínače vnějšího zapnutí/vypnutí vývodového hřídele na blatníku umožňují ovládat vývodový hřídel z místa mimo kabinu řidiče. Pohodlný a bezpečný způsob práce při aplikacích jako plnění zásobníků kalu, kdy je nutné, aby řidič byl mimo kabinu.

Hospodárný výkon
For lighter duty work, '540 Eco' or '1000 Eco' PTO speed is achieved at around 1600 engine rpm, further improving fuel economy and helping to reduce in-cab noise levels.

Automatické ovládání vývodového hřídele
V 'Automatickém' režimu je vývodový hřídel automaticky vypnutý, pokud je závěs zvednutý (nebo pokud pojezdová rychlost překročí 25 km/h) a je opět zapnutý po spuštění závěsu.

Pro další snížení množství zásahů od řidiče řídicí jednotka převodovky monitoruje a řídí zapínání vývodového hřídele podle zatížení. To přispívá k plynulejšímu rozjíždění, vyššímu komfortu řidiče a rovněž pomáhá chránit nářadí i traktor před poškozením v důsledku nesprávného zapínání.

Přední závěs a vývodový hřídel (na přání)
Využijte maximálně výhod zvýšení produktivity při práci s kombinací předního a zadního nářadí.

- Výhody úspor v reálném čase - až 30 % při přímém výsevu
- Kapacita zvedání 3,2 t nebo 4 t možnost volby předních hydraulických přípojek a předního vývodového hřídele pro větší produktivitu

Závěry diferenciálu a pohon všech čtyř kol
Řídicí jednotka převodovky rovněž řídí řadu běžných a opakujících se úkonů při ovládání přední hnací nápravy a závěru diferenciálu.

Všechny typy řady MF 7600 jsou vybaveny přední hnací nápravou a závěry diferenciálu.

Například pokud systém automaticky vypne závěr diferenciálu při zvednutí nářadí, po spuštění nářadí dojde k jeho opětovnému zapnutí.

Rovněž lze nastavit automatické zapínání nebo vypínání pohonu přední nápravy a závěru diferenciálu podle úhlu natočení kol*.

*Podle specifikace

Volič otáček, volič vývodového hřídele a spínač automatického režimu jsou vhodně umístěny na pravém ovládacím panelu ve snadném dosahu řidiče.

Přídavné spínače vnějšího zapnutí/vypnutí vývodového hřídele na blatníku umožňují ovládat vývodový hřídel z místa mimo kabinu řidiče. Pomocí spínačů vnějšího zapnutí/vypnutí lze rovněž regulovat otáčky motoru, vynikající funkce například pro plnění zásobníku kalu.

Citlivost jako druhá přirozenost

Vždy jsme byli v čele průmyslové oblasti, pokud jde o hydraulickou soustavu a ovládání zadního závěsu. Závěs byl určen několika nezávislými zemědělskými časopisy za nejvlivnější zemědělský vynález a milník naší doby. Tříbodový závěs Massey Ferguson je nejlepším příkladem produktivity, výkonu a citlivosti pro řidiče na poli.

Přesná silová regulace
Digitální systém ELC od Massey Ferguson poskytuje nejvyšší standard silové regulace s přesnějším nastavováním pracovní hloubky a dokonalejším kopírováním terénu. Výsledkem je větší přenos zatížení, větší trakční síla, menší prokluz kol, menší opotřebování pneumatik a nižší spotřeba paliva při stálém dosahování vyšších výkonů.

Vhodné rozmístění ovládacích prvků
Často používané ovládací prvky a ovládací panel ELC jsou umístěné v blízkosti řidiče pro pohotové a přesné ovládání. Systém obsahuje pokročilé integrované funkce jako nastavení citlivosti, rychlé spouštění do záběru a automatický pokles rychlosti ve standardní verzi.

Pro rychlejší připojování lze zadní závěs rovněž ovládat pomocí tlačítek na obou blatnících.

Rychlá reakce hydraulické soustavy
Uzavřená hydraulická soustava se snímáním zatížení (CCLS)* dodává průtočné množství oleje až 150 l/min pro závěs a vnější okruh s téměř okamžitou reakcí, bez plýtvání výkonem nebo palivem.

Připojování nářadí je snadné s “dekompresními” hydraulickými přípojkami, které umožňují připojování a odpojování nářadí pod tlakem.

Ventily vnějšího okruhu
Ve standardní verzi jsou namontovány dva až čtyři elektrohydraulicky ovládané ventily a na přání může být namontováno až pět zadních ventilů vnějšího okruhu. Systém ovládání ventilů vnějšího okruhu tlačítky umožňuje snadné a přesné řízení složitých nářadí.

Zvýšený výkon (Power beyond)
V bloku ventilů CCLS je zabudován systém zvýšeného výkonu (‘Power beyond’), který je dodáván k přední i zadní části traktoru. Přídavná přívodní a vratná potrubí poskytují olej přímo od hydrogenerátoru a umožňují připojení dalších ventilů vnějšího okruhu.

Standardní Aktivní řízení při přepravě (ATC)
Při jízdě na souvrati nebo jízdě s nářadím o velké hmotnosti může docházet k “výkyvným” pohybům nářadí.
Aktivní řízení při přepravě je systém tlumení rázů, který minimalizuje výkyvné pohyby – automaticky nastavitelný pro různé hmotnosti nářadí.

Výsledkem je plynulejší, bezpečnější, rychlejší přeprava. Tím, že jsou omezena rázová zatížení hydraulických válců zvedacího ústrojí a hydraulické soustavy, rovněž klesá riziko poškození zadního závěsu a nářadí.

ATC a QuadLink
ATC pracuje se systémem odpruženého zavěšení QuadLink pro dosažení výjimečné stability při přepravě nebo práci s neseným nářadím při vyšších rychlostech pro větší komfort bezpečnost a produktivitu.

*Soustava CCLS je dodávána s balíčkem Essential

Nadstandardní zadní náprava a závěs
Zadní náprava a tříbodový závěs mají špičkové specifikace. Dva vnější hydraulické válce zvedacího ústrojí, dobře viditelný závěs pro jednonápravový přívěs a výkyvné táhlo (podle trhu), horní vzpěra a dolní táhla s rychloupínacími háky, vnější ovládací zařízení závěsu na zadních blatnících, dva nastavitelné válce teleskopických omezovacích táhel a tři ventily vnějšího okruhu jsou součástí standardní výbavy. Zdvihací kapacita zadního závěsu dosahuje až 9300 kg podle zvoleného typu.

*Závisí na trhu / legislativě.

Systém integrovaného předního závěsu (IFLS)
Pro traktory řady MF 7600 je k dispozici integrovaný přední závěs.

Čtyři přední přípojky hydraulické soustavy zajišťují různé hydraulické funkce nářadí a s celkovou zdvihací kapacitou až 4000 kg dávají traktorům řady MF 7600 úžasnou schopnost snadno se vyrovnat i s nejnáročnějšími aplikacemi.

Výjimečná účinnost brzd
Traktory řady MF 7600 má mimořádně výkonnou a vysoce účinnou soustavu brzd. Všechny typy jsou vybaveny strojními kotoučovými brzdy v olejové lázni, které zajišťují jisté a stabilní brzdění i pod velkým zatížením.

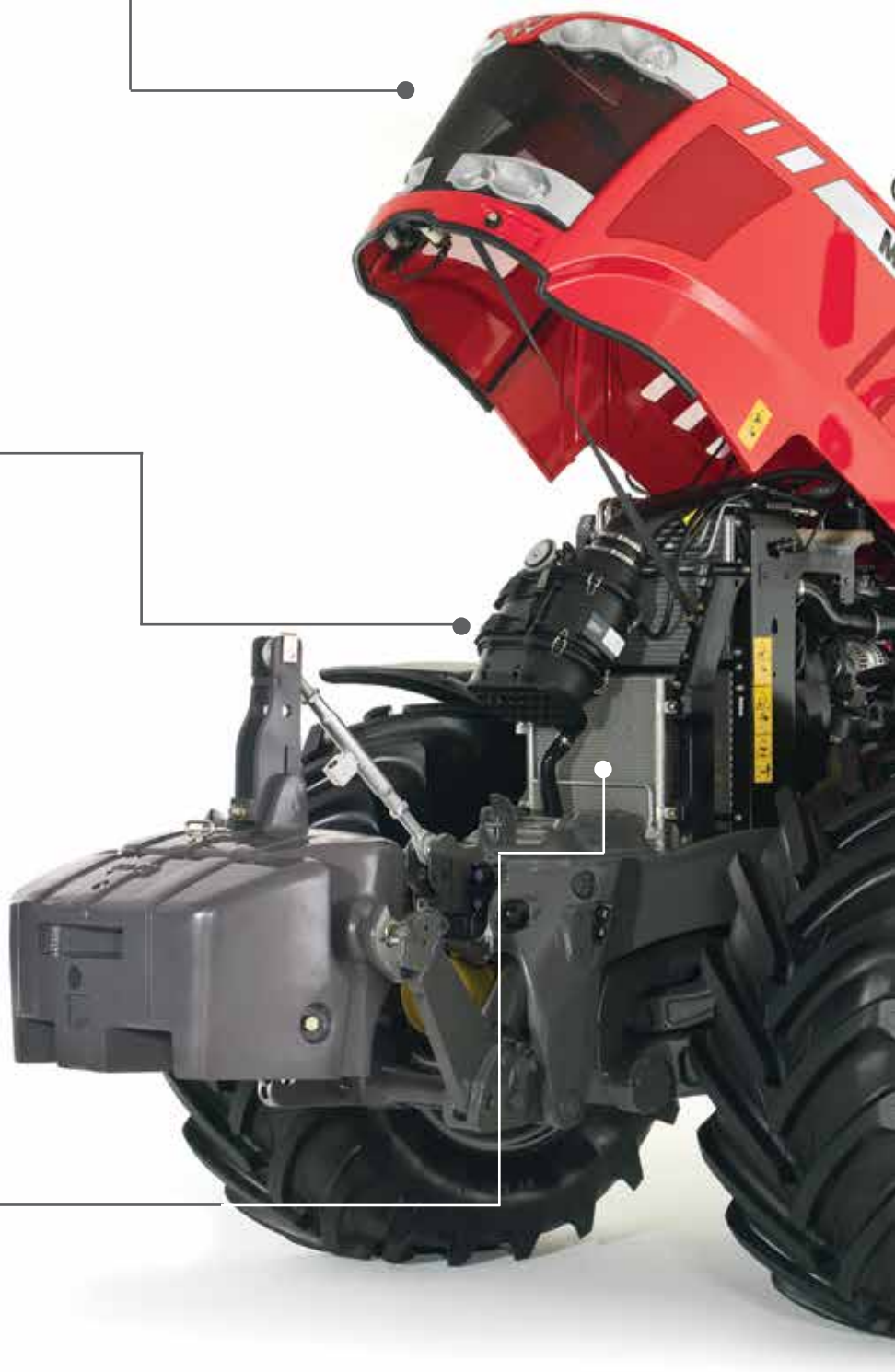
Volitelná soustava vzduchových brzd přívěsu, montovaná u výrobce, zvyšuje komfort a bezpečnost při jízdě vysokou pojezdovou rychlostí s nářadím o velké hmotnosti.

Přímočará údržba - taková, jak má být

Jednodílná kapota motoru se úplně zvedá pro dokonalý přístup při kompletní údržbě

Panel chladičů má vhodně zvolené rozměry pro snadný přístup, čistění a údržbu. 90 % prachu je odstraňováno přirozenou cestou díky sacímu účinku chladicího ventilátoru. Filtr vzduchu sání motoru je rovněž velmi snadno přístupný pro čistění.

Spousta prostoru pro přístup k ventilátorům při čistění



Údržba Vašeho traktoru je intuitivní a jednoduchá, bez stresu, a ponechává Vám více času pro práci na poli. Intervaly údržby prodloužené o 25 % na 500 hodin provozu podstatně snižují náklady na údržbu.

Filtr vzduchu v kabině lze snadno demontovat pro účely čistění

Poloha nádrže AdBlue byla vhodně zvolená pro dokonalejší izolaci od nízkých a vysokých teplot. Doplňování obou nádrží je bezpečné a pohodlné

Štíhlá kapota a design přední nápravy zajišťuje komfortní přístup k filtrům motorového oleje a kontrolní měrce hladiny motorového oleje

Technologie pod Vaším velením

Náš nejdokonalejší traktor nyní přináší nejpokročilejší systémy navigace a telemetrie. Spolehlivá a důmyslná technologie se snadnou obsluhou od AGCO je klíčová pro dosahování optimálních výsledků ve Vašem podnikání.

Navigační systém 150
Systém 150 je plně vybavený systém automatického řízení, který je schopný dosahovat přesnosti v řádu zlomků metru, decimetrů i centimetrů. Systém 150 je vhodný pro všechny aplikace, při kterých je požadovaná vysoká přesnost jízdy na poli, například při první a následné kultivaci, setí, sázení, sečení a aplikace chemických látek / průmyslových hnojiv.

- Satelitní systém řízení pro přesnou, automatizovanou navigaci stroje
- Systém 150 umožňuje snížit riziko neobdělaných ploch a ploch obdělaných opakovaně
- Nejlepší přesnost ve své třídě na všech úrovních korekce
- Špičková korekce na terénní nerovnosti
- Nízká hmotnost a snadná přenositelnost mezi kompatibilními stroji
- Volitelné zařízení pro regulaci průtočného množství kapalin (požadováno volitelné zařízení ASC-10 pro automatickou kontrolu sekcí)

Charakteristiky Systému 150
Panel GX-45
- Robustní skříň, vyrobená pro použití na poli
- Barevný displej s úhlopříčkou 125 mm
- Tlačítka rychlého přístupu pro snadné ovládání
- Vizuální indikátory ukazují: obdělanou plochu, rychlost, počat řádků a informace o satelitech
- Vhodný USB port pro přenos dat

Přijímač AGI-3
- Podpora více uspořádání satelitů pro satelitní systémy GPS a GLONASS
- Podpora korekčních signálů EGNOS a OmniSTAR VBS a XP / K
- Podpora stanice / sítě základny Real-Time Kinetic (RTK) a sítí GSM
- Zabudované setrvačné snímače poskytují nedostižnou přesnost

Naváděcí schémata
- Čáry AB
- Identické křivky
- Adaptivní křivky
- Centrální bod

Perspektiva pohledu
- Horní pohled
- Perspektivní pohled
- Pohled se severem nahoře

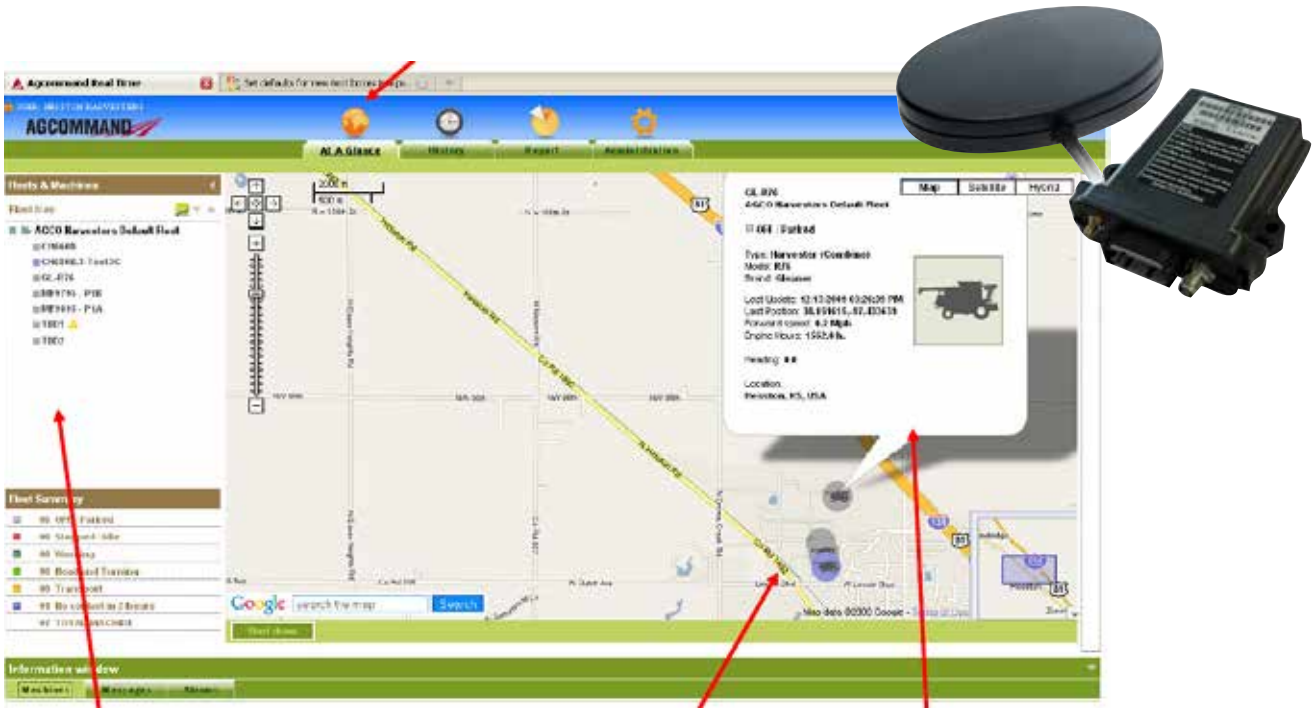
Další funkce
- Vytvoření a uložení hranic pole
- Vytvoření a uložení map pokrytí
- Výstrahy na konci řádků
- Výstup pro signál pojezdové rychlosti od radarového zařízení pro externí řídicí jednotky
- Výstup signálu GPS
- Export zprávy o pokrytí ve formátu PDF
- Import a export souborů s hranicemi a pokrytím
- USB Port pro přenos dat
- Automatická kontrola sekcí a průtoku pro aplikační nářadí (s volitelnou řídicí jednotkou ASC-10) a kompatibilní nářadí

AGCOMMAND

Stále vše pod kontrolou
Telemetrický systém AGCOMMAND od AGCO je ideální pro velké podniky a kontraktory. Pokud chcete mít kdykoliv k dispozici sekvenční, stručné informace, týkající se Vašeho strojního vybavení, potom je AGCOMMAND perfektní volba.

AGCOMMAND Standard Plus
je špičkový nástroj pro záznam a přenos dat, který Vám umožňuje optimalizovat výkonnost Vašich strojů tím, že monitoruje a reportuje polohu vozidla, jeho historii a momentální stav. Rovněž monitoruje provozní náklady a zvyšuje produktivitu.

Každých 6 sekund AGCOMMAND sbírá data o výkonnosti stroje a poloze GPS, která jsou pak přenášená sítí GSM



Funkce a výhody

- **Přístup téměř v reálném čase** – AGCOMMAND Standard Plus sbírá a přenáší data pro přesné a precizní informace o výkonnosti a poloze stroje. Rovněž umožňuje optimalizovat využití a účinnost stroje
- **Plně automatizovaný sběr a přenos dat** – AGCOMMAND Standard Plus nepožaduje žádný zásah od řidiče, řidič se může soustředit na prováděný úkol pro dosažení maximální výkonnosti na poli, zatímco data jsou neustále přenášena
- **Univerzální instalace** – AGCOMMAND Standard Plus není omezen pouze na stroje a vozidla AGCO
- **Výstrahy** – AGCOMMAND GEO-fences umožňují uživateli monitorovat polohu stroje a kontrolovat, zda stroj pracuje na správném místě. Výstrahy údržby umožňují plánování a provádění pravidelné údržby s minimálním dopadem na produktivitu stroje.
- **Údržba** – AGCOMMAND umožňuje přímo monitorovat provádět údržbu stroje buďto u majitele nebo u prodejce
- **Mapy** – AGCOMMAND poskytuje mapy ukazující pracovní historii stroje - historii míst, obdělané plochy, jízdních schémat, atd. Tím umožňuje měření produktivity pro jednotlivá pole nebo za určitou dobu
- **Srovnání** – AGCOMMAND umožňuje přímé srovnání výkonnosti a účinnosti až pěti strojů stejné skupiny strojů pracujících na jakémkoliv místě nebo při libovolné aplikaci
- **Zprávy** – AGCOMMAND umožňuje vytvářet řadu zpráv od zpráv pro jednotlivá pole po zprávy o účinnosti za celou sezónu pro účely studia a maximalizace produktivity
- **AGCOMMAND Advanced** - Pro zákazníky, kteří požadují aktuální údaje minutu po minutě a požadují širší škálu informací, které jsou nutné pro jejich podnikání v oblasti pořizování dat

Zajistěte si nákladově příznivou budoucnost pro Vaše podnikání pomocí manager™

Tento systém dělá dobrý byznys citlivý na plánování neočekávaného. Tam, kde se jedná o práci se stroji, je kompletní klid v duši k nezaplacení. Pojistěte své hodnoty pomocí plánu údržby a prodloužené záruky **manager**.

Plán údržby a prodloužené záruky **"manager"** * je kompletní balíček zaměřený na kompletní péči o Váš traktor včetně pravidelné údržby, hrazení oprav a plnou podporu vyplývající ze záruky AGCO. Tento plán kompletní podpory se vztahuje na kritické součásti, jako jsou:

- Motor a převodovka
- Hydraulická soustava
- Vývodový hřídel
- Soustava řízení
- Elektronická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Nápravy

Zajištění po celou dobu životnosti stroje
Můžete si být jisti, že pravidelná údržba bude prováděna s použití nejnovějších technologií a profesionálně školenými techniky. Jsou Vám k ruce i s roky zkušeností, aby zajistili, že Váš stroj bude pracovat s optimální výkonností.

To vše bude prováděno podle přísného plánu údržby Massey Ferguson.

S využitím plánu **manager** a díky preventivní údržbě bude Váš stroj udržován ve stavu vynikající produktivity po celou dobu životnosti. Nejdůležitější na tomto balíčku je, že Vám nikdy nepřinese žádné neočekávané zvýšení nákladů.

Lze tak snížit náklady na údržbu Vašeho stroje díky preventivní údržbě, snížení dlouhodobých provozních nákladů a zajištění produktivní budoucnosti Vašeho podnikání.

Ušito přesně na míru
manager byl navržen pro plnění Vašich individuálních potřeb. Krytí těchto potřeb lze sjednat na 5 let nebo 6000 hodin provozu, podle Vašich požadavků. Podporu lze sjednat ode dne prodeje, nebo pro zvýšení flexibility máte možnost přidat se k plánu **manager** kdykoliv později, a to až do 12 měsíců od registrace vozidla.

Váš prodejce připraví servisní plán a může jej pro Vás upravit pro maximálně 10 000 hodin provozu.

Zvolením plánu údržby a prodloužené záruky **manager** nejen získáte naprostou jistotu pro Vaše podnikání, ale rovněž dosáhnete vyšší zbytkové hodnoty Vašeho stroje, budete mít k dispozici jeho kompletní historii a budou používány výhradně originální náhradní díly AGCO, uvnitř i zvenčí.

Více informací o plánu údržby a prodloužené záruky **manager** získáte od svého prodejce Massey Ferguson.

* Plán údržby a prodloužené záruky **manager** nemusí být k dispozici, nebo může být závislý na konkrétním trhu. Obraťte se prosím na svého prodejce Massey Ferguson a ověřte si dostupnost tohoto plánu ve Vaší oblasti. Termíny a podmínky zůstávají v platnosti.

MASSEY FERGUSON
7618
EGRAND
EGRAND

Zákaznická podpora

Zákaznická podpora AGCO …poskytuje lokální servis na světové úrovni

Massey Ferguson je skutečně celosvětová obchodní značka. Stroje této značky pracují po celém světě, od revolučních traktorů “malý šedý fergie” po nejnovější traktory a sklízecí mlátičky, vybudované na nejnovějších technologiích. Zajímalo by Vás, jak dokážeme dodávat špičkové díly a servisní podporu v tak široké škále strojů a technologií po celém světě?

Za každým strojem Massey Ferguson je výkonná poprodejní podpora Organizace zákaznické podpory AGCO.

Naším hlavním úkolem je zajistit, aby každý stroj - starý nebo nový - získal místní podporu, která bude dostupná každému zákazníkovi Massey Ferguson:

- Nejlepší servis v oblasti průmyslu
- Nízké provozní náklady
- Spolehlivý a odolný stroj
- Minimální doba odstávky stroje
- Vysoká hodnota pro následný prodej

Špičkové skladové hospodářství a logistika náhradních dílů AGCO
Každý prodejce Massey Ferguson má samozřejmě plnou podporu organizací zákaznické podpory AGCO, která dodává špičkové náhradní díly prostřednictvím v současnosti nejmodernějšího skladového hospodářství a logistiky. S vynikající úrovní služeb, dodávkami přes noc a inventářem pokrývajícím všechny stroje Massey Ferguson - i pokud jsou 10 let staré - dodáváme pouze originální díly a garantujeme, že budou “pasovat” hned napoprvé.

To pravé poprodejní řešení nezávislé na stáří Vašeho stroje

Ať je stáří Vašeho stroje Massey Ferguson jakékoliv, centrum zákaznické podpory AGCO má to pravé řešení poprodejní podpory pro úsporu času i nákladů. Nabízí vhodné, cenově dostupné a spolehlivé řešení údržby a servisních služeb pro každou situaci.

Praktická lokální podpora, kdekoliv ji potřebujete

AGCO klade velký důraz na poskytování těch nejlepších služeb našim prodejcům Massey Ferguson. Tyto služby neobsahují jen výjimečný servis, údržbu a dodávku náhradních dílů, ale rovněž:

- Expertní školení
- Speciální vybavení
- Pokročilé diagnostické techniky
- Technologie získávání údajů pro komunikaci o nejnovějších informacích o náhradních dílech a službách
- Podpora od skupin vysoce zkušených techniků

S poprodejní podporou od Zákaznické podpory AGCO se nejedná pouze o dodávku filtru nebo výměnu oleje. Jde o poskytování nejlepšího řešení pro potřeby našich zákazníků, podpořeného špičkovými náhradními díly a službami.

Standardní a volitelné vybavení podle typu kabiny

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
6válcový AGCO SISU Power Stage 3b	●	●	●
Technologie selektivní katalytické redukce (SCR) 2. generace	●	●	●
EEM Paměť pro ukládání otáček motoru	-	●	●
Zahřívací zařízení bloku válců motoru	❍	❍	❍
Převodovka			
Ovládání změny směru jízdy Power Control	●	●	●
Vpravo umístěná páka volby směru jízdy	❍ *	❍	●
Páka ve tvaru "T" na hlavním ovládacím panelu (Control Centre)	●	-	-
Páka ve tvaru "T" na ovládacím panelu v opěrce ruky (Command Control)	-	●	-
Páka MultiPad na ovládacím panelu v opěrce ruky (Command Control)	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - funkce přizpůsobení rychlosti (Speedmatching) a Autodrive	●	-	-
Dyna-4 - 40 km/h Eco - funkce přizpůsobení rychlosti (Speedmatching) a Autodrive	❍	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - funkce přizpůsobení rychlosti (Speedmatching) a Autodrive	❍	❍	❍
Superplazivé * nebo plazivé rychlosti	❍	❍	❍
Dyna-VT 40 km/h Super Eco se systémem dynamického řízení traktoru (DTM)	-	❍	❍
Dyna-VT 50kph** Eco se systémem dynamického řízení traktoru (DTM)	-	❍	❍
Automatická regulace pracovní pojezdové rychlosti	-	●	●
Parklock***	-	❍	❍
Kabina řidiče			
Standardní soustava klimatizace s manuálním nastavením	●	●	-
Automatická soustava klimatizace / regulace prostředí v kabině	-	❍	●
Chladicí box	●	●	●
Otočné sedadlo řidiče s automatickým pneumatickým odpružením	●	●	-
Sedadlo se systémem dynamického pneumatického odpružení Super Deluxe	-	❍	●
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem	●	●	●
Příprava pro radiopřijímač	●	-	-
Radiopřijímač - MP3 - vstup pro SD kartu a USB	❍	●	-
Radiopřijímač, CD, MP3, ekvalizér, Bluetooth, USB a přední konektor pro externí zařízení (Aux)	-	❍	●
Výsuvná vnější zpětná zrcátka s velkou plochou	●	●	-
Výsuvná vnější zpětná zrcátka s velkou plochou s elektrickým nastavováním a odmrazováním	-	❍	●
2 dveře	●	●	●
Mechanické odpružené zavěšení	❍	●	-
Poloaktivní odpružené zavěšení kabiny OptiRide Plus	-	❍	●
Střecha Visio *	❍	❍	❍
Střešní okno *	❍	❍	❍
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol	❍	❍	●
CCD/Datatronic 4 s videokamerou a možnosti připojení přes sběrnici isobus	-	❍	●
Ovládání řízené nápravy přívěsu	-	❍	❍
Dual Control	-	❍	●
Systém ovládání na souvrati	-	❍	●
Automatické řízení / Autoguidance	-	❍	●
Speedsteer	-	❍	●
AGCOMMAND	❍	❍	❍

	Essential	Efficient	Exclusive
Podvozek a hydraulická soustava			
Mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu	●	-	-
Elektrické a mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu	-	●	-
Elektrické ovládání ventilů vnějšího okruhu	-	-	●
Vícefunkční ovládací páka (joystick)	-	❍	❍
Příprava pro nakládací zařízení s vícefunkční ovládací pákou (joystickem)	❍ *	❍	❍
Elektronické řízení závěsu s funkcí aktivní kontroly při přepravě	●	●	●
Automatická funkce vývodového hřídele	●	●	●
Funkce automatické činnosti pohonu přední nápravy a automatické činnosti závěru diferenciálu	●	●	●
Teleskopická omezovací táhla	●	●	●
Automatická omezovací táhla	❍	❍	❍
Systém integrovaného předního závěsu	❍	❍	❍
Integrovaný přední vývodový hřídel	❍	❍	❍
Elektrická soustava			
Automatický odpojovací spínač	❍	❍	❍
Konektor ISO signálu	-	●	●
Vnější ovládací zařízení závěsu na blatníku	●	●	●
Vnější ovládací zařízení vývodového hřídele na blatníku	●	●	●
Světla se xenonovými výbojkami	❍	❍	❍
Další vybavení (specifikace se mohou lišit pro jednotlivé trhy)			
Quadlink - odpružená přední náprava	❍	❍*/ ●	●
Otočné přední blatníky	❍	❍	●
Přídavné vytápění kabiny	❍	❍	❍
Hydraulicky ovládané brzdy přívěsu	❍	❍	❍
Vzduchové brzdy přívěsu	❍	❍	❍

- \- Není dodáváno
- ● Součást standardní výbavy
- ❍ Na přání
- * MF 7614 až MF 7618 Dyna-6
- ** V závislosti na trhu a legislativě
- *** MF 7619 to MF 7626

Udělali jsme vše pro zajištění, aby informace, obsažené v této publikaci, byly maximálně přesné a aktuální.
Přesto se mohou vyskytovat nepřesnosti, chyby nebo jiná nedopatření. Výrobce si rovněž vyhrazuje právo měnit specifikace kdykoliv a bez předchozího upozornění.
Proto byste si všechny specifikace měli před uskutečněním nákupu potvrdit u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Motor		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Typ motoru Typ motoru		AGCO SISU POWER e^3 SCR								
Počet válců / počet ventilů / zdvihový objem	počet/ počet/ cm^3	06 / 04 / 6600	06 / 04 /6600	06 / 04 / 6600	06 / 04 / 6600	06 / 04 / 6600	06 / 04 / 6600	6 / 4 / 6600 (Dyna-VT) 6 / 4 / 7400 (Dyna-6)	06 / 04 / 7400	06 / 04 / 7400
Vrtání / zdvih		108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120 (Dyna-VT) 108/134 (Dyna-6)	108/134	108/134
Sání		S turbodmychadlem a chlazením plnicího vzduchu								
Typ vstřikování		Common rail								
Typ ventilátoru - převodovka Dyna-4		Viscostatic	Viscostatic		-	-	-	-	-	-
Typ ventilátoru - převodovka Dyna-6 a Dyna-VT		-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Maximální výkon (k) při otáčkách 1950 1/min	✪ ISO k (kW)	140 (103)	150(110)	160(118)	175(129)	185(136)	200(147)	215(158)	235(173)	255(188)
Jmenovitý výkon (k) při otáčkách 2100 1/min	✪ ISO k (kW)	130(96)	140 (103)	150(110)	165(121)	170(125)	185(136)	200(147)	220(162)	240(176)
Maximální točivý moment při otáčkách 1500 1/min	✪ Nm	645	660	677	740	830	880	943	1030	1049
Specifická spotřeba paliva*	g/kWh	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Objem palivové nádrže	litry	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Objem nádrže na AdBlue	litry	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Interval údržby	hodiny provozu	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Převodovka Dyna-4 40 km/h										
Počet převodových stupňů	vpřed x vzad	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Min. rychlost při otáčkách 1400 1/min	km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
Počet převodových stupňů pro plazivé a superplazivé rychlosti	vpřed x vzad	24 x 24 / 32 x 32	24 x 24 / 32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Min. rychlost při otáčkách 1400 1/min s převodovkou pro plazivé a superplazivé rychlosti	km/h	0,33 / 0,09	0,33 / 0,09	-	-	-	-	-	-	-
Maximální výkon se systémem EPM	k (kW)	155(114)	165(121)	-	-	-	-	-	-	-
Max. výkon na vývodovém hřídeli (OECD, přesnost +/- 3 %)	k (kW)	115(85)	125(92)	-	-	-	-	-	-	-
Maximální točivý moment se systémem EPM	✪ Nm	660	677	-	-	-	-	-	-	-
Převodovka Dyna 6 40 km/h Eco nebo 50 km/h Eco**										
Počet převodových stupňů	vpřed x vzad	-	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Min. rychlost při otáčkách 1400 1/min	km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Počet převodových stupňů pro plazivé a superplazivé rychlosti	vpřed x vzad	-	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -
Min. rychlost s převodovkou pro plazivé a superplazivé rychlosti	km/h	-	0,26/0,07	0,26/0,07	0,26/ 0,07	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -
40 km/h Eco při otáčkách motoru	1/min	-	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
50 km/h** Eco při otáčkách motoru	1/min	-	1950	1950	1950	1850	1850	1850	1850	1850
Maximální výkon se systémem EPM	k (kW)	-	175(129)	185(136)	200(147)	210(155)	220(162)	240(177)	260(191)	280(206)
Max. výkon na vývodovém hřídeli (OECD, přesnost +/- 3 %)	k (kW)	-	135(99)	140(103)	155(114)	165(121)	180(132)	195(144)	210(155)	230(169)
Maximální točivý moment se systémem EPM	✪ Nm	-	745	790	840	925	980	1035	1120	1145
Převodovka - Dyna VT										
Typ		-	Dyna-VT s Power Control: převodovka s plynule proměnným převodovým stupněm a systémem dynamického řízení traktoru							-
Rozsah pojezdových rychlostí na poli		0,03 - 28 km/h vpřed a 0,03 - 16 km/h vzad								-
Rozsah pojezdových rychlostí na pozemních komunikacích		0,03 - 50 km/h* vpřed a 0,03 - 38 km/h vzad								-
Max. výkon na vývodovém hřídeli (OECD, přesnost +/- 3 %)	k (kW)	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-

– = Není k dispozici / dodáváno

Zadní závěs a hydraulická soustava		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Typ dolních táhel	kategorie	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Maximální kapacita zdvihání, na konci táhel	kg	7100	7100/8600	7100/8100/ 8600	8100/8600	9300	9300	9300	9300	9300
Typ hydraulické soustavy		Uzavřená se snímáním zatížení								
Maximální průtočné množství	1/min	110	110	110	110	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150
Maximální tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Maximální počet zadních ventilů vnějšího okruhu		4	4	4	4	4/5(Dyna6)	4/5(Dyna6)	4/5(Dyna6)	4/5(Dyna6)	5
Typ hydraulické soustavy 2		Otevřená (essential)	Otevřená (essential)	Otevřená (essential)	Otevřená (essential)	-	-	-	-	-
Maximální průtočné množství	litry/ minutu	58	58	58	-	-	-	-	-	-
Maximální tlak		200	200	200	-	-	-	-	-	-
Maximální počet zadních ventilů vnějšího okruhu		4	4	4	-	-	-	-	-	-
Vývodový hřídel (zadní)										
Počet otáček motoru		1598								
540/1000	1/min	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000
540/540Eco/ 1000 Dyna 6	1/min	-	-	-	-	1890/1520/ 2000	1890/1520/ 2000	1890/1520/ 2000	1890/1520/ 1930	1890/1520/ 1930
540/540Eco/1000 DynaVT	1/min	-	1930 / 1490 / 1900							-
540/540Eco/1000/ 1000Eco	1/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
540Eco/1000/ 1000Eco	1/min	-	-	-	-	1520/1930/1600				
Průměr koncovky	palce	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8
Přední závěs a přední vývodový hřídel										
Typ dolních táhel		2	2	2	2 / 3	3	3	3	3	3
Maximální kapacita zdvihání, na konci táhel	kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Počet otáček motoru při otáčkách předního vývodového hřídele 1000 1/min		1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Kola a pneumatiky (dostupná celá řada, konzultujte se svým prodejcem)										
Vpředu	m	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30
Vzadu	m	580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42
Seřizování rozchodu kol (se standardními koly a pneumatikami)										
Seřizování rozchodu předních kol (s pneumatikami uvedenými výše)	m	1.92	1.97	1.97	1.97	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
Seřizování rozchodu zadních kol (s pneumatikami uvedenými výše)		2.02	2.0	2.0	2.00	2.08	2.08	2.32	2.32	2.32
Rozměry a hmotnosti (se standardními koly a pneumatikami, bez přídavných závaží, s přední hnací nápravou, bez paliva)										
Hmotnost	kg	5800	6200	6200	6300	7000	7200	7400	7400	7500
Celková výška - od osy zadní nápravy po horní část střechy kabiny	m	2.11	2.11	2.11	2.11	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Celková výška - přes kabinu	m	3.03	3.03	3.03	3.03	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17
Celková délka - od držáku přídavných závaží po konec dolních táhel	m	4.9	4.9	4.9	4.9	5.09	5.09	5.09	5.09	5.09
Rozvor náprav	m	2.88	2.88	2.88	2.88	3	3	3	3	3
Max. celková hmotnost	kg	9250	11500	11500	11500	12500	12500	13000	13000	13000
Hladina akustického tlaku (hluku) v kabině	dBa	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Udělali jsme vše pro zajištění, aby informace, obsažené v této publikaci, byly maximálně přesné a aktuální.
Přesto se mohou vyskytovat nepřesnosti, chyby nebo jiná nedopatření. Výrobce si rovněž vyhrazuje právo měnit specifikace kdykoliv a bez předchozího upozornění.
Proto byste si všechny specifikace měli před uskutečněním nákupu potvrdit u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Hlavní charakteristiky MF 7600

Zde je stručné shrnutí některých nejvýznamnějších charakteristik traktorů řady MF 7600, které ještě více upevňují jejich pevnou pozici v sektoru traktorů s vysokým výkonem.

01 Devět typů v rozsahu výkonu 140 až 255 k, všechny vybavené 6válcovými motory, AGCO SISU Power e^3 SCR.

02 Všechny typy nabízí kombinaci proslavených charakteristik a nových technologií, které spolu s význačnými ergonomickými vlastnostmi udělají Vaši každodenní práci snazší a přímočařejší.

03 Řada MF 7600 je dodávaná s velkým výběrem převodovek pro širokou řadu aplikací. Převodovka Dyna-je vysoce účinná a nyní přichází s možností ovládání pákou nebo pedálem. K dispozici jsou režim práce bez používání pedálu, režim automatického řazení a dva režimy jízdy.

04 Převodovky Dyna-4 a 6 nyní rovněž přicházejí se systémem řízení výkonu motoru (Engine Power Management), který automaticky poskytuje až 25 k zvýšeného výkonu a zvyšuje výkonnost u řady aplikací.

05 Přesné ovládání a dokonalá účinnost jsou charakteristiky, které poskytuje převodovka Dyna-VT s plynule proměnným převodovým stupněm a dynamickým řízením traktoru (Dynamic Tractor Management). Systém DTM automaticky reguluje otáčky motoru podle zatížení stroje. Vynikající funkce zejména při přepravních pracích.

06 Traktory řady MF 7600 mohou být vybaveny balíčky 'Essential', 'Efficient' nebo 'Exclusive'. Ty přinášejí možnosti, díky kterým lze traktor perfektně přizpůsobit Vašim požadavkům v závislosti na oblasti použití traktoru.
Kabina je navržena tak, aby vyhovovala jakýmkoliv požadavkům řidiče. Nová přístrojová deska, plně nastavitelný sloupek řízení, sedadlo řidiče s rozšířeným úhlem natáčení o 20°, větší prostor pro nohy a chladicí box jsou jen některé z charakteristik, přispívajících ke komfortu kabiny.

07 Ovládací prvky jsou ergonomicky rozmístěné pro zajištění maximální produktivity při používání všech ovládacích prvků. Nový panel na pravém sloupku kabiny obsahuje více běžně používaných spínačů a tlačítek.

08 Volitelná přední náprava se systémem odpruženého zavěšení QuadLink může být zapínána a vypínána pro dosažení optimální kvality práce a výkonnosti na poli za libovolných podmínek.

09 U všech typů lze zvolit způsob odpružení kabiny - mechanický nebo elektrohydraulický, plně nastavitelný systém OptiRide Plus.

10 Uzavřený vnější okruh hydraulické soustavy dosahuje průtočného množství od hydrogenerátoru až 150 l/min. Tím je zajištěno dostatečné množství oleje tehdy, kdy jej nejvíce potřebujete.

Austro Diesel
GmbH
A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2
Tel.: +43 (0) 1/701 20, Fax: +43 (0) 1 701 20-5
e-mail: verkauf@austrodiesel.at Internet: www.austrodiesel.at

Kontakt CZ: Radim Vlčko
Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour
Mobil: +421 905 281 300

AGCO Your Agriculture Company
MASSEY FERGUSON je celosvětová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2012 | Czech/15294/1112/3m

MASSEY FERGUSON