MASSEY FERGUSON

85 - 130 PS

MF 5600

VON MASSEY FERGUSON

Inhalt

Seite 04
Für Sie gebaut

Seite 06
Kraft und Leistung pur von Massey Ferguson

Seite 10
Die neue Antriebsgeneration

Seite 16
Dyna-4 oder Dyna-6, immer die richtige Wahl

Seite 20
Willkommen an Ihrem Arbeitsplatz

Seite 28
Perfekte Allrounder

Seite 36
Vorbildliche Effizienz

03 Beauvais – Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung
04 Für Sie gebaut
06 Kraft und Leistung pur von Massey Ferguson
08 Bestens gerüstet für alle Arbeiten, die auf Ihrem Hof anfallen
10 Die neue Antriebsgeneration
12 Bahnbrechende Dreizylinder-Motoren
14 Innovative Vierzylinder-Motoren
15 Selektive Katalytische Reduktion (SCR)
16 Dyna-4 oder Dyna-6 – immer die richtige Wahl
18 Dyna-4 – Effizienz auf Knopfdruck
19 Dyna-6 – Präzise Leistung
20 Willkommen an Ihrem Arbeitsplatz
22 Essential – zweckmäßiges, zuverlässiges Design
24 Efficient – Effizienz auf Knopfdruck
26 Alles im Blick, mit der MF Panorama-Kabine
28 Perfekte Allrounder
30 Der überragende Frontlader
32 Beispiellose Frontladereigenschaften
34 Entdecken Sie die Möglichkeiten – Hydraulik und Zapfwelle
36 Vorbildliche Effizienz
38 Beste Regelungssysteme
40 Einfache, intuitive Technologie
42 Wartung leicht gemacht
43 Umfassende Unterstützung. Immer da, wenn Sie sie brauchen
44 Serien- und Sonderausstattung zur Steigerung der Produktivität
46 Technische Daten

Beauvais, Frankreich

Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung

Die enormen Investitionen, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der Hightech-Traktorenproduktion von Massey Ferguson, geflossen sind, haben nur ein Ziel: Sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die höchsten Standards erreichen, um den Komfort und die Effizienz zu liefern, welche Sie sich wünschen. Seit der Eröffnung im Jahre 1960 wurden in Beauvais mehr als 870.000 Traktoren gefertigt. Heute vertrauen Landwirte in mehr als 140 Ländern auf Produkte aus Beauvais.

Die 2.500 Mitarbeiter – unter ihnen 350 hoch qualifizierte Ingenieure – am Standort Beauvais sind besonders stolz auf die Produkte, die sie entwerfen und fertigen. An manchen Tagen verlassen bis zu 90 Traktoren die Fertigungslinie, von denen jeder einzelne mit größter Sorgfalt produziert wird. Diese Fokussierung auf Qualität ist gepaart mit Massey Fergusons Ruf als führendes Unternehmen bei der Entwicklung und im Vertrieb innovativer und wegweisender Lösungen – seit mehr als 50 Jahren – mit klar messbarem Nutzen, wie die kraftstoffsparende SCR-Technologie, die wir als erstes Unternehmen auf den Markt gebracht haben. Das Ergebnis ist ein Traktor, der dazu beiträgt, Ihren Hof effizienter und rentabler zu bewirtschaften.

Das konstant hohe Engagement, welches MF in den Bereichen Forschung, Entwicklung und der Fertigung von Maschinen zeigt, die für jene, die damit arbeiten, mehr Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit erbringen, ist einer der Gründe, warum Massey Ferguson mehr unabhängige Innovationspreise gewonnen hat, als irgendein anderer Hersteller. Da sich die Anforderungen in der Landwirtschaft rasch weiterentwickeln, werden auch wir unser großes Engagement ständig anpassen und noch weiter ausbauen.

Für Sie gebaut

Speziell für die Bedürfnisse moderner Betriebe entwickelt, vereinen diese sechs neuen Modelle höchste Vielseitigkeit und Effizienz mit wegweisendem Arbeitskomfort. Die Gesamtkonstruktion der neuen Baureihe baut auf dem erst 2011 erneuerten Fahrzeugkonzept der 5400er der zweiten Generation auf. Durch die gelungene Kombination bewährter Ausstattungsmerkmale mit Komponenten größerer Baureihen, sind die neuen 5600er leistungsstärker sowie auch komfortabler, ohne dabei an Wendigkeit und Agilität einzubüßen und gewinnen dadurch noch mal an Attraktivität bei ihrer Zielgruppe, welche klassische Familien-, Misch-, Veredlungs- und Grünlandbetriebe umfasst.

Das einzigartige Freisichtkonzept, welches die Traktoren mit stark nach vorn heruntergezogener Motorhaube, neuem Kabinendesign und Glasdach, in Verbindung mit dem hocheffi zienten Dyna-4 Getriebe oder dem für die Vierzylindermodelle optional erhältlichen Dyna-6 Getriebe, zum perfekten Frontladerschlepper macht, wurde weiterentwickelt. Der Antrieb erfolgt beim 5608/09/10 über einen speziell für diese Traktoren entwickelten 3-Zylinder AGCO Power-Motor mit EGR und DOC. Dank diesem werden nicht nur die neuen Emissionsrichtlinien eingehalten, sondern aufgrund reduzierter Reibungsverluste, niedrigere Verbrauchswerte, bei zugleich erhöhtem Drehmoment erreicht. Die größeren Modelle MF 5611/12/13 sind mit AGCO POWER 4-Zylinder Motoren mit SCR 2 Technologie ausgestattet. Bei der Entwicklung konnten die AGCO Power Ingenieure die Erfahrung respektive neuer Motorentechnologie in den größeren Baureihen optimal einbinden, wodurch der Eigentümer in Bezug auf Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Maschinenunterhalt in höchstem Maße profitiert.

Aufgrund sehr kompakter Abmessungen konnte eine ideale Anordnung der Motor- und Kühlelemente vorgenommen werden, wodurch beispielsweise der Einsatz eines größeren Kraftstofftanks ermöglicht und gleichzeitig die Servicezugänglichkeit optimiert wird. Auch ist die Übersicht, insbesondere auf Anbaugeräte im Frontbetrieb oder bei Frontladerarbeiten, dadurch noch weiter verbessert worden. In der Kabine genießt der Fahrer Arbeits- und Bedienkomfort der Oberklasse, nun auch im unteren Leistungssegment. Die 4-Zylindermodelle bieten außerdem eine komplett neue, von MF konstruierte Vorderachsfederung, die komplett in die Blockbauweise des Rahmens integriert wurde, wodurch Bodenfreiheit, Lenkeinschlag, der Öffnungswinkel der Vorderachsschwinge sowie der Fahrkomfort im Allgemeinen, weiter gesteigert werden. Das Kabinen-Interieur ist vergleichbar mit der Grundausstattung der vielfach preisgekrönten Baureihe MF 7600, wodurch dem Fahrer eine einfache Bedienung mit bester Ergonomie und eine sehr leise Arbeitsumgebung geboten werden.

Wir wissen, dass kein landwirtschaftlicher Betrieb dem anderen gleicht, dass jeder Tag seine eigenen Herausforderungen bringt, und dass jede Ausgabe schnell und effizient erledigt werden muss.

Deshalb haben wir die Baureihe MF 5600 entwickelt – die ultimativen Allrounder.

MF 5600

MF 5600

Die Baureihe MF 5600 ist wahlweise mit Drei- oder Vierzylinder-Motoren erhältlich, sodass Sie sich in Sachen Leistung, Radstand, Abmessungen und Gewicht genau für das Modell entscheiden können, das exakt dem Bedarf Ihres landwirtschaftlichen Unternehmens entspricht.

Kraft und Leistung pur von Massey Ferguson

MF 5600	3 ZYLINDER			4 ZYLINDER		
	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Max. Leistung (PS) bei 2.000 U/min	85	95	105	110	120	130
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.600 U/min	363	405	413	468	502	545
Getriebetyp	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6
Motortyp	AGCO POWER 3,3 l/3 Zylinder DOC			AGCO POWER 4,4 l/4 Zylinder DOC & SCR		
Kabinentyp	Essential/Panoramakabine			Essential/Efficient//Panoramakabine		

Highlights

- Zwei unterschiedliche Motoren stehen zur Auswahl
- Kompakte, wendige Modelle mit 3 Zylinder Motoren und einer Motorleistung von 85 PS bis 105 PS
- Größere Modelle mit 4 Zylinder Motor und einer Motorleistung von 110 PS bis 130 PS
- Überragende Wendigkeit, beste Rundumsicht und intelligente Funktionen für den Frontladerbetrieb
- Exklusive Massey Ferguson Vorderachsfederung, optional für Vierzylinder-Modelle
- Wählen Sie aus einer Auswahl an Hydrauliksystemen, passend zu Ihren Anforderungen bezüglich Durchflussrate und Ansprechverhalten
- Dyna-4-Getriebe für alle Modelle erhältlich, sowie wahlweise Dyna-6 für alle Vierzylinder Traktoren

Sehen Sie sich den MF 5600 genauer an!

Bestens gerüstet, für alle Arbeiten, die auf Ihrem Hof anfallen.

01 AGCO POWER Motoren
Innovative 85 PS bis 130 PS Motoren mit exzellenter Kraftstoffeffizienz und hervorragendem Leistungsvermögen.

02 Automatisch niedrige Leerlaufdrehzahl
Der Motor reduziert die Motordrehzahl im Leerlauf automatisch, wodurch Kraftstoff eingespart wird und der Geräuschpegel sinkt.

03 Schwenkbare Freisichthaube
Unübertroffene Sicht für Arbeiten mit Frontlader oder Fronthubwerk über eine schmale Freisichthaube, dank einer innovativen Anordnung von Motor und Kühleinheit.

04 Kompakte Kühleinheit
Eine durchdachte Konstruktion sorgt für eine kompakte, dennoch äußerst effiziente Kühleinheit, für optimale Sicht über die schmale, tiefe Motorhaube.

05 Erstklassige Getriebeauswahl
Bewährtes Dyna-4-Getriebe mit optionalem AutoDrive für alle Modelle erhältlich, wahlweise Dyna-6-Getriebe für alle Vierzylinder-Modelle.

06 Ein-/Auskuppeln mit dem Bremspedal
Eine neue „Kupplungseffekt"-Funktion öffnet die Fahrkupplungen, wenn das Bremspedal betätigt wird, für höchsten Komfort und maximale Sicherheit, besonders bei Frontladerarbeiten.

07 Hydrauliksysteme mit hoher Förderleistung
Auswahl aus drei Hydrauliksystemen mit hoher Förderleistung, einschließlich CCLS-Option (Closed Centre Load-Sensing) für Vierzylinder-Modelle.

08 Elektronische Hubwerkregelung
Präzise und direkte Steuerung der Anbaugeräte durch die bewährte elektronische Hubwerksregelung (EHR) von Massey Ferguson – serienmäßig für alle Traktoren.

09 Vorderachsfederung
Zusätzlicher Komfort und mehr Traktion durch die von Massey Ferguson selbst entwickelte und gebaute Vorderachsfederung für alle Vierzylinder-Modelle.

10 Geräumige, komfortable Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht
Klare Konsole, schlankes Armaturenbrett, große Glasflächen und ergonomische Bedienelemente – Fahrer werden den Komfort auf höchstem Niveau zu schätzen wissen.

11 Kabinenfederung
Eine optionale mechanische Kabinenfederung bietet zusätzlichen Komfort und erhöht die Produktivität an langen Arbeitstagen (optional).

12 Verschiedene Optionen für Kabinendach und -höhe, je nach Bedarf
Wählen Sie aus Standard-, Glas- und Niedrigdachversion-Dächern und zwei Kabinenhöhen, um um jeden Betrieb optimal bewirtschaften zu können - auch mit engen Zu- und Einfahrten.

13 Perfekter Frontladertraktor
Optionale Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit zahlreichen, fortschrittlichen Funktionen, um den Anbau zu erleichtern sowie den Einsatz und die Bedienung zu optimieren.

14 Einfache Joystick-Bedienung
Erstklassige Frontlader-Joystick-Auswahl, erlaubt dem Fahrer die Bedienung des MF Frontladers, des Getriebes und der Hydraulik mit der rechten Hand.

15 Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
Durch das Blockdesign von Hubwerk und Zapfwelle wird mit allen Arten von Frontanbaugeräten die Stabilität erhöht und die Wendigkeit verbessert.

MF5600

* Details entnehmen Sie bitte den technischen Daten, da die Ausstattung je nach Modell und Kabinenoption variiert. Zögern Sie nicht Ihren MF-Händler vor Ort zu kontaktieren.

MF5600

Die neue Antriebsgeneration

Einführung der neuen AGCO POWER Motoren

AGCO POWER hat sich einen beneidenswerten Ruf als einer der weltweit führenden Hersteller von landwirtschaftlichen Motoren erworben. Mehr als 70 Jahre Erfahrung und Kompetenz wurden kürzlich durch enorme Investitionen in Entwicklung und Fertigung angereichert. Die Fokussierung auf Forschung und Entwicklung führte in Kombination mit einer hochmodernen Fertigung zu den fortschrittlichsten, effizientesten und zuverlässigsten Antrieben, die in jedem Traktor und Mähdrescher von Massey Ferguson für den Antrieb sorgen.

Massey Ferguson war gemeinsam mit AGCO POWER das erste Unternehmen, das die wirtschaftlich sehr effiziente SCR-Technologie einführte. Sie stellt eine einfache, wartungsfreie Lösung dar, um die strengen Abgasrichtlinien einzuhalten, ohne Kompromisse bei Leistung und Produktivität einzugehen. Durch diese bahnbrechende Technologie stehen für die Baureihe MF 5600 modernste Drei- und Vierzylindermotoren zur Verfügung, die speziell für landwirtschaftliche Anwendungen entwickelt wurden. Sie sind in puncto Leistung, Drehmoment und Leistungsentfaltung konkurrenzlos und bieten eine überragende Wirtschaftlichkeit.

Durch ein innovatives Design und eine intelligente Technik konnte die Baureihe MF 5600 mit kompakten, äußerst effizienten Kühleinheiten ausgestattet werden, sodass bei allen Arbeiten eine überragende Rundumsicht gewährleistet ist.

3 ZYLINDER

4 ZYLINDER

Bahnbrechende Dreizylinder-Motoren

Wirtschaftliche, kompakte AGCO POWER 3,3 Liter Dreizylinder-Motoren versorgen die Baureihe MF 5600 mit 85 PS bis 105 PS und kombinieren erstklassiges Leistungsvermögen mit höchster Effizienz.

Der bahnbrechende, speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelte 3,3 Liter Motor bietet mit seinen drei Zylindern eine hervorragende Hubraumleistung. Neben der höheren Leistung pro Zylinder verfügt das Design auch über eine für diese Anwendung perfekte Größe sowie ein sehr hohes Maß an Kraft und Drehmoment, welches für eine optimale Kraftstoffeffizienz schon bei niedrigen Motordrehzahlen zur Verfügung steht.

Das ausgeklügelte Design seiner elektronisch geregelten Common-Rail-Einspritzung und die erstklassige Luftzufuhr durch vier Ventile pro Zylinder sorgen für hohes Leistungsvermögen und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Gleichzeitig werden die strengen Emissionsgrenzwerte erfüllt.

Das AGCO POWER Dreizylinder-Aggregat ist äußerst kompakt, wodurch der Einbau einer schlanken Freisichthaube möglich wurde, die dem Fahrer eine erstklassige Rundumsicht gibt. Zudem bleibt genügend Platz für die neue, leicht zu reinigende Kühleinheit.

Drei Zylinder bedeuten aber auch, dass es weniger bewegliche Teile gibt, die wiederum weniger Reibung verursachen, wodurch sich die Kraftstoffeffizienz weiter verbessert. Lange Wartungsintervalle von 500 Stunden tragen zur Optimierung der Gesamtwirtschaftlichkeit bei.

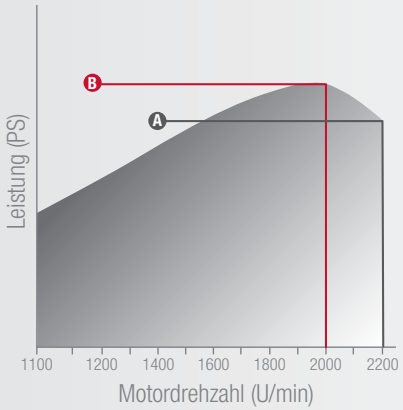
Highlights

Die Vorteile der Dreizylinder-Motoren:

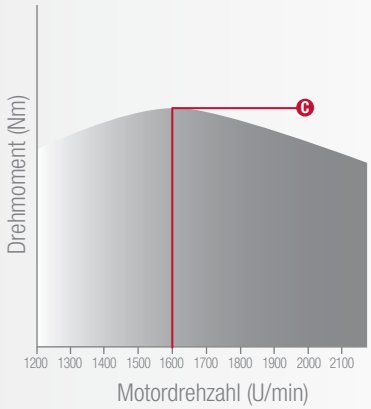
- AGCO POWER 3,3 Liter Dreizylinder-Motoren sind mit Höchstleistungen von 85 PS, 95 PS und 105 PS erhältlich, die unter allen Bedingungen zur Verfügung stehen.
- Wartungsfreie Technik zur Emissionsminderung.
- Bemerkenswerte Hubraumleistung sorgt für hohe Leistung pro Zylinder.
- Elektronisch geregelte Common-Rail-Einspritzung.
- Höchst effiziente, dennoch kompakte Kühleinheit für beste Sicht über eine schlanke Freisichthaube.

Dreizylinder-Modelle	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Max. Leistung (ISO 14396) PS bei 2.000 U/min	85	95	105
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.600 U/min	363	405	413

3 ZYLINDER



Konstante Leistung
Diese Kurve zeigt deutlich die hohe Leistung und den breiten Drehzahlbereich konstanter Leistung bis hinunter zu 1.570 U/min.



Das max. Drehmoment wird bei 1600 U/min erreicht. Das zeigt die Drehfreudigkeit des Motors im mittleren Drehzahlbereich von 1.300 bis 1.900 U/min. Somit werden Leistungsschwankungen sehr schnell ausgeglichen.

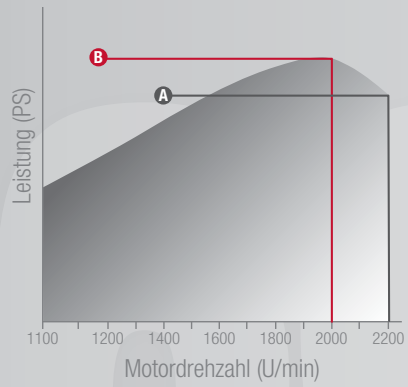
A. Nennleistung
B. Maximale Leistung
C. Maximales Drehmoment

Innovative Vierzylinder-Motoren

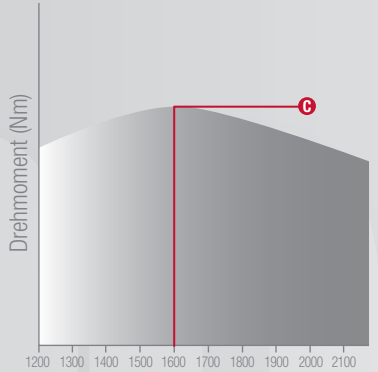
Ein neuer 4,4 Liter AGCO POWER Vierzylinder-Motor treibt die 110 PS bis 130 PS starken Modelle der Baureihe MF 5600 an. In diesem modernen, elektronisch geregelten Motor kommt eine Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung in Kombination mit hoher Luftzufuhr durch vier Ventile pro Zylinder zum Einsatz, um durch eine effiziente Verbrennung ein optimales Leistungsvermögen und eine hohe Wirtschaftlichkeit zu erzielen.

Durch das ausgeklügelte Design musste der SCR-Technologie der zweiten Generation lediglich ein wartungsfreier Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) hinzugefügt werden, um die strengen Grenzwerte der neusten Abgasrichtlinien zu erfüllen. Dies hat den großen Vorteil, dass eine Freisichthaube eingesetzt werden konnte, die bei allen Modellen eine unübertroffene Rundumsicht garantiert.

Ein neues automatisches System senkt die Arbeitsdrehzahl von 850 U/min auf eine untere Leerlaufdrehzahl von 750 U/min, sobald der PowerControl-Hebel in den Leerlauf geschaltet und die Feststellbremse angezogen wird. Dadurch kann Kraftstoff eingespart werden, da Daten aus unserem eigenen AGCOMMAND™-Telemetriesystem zeigen, dass die Motoren eines Großteils der Traktoren sich zwischen 12 Prozent und 30 Prozent ihrer Betriebszeit im Leerlauf befinden. Lange Wartungsintervalle von 500 Stunden tragen zur weiteren Optimierung der Gesamtwirtschaftlichkeit bei.



Konstante Leistung
Diese Kurve zeigt deutlich die hohe Leistung und den breiten Drehzahlbereich konstanter Leistung bis hinunter zu 1.570 U/min.



Das max. Drehmoment wird bei 1600 U/min erreicht. Das zeigt die Drehfreudigkeit des Motors im mittleren Drehzahlbereich von 1.300 bis 1900 U/min. Somit werden Leistungsschwankungen sehr schnell ausgeglichen.

A. Nennleistung
B. Maximale Leistung
C. Maximales Drehmoment

Vierzylinder-Modelle	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Max. Leistung (ISO 14396) PS bei 2000 U/min	110	120	130
Max. Drehmoment (Nm) bei 1600 U/min	468	502	545

4 ZYLINDER

SCR-Technologie
(selektive katalytische Reduktion)

Das unbemerkt im Hintergrund arbeitende, wartungsfreie SCR-System reduziert den Ausstoß schädlicher Abgase und verbessert indirekt die Kraftstoffeffizienz. Wir waren die ersten, die dieses System 2008 für Traktoren eingeführt haben, nicht nur um den strikten zukünftigen gesetzlichen Vorgaben zu genügen, sondern auch um die Umwelt zu schonen und den steigenden Kraftstoffkosten entgegenzuwirken.

Highlights

Die Vorteile der Vierzylinder-Motoren:

- AGCO POWER 4,4 Liter Vierzylinder-Motoren sind mit Höchstleistungen von 110 PS, 120 PS und 130 PS erhältlich, die unter allen Bedingungen zur Verfügung stehen
- Wartungsfreie SCR-Technologie der zweiten Generation
- Elektronisch geregelte Common-Rail-Einspritzung
- System zur automatischen Absenkung der unteren Leerlaufdrehzahl spart Kraftstoff im Leerlauf
- Kompakte und effiziente Kühleinheit, für eine großartige Sicht über die schlanke Freisichthaube

SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)

01. Die Abgase strömen aus dem Turbolader in den DOC-Zylinder.

02. Die Abgase passieren den Diesel-Oxidationskatalysator (gelb). Hier werden Kohlenmonoxid (CO), gasförmige Kohlenwasserstoffe (CmHn) und Feinstaub (Particulate Matter - PM) neutralisiert. Stickoxide werden zur Reaktion mit dem Harnstoff vorbereitet.

03. AdBlue wird sorgfältig dosiert eingespritzt.

04. Das Gemisch aus Abgasen und AdBlue strömt aus dem DOC und durch den Katalysator.

05. Beim Passieren des Katalysators wird das in den Abgasen enthaltene NOX zu unschädlichem Stickstoff und Wasser umgewandelt.

06. Aus dem Auspuff treten saubere Luft und sauberes Wasser aus.

Patente erteilt und angemeldet

MF 5600

Wir haben neue Versionen unserer bewährten Dyna-4 und Dyna-6 Getriebe entwickelt, die speziell für den Einsatz in der Baureihe MF 5600 optimiert wurden.

Getriebe	Dyna-4		Dyna-6	
Kabine	Essential	Efficient	Essential	Efficient
MF 5608	●			
MF 5609	●			
MF 5610	●			
MF 5611	●	●	●	●
MF 5612	●	●	●	●
MF 5613	●	●	●	●

Einfache, multifunktionale Bedienung mit der linken Hand

Der exklusive PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und unkomplizierte Bedienung von drei Funktionen. Fahrer können die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten und Leerlauf anwählen, sodass die rechte Hand frei bleibt zur Bedienung des Frontladers oder der Hydraulik der Anbaugeräte.

T-förmiger Fahrhebel auf der rechten Seite

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier bzw. sechs Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechseln der Gruppen Hase / Schildkröte drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Fahrhebel. Der Fahrhebel befindet sich in der Essential Kabine in der Seitenkonsole, in der Efficient Kabine in der Armlehne.

AutoDrive / Getriebe-Steuer-Modul

Mit dem Getriebe-Steuer-Modul werden verschiedene Einstellungen vorgenommen. Hebelmodus = manuelles SchaltenPedalmodus = automatisches Schalten

Über die Drehregler wird die Motordrehzahl bei der geschaltet und der höchste Gang in dem gefahren werden soll, eingestellt. Weiter kann über die DTM Taste ein gewünschter Motordrehzahlbereich aktiviert werden in dem gearbeitet werden soll.

Superkriech-Betrieb

Zusätzliche Superkriech-Gänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Kontrolle der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu lediglich 100 m/h.

ComfortControl

Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl, indem Sie einfach mittels ComfortControl der Aufgabe entsprechend Einstellungen vornehmen – langsam und sanft oder schnell und effizient.

Dyna-4 oder Dyna-6 Immer die richtige Wahl

Alle Dreizylinder-Traktoren der Baureihe MF 5600 – von 85 PS bis 105 PS – verfügen serienmäßig über ein Dyna-4 Getriebe, während die leistungsstärkeren Vierzylinder-Modelle mit 110 PS bis 130 PS wahlweise mit Dyna-4 oder Dyna-6 Getriebe bestellt werden können.

Diese Getriebe von Massey Ferguson sind für ihre hervorragende, robuste Zuverlässigkeit mit präziser und komfortabler Bedienung bekannt. Sie können über den linksseitig angebrachten PowerControl-Hebel oder einem Hebel auf der rechten Konsole oder der Armlehne sowie über den bequem zugänglichen Joystick zur Frontladerbedienung komplett ohne Kupplungsbetätigung geschaltet werden.

Beide Getriebe haben serienmäßig eine neue Funktion: Sobald das Bremspedal betätigt wird, kuppelt es gleichzeitig das Getriebe aus. Das erleichtert dem Fahrer die Arbeit, erhöht gleichzeitig die Effizienz und den Bedienkomfort und ist besonders beim Frontladerbetrieb von Nutzen.

Um ein optimales Schaltverhalten zu erreichen, gehört SpeedMatching bereits zur Serienausstattung der „Essential“-Versionen. Damit ist gewährleistet, dass bei einem Wechsel der Gruppe die am besten geeignete Dynashift-Lastschaltstufe automatisch angewählt wird. Die fortschrittliche AutoDrive Funktion ist bei der Ausstattungsvariante „Efficient“ serienmäßig und bei allen „Essential“-Modellen als Option erhältlich. Superkriech-Gänge und ComfortControl sind ebenfalls erhältlich – je nach Modellausstattung.

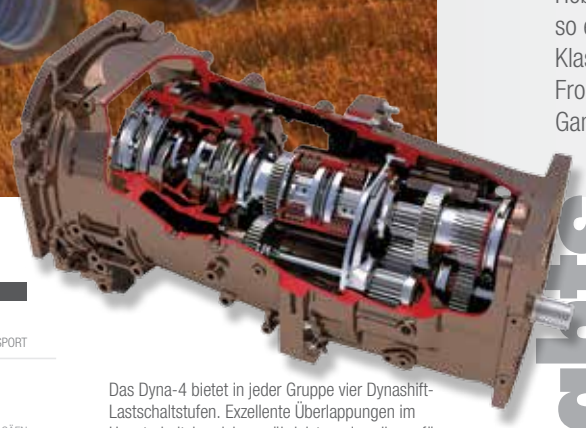
Dyna-4 – Effizienz auf Knopfdruck

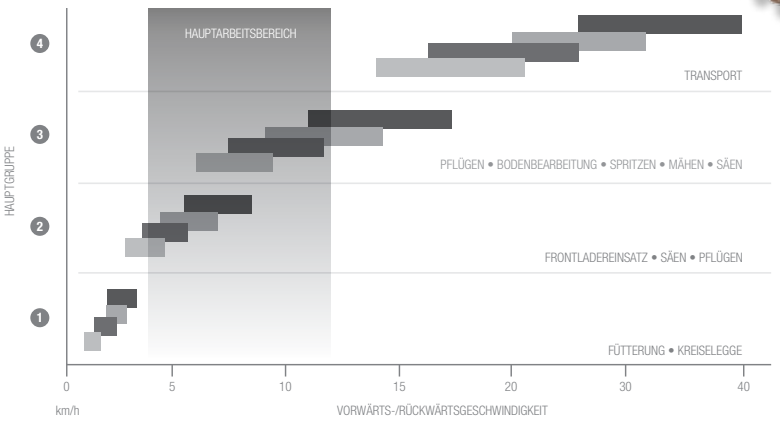
3 ZYLINDER | 4 ZYLINDER

Die beeindruckende Leistung und das effiziente Design machen das Dyna-4 Getriebe in puncto Produktivität, Bedienung und Komfort unschlagbar. 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge lassen sich komplett ohne Betätigung der Kupplung schalten.

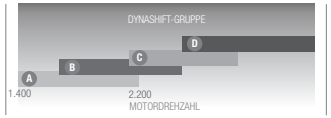
Alle Modelle der Baureihe MF 5600 können mit einem Dyna-4 Getriebe ausgestattet werden. Jedes einzelne wurde speziell entwickelt, um die Kraft Ihres Traktors der Baureihe MF 5600 optimal zu übertragen. Diese Getriebe verfügen über zahlreiche hochmoderne und automatisierte Funktionen, sind dabei aber dennoch äußerst einfach zu bedienen.

Das Dyna-4 lässt sich über den links angebrachten PowerControl-Hebel oder den T-förmigen Fahrhebel auf der rechten Seite so einfach und bequem bedienen, wie Sie es sonst in dieser Klasse nicht finden werden. Zudem stehen Ihnen verschiedene Frontlader-Joysticks zur Auswahl, die auch zum Fahrtrichtungs- und Gangwechsel genutzt werden können.





Das Dyna-4 bietet in jeder Gruppe vier Dynashift-Lastschaltstufen. Exzellente Überlappungen im Hauptarbeitsbereich gewährleisten, dass Ihnen für alle Aufgaben und Bedingungen der perfekte Gang zur Verfügung steht. Eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h verbessert die Effizienz auf der Straße.



Highlights

Vorteile des Dyna-4 Getriebes:

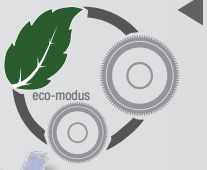
- Überragendes Leistungsvermögen auf dem Hof, im Feld und auf der Straße – 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge an einem Hebel, alle ohne Kupplung zu schalten. SpeedMatching wählt beim Wechsel der Gruppe die beste Dynashift-Lastschaltstufe
- Beste Bedienerfreundlichkeit dank linksseitigem PowerControl-Hebel, T-förmigem Fahrhebel oder optionalem Joystick
- Bequemer Frontlader-Betrieb, mit ComfortControl zur Anwahl sanfter oder schneller Fahrtrichtungswechsel
- Das Bremspedal schaltet das Getriebe in den Leerlauf

Dyna-6 – Präzise Leistung

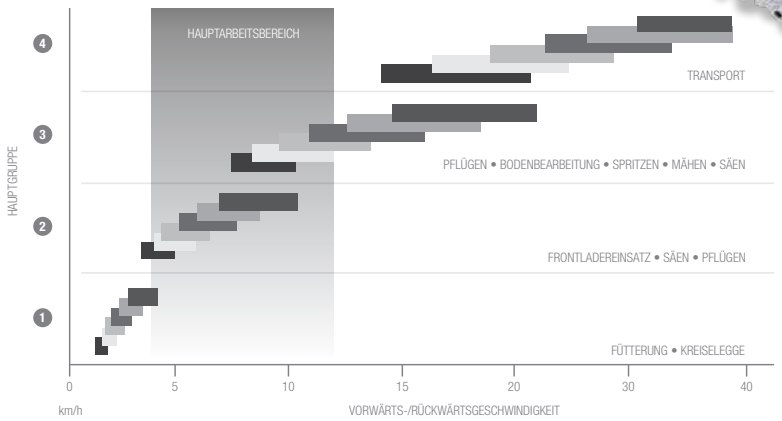
4 ZYLINDER

Das speziell für diese Modelle mit 110 PS bis 130 PS Vierzylinder-Motor entwickelte Dyna-6 Getriebe passt perfekt zu dem längeren Radstand und der bemerkenswerten Wendigkeit dieser Traktoren. Neben einer überragenden Bedienerfreundlichkeit für einen effizienten Frontladerbetrieb verfügt es über innovative Funktionen für die Feldarbeit.

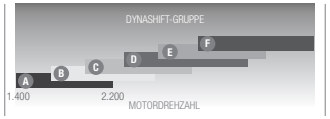
Das Dyna-6 Getriebe bietet im Hauptarbeitsbereich neun Gänge und eine exzellente Überlappung für höchste Flexibilität bei allen Arbeiten. Alle Gänge lassen sich unter Last schalten, wobei die Schaltvorgänge über AutoDrive automatisiert werden können. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erledigen Sie Transportarbeiten schnell und effizient.



ECO-Getriebe
Im ECO-Modus erreicht der Traktor die Höchstgeschwindigkeit schon bei einer niedrigeren Motordrehzahl, was besonders nützlich bei Transportanwendungen ist. Durch die geringeren Drehzahlen wird weniger Kraftstoff verbraucht, zudem sinkt der Geräuschpegel erheblich und der Fahrkomfort steigt.



Das Dyna-6 Getriebe verfügt in jeder Gruppe über sechs Dynashift-Lastschaltstufen womit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung stehen, mit einer exzellenten Überlappung und insgesamt neun Gängen im Hauptarbeitsbereich.



Highlights

Vorteile des Dyna-6 Getriebes:

- Höchste Produktivität mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, ohne Kupplung zu schalten
- PowerControl-Hebel bietet drei Funktionen in einem Hebel – Fahrtrichtungswechsel (Vörwärts/ Rückwärts), Ein-Auskuppeln und Gangwechsel
- Neun Gänge im Hauptarbeitsbereich
- Das Bremspedal schaltet das Getriebe in den Leerlauf
- Superkriech-Gänge
- Eco-Modus serienmäßig

Willkommen an Ihrem Arbeitsplatz

Wir haben größte Anstrengungen unternommen, um zu gewährleisten, dass Sie als Fahrer eines MF 5600 von einer außergewöhnlich leisen und komfortablen Fahrerkabine profitieren, die eine unübertroffene Rundumsicht mit erstklassigem Bedienkomfort kombiniert, um Ermüdung vorzubeugen und einen produktiveren, entspannteren Arbeitsplatz zu schaffen.

Die hochwertige Kabine ist nach den höchsten Standards ausgestattet und bietet durch die große Frontscheibe eine exzellente Sicht über die schmale Freisichthaube. Sie ist mit einer Fülle von Funktionen ausgestattet, die Ihre Arbeitsbelastung reduzieren und die Leistungsfähigkeit insgesamt steigern.

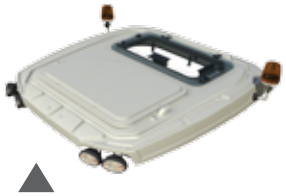
Für die Kabine stehen die Ausstattungsvarianten „Essential“ und „Efficient“ zur Auswahl, womit Sie Ihren Traktor exakt an Ihre Anforderungen anpassen können. Durch zwei unterschiedliche Kabinenpositionen und die Wahl zwischen Slimline-Flachdach, Visioline-Glasdach oder Standard Dach ist ein problemloser Zugang zu Gebäuden gewährleistet.

Die gesamte Baureihe ist optional mit einer mechanischen Federung erhältlich und alle Traktoren mit Vierzylinder-Motor können zusätzlich mit einer neuen Vorderachsfederung ausgestattet werden. Weitere Optionen sind eine Klimaanlage und verschiedene luftgefederte Sitze.

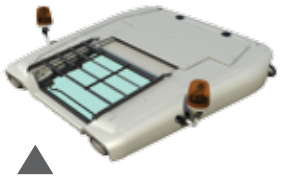
Immer das passende Dach

Eine Auswahl an Kabinenhöhen und Dachformen erlaubt es Ihnen, Ihren Traktor der Baureihe MF 5600 so auszustatten, dass er exzellenten Zugang zu Gebäuden hat und perfekt zu Ihren Anforderungen passt. Die Kabine mit Standardhöhe hat einen komplett flachen Boden und bietet in Kombination mit dem Standard-Dach und der optionalen Kabinenfederung optimalen Komfort.

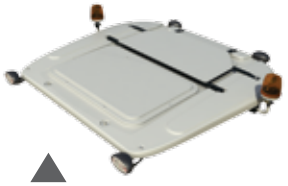
Die Kabine mit niedriger Höhe bietet den gleichen Aufbau, ihr Rahmen ist jedoch tiefer montiert, sodass sich die Gesamthöhe reduziert und Gebäude besser zugänglich werden.



Standarddach mit Luke



Visioline-Glasdach mit FOPS



Slimline-Flachdach

Informationen, da wo Sie sie brauchen.
Auf einer schmalen Instrumententafel sind gut ablesbare, helle Instrumente untergebracht, die alle wichtigen Betriebsdaten anzeigen. Über das Matrix-Display lassen sich vielfältige Funktionen aufrufen und einstellen.

Alles in Reichweite
Auf der rechten Säule sind die weniger häufig genutzten Schalter untergebracht, die aber dennoch ein wichtiger Bestandteil Ihres Arbeitstags sind. Hier finden Sie die Arbeitsscheinwerfer, Anwahl der Heckzapfwelle, Einstellungen für das Heckhubwerk sowie die Aktivierung der Hydraulikpumpen-Kopplung.

Erstklassiger Komfort
Passend zu unterschiedlichen Arbeitsbelastungen und Aufgaben stehen verschiedene Fahrersitz-Optionen zur Auswahl. Eine mechanische Federung ist perfekt für den Straßeneinsatz, während ein Sitz mit automatischer Luftfederung für zusätzlichen Komfort an langen Arbeitstagen sorgt.

Bequemer Kabineneinstieg
Sie gelangen über breite, bequeme Stufen durch die rechte oder linke Tür in die Kabine. Die unterste Stufe ist einstellbar, sodass Sie die günstigste, komfortabelste Höhe frei wählen können.

MF 5600

Essential

Bedienerfreundlich dank zweckmäßigem, zuverlässigem Design

„Essential“ ist die Bezeichnung für die Basisausstattung der Baureihe MF 5600. Sie ist aber alles andere als schlicht. Sie enthält alle wichtigen Elemente, die man von Massey Ferguson erwartet. Ein Mix aus Einfachheit, Bedienerfreundlichkeit und Vielseitigkeit, passend für Anforderungen, die Kraft und Komfort ohne technische Raffinessen verlangen.

3 ZYLINDER
4 ZYLINDER

Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine

Auf der Konsole der „Essential“-Kabine, erhältlich für alle Traktoren der Baureihe MF 5600 und intuitiv angeordnet, um jederzeit höchste Produktivität zu gewährleisten, befinden sich alle Bedienelemente, die häufig genutzt werden. Jedes Instrument ist eindeutig gekennzeichnet und so schnell und einfach bedienbar. Auf der B-Säule befinden sich die weniger oft genutzten Schalter sowie die Arbeitsscheinwerfer und das Zündschloss.

Zur Serienausstattung der „Essential“-Kabine gehören:

- Seitenkonsole mit T-förmigem Fahrhebel
- Dyna-4 16x16 Lastschaltgetriebe
- Oder Dyna-6 24x24 Eco mit AutoDrive
- „Kupplungseffekt“, um das Getriebe in den Leerlauf zu schalten, wenn Sie bremsen
- Mechanische Steuerventile

Optionale Ausstattung für die „Essential“-Kabine:

- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
- Mechanische Kabinenfederung
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Mechanischer Multifunktions-Joystick zur Laderbedienung
- AGCOMMAND™ Telemetrie-
- System-Vorrüstung
- Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite

3 ZYLINDER | 4 ZYLINDER

Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit Frontlader-Joystick
Mit dem speziellen, mechanischen Massey Ferguson Joystick, für Traktoren mit Open Center Hydraulik, werden nicht nur die Frontladerfunktionen bedient, sondern können auch Richtungswechsel durchgeführt werden. Er enthält zudem Tasten zum Hoch- bzw. Herunterschalten des Getriebes, zum Auskuppeln und zum Fahrtrichtungswechsel.

Mechanisch gesteuerter Multifunktions-Joystick zur Laderbedienung

Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit elektronischem Frontlader-Joystick
Für Traktoren der Ausstattungsvariante „Essential“, die mit einem Hydrauliksystem mit kombiniertem Durchfluss von 100 l/min ausgestattet sind und ab Werk über eine Frontlader-Vorrüstung verfügen, ist ein auf der Armlehne montierter elektronischer Joystick erhältlich. Dieser bietet nicht nur eine gleichmäßige und präzise Bedienung des Frontladers, sondern verfügt auch über Tasten zur Bedienung des Getriebes, des Frontladers, der Steuerventile am Heck oder des Fronthubwerks.

Efficient
Produktivität auf Knopfdruck

Zur Serienausstattung der „Efficient“-Kabine gehören:
- Dyna-4 oder Dyna-6 Getriebe mit AutoDrive
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Luftgefederter Fahrersitz
- Elektrische und mechanische Steuerventile

Optionale Ausstattung für die „Efficient“-Kabine:
- Mechanische Kabinenfederung
- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
- Frontlader-Joystick mit Getriebebedienung
- Datatronic 4 CCD-Konsole
- AGCOMMAND™-Telemetriesystem-Vorrüstung

4 ZYLINDER

Die Bedienelemente der „Efficient“-Kabine
Das „Efficient“-Paket ist mit seinen zusätzlichen Ausstattungsdetails auf zusätzliche Produktivität ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf hohem Niveau. Das „Efficient“-Paket ist für alle Traktoren der Baureihe MF 5600 mit Vierzylinder-Motor und einer Leistung von 110 PS bis 130 PS erhältlich. Es enthält das Dyna-4 oder das Dyna-6 Getriebe, jeweils mit serienmäßigem AutoDrive.

Traktoren mit Frontlader-Vorrüstung können mit einem optionalen elektronischen Multifunktions Joystick ausgestattet werden, der in die Konsole der Armlehne integriert ist. Dieser kann neben der Bedienung der Frontlader- und Getriebefunktionen auch zur Bedienung des optionalen Fronthubwerks eingesetzt werden.

Bedienung für hydraulische Frontladerfunktionen

Gang-/Gruppenwechsel - nach oben

Gang-/Gruppenwechsel - nach unten

Fahrtrichtungswechselsteuerung

Heckhubwerksregelung

Elektronischer Multifunktions-Joystick

Einstellung der Arbeitstiefe

Getriebebedienhebel

Aktivierung der Vorgewende-Management-Sequenz

Motordrehzahl Speicher A

SV1 Tempomat

Handgas

Das optionale Datatronic 4-Control Centre Display (CCD) hat einen perfekt positionierten 7 Zoll Farbmonitor. Er kann stufenlos auf die Augenhöhe des Fahrers eingestellt werden. Das CCD zeigt wichtige Traktordaten, Speicher und Aufgaben und bietet eine größere Automatisierung des Vorgewende-Managements. Das CCD ist ISOBUS-fähig und kann mit einer Kamera ausgestattet werden.

Alles im Blick,
mit der optional erhältlichen Panorama-Kabine

Die Panorama-Kabine der Baureihe MF 5600 bietet eine ungehinderte Sicht nach rechts für das sichere und effiziente Arbeiten mit seitlich montierten Anbaugeräten. Die breite einteilige Polycarbonatscheibe ist extrem stabil und schützt den Fahrer vor hochgeschleuderten Steinen und Geröll.

Eine spezielle Kratzschutzschicht und eine ausgeklügelte Scheibenwaschanlage sorgen unter allen Bedingungen für beste Sicht. Für Einsätze im kommunalen Bereich und bei Straßenarbeiten kann die Kabine mit Halterungen und Kabelanschlüssen für Warndreiecke und Warnleuchten ausgestattet werden.

Wenn Sie mehr über die Massey Ferguson Traktoren mit Panorama-Kabine und ihre bemerkenswerten Eigenschaften erfahren möchten, wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Ihren MF Händler vor Ort.

Perfekte Allrounder

Wir kennen Ihre Anforderungen. Egal ob Sie ein Lohnunternehmen, einen Milchviehbetrieb, einen Mischbetrieb oder einen kleinen Hof betreiben, die Baureihe MF 5600 wird Ihren Anforderungen im täglichen Betrieb gerecht werden.

Die Baureihe MF 5600 kombiniert Raffinesse mit einfacher Bedienung. Sie bietet hohen Fahr- und erstklassigen Bedienkomfort. Diese neuen Traktoren setzen in Bezug auf Motorleistung und Drehmoment neue Maßstäbe in diesem Segment. Sie überzeugen sowohl bei anspruchsvollen Arbeiten auf dem Hof und im Feld als auch auf der Straße durch eine exzellente Wendigkeit – einfach ein erstklassiger Allrounder!

Die dank Freisichthaube überragende Rundumsicht, eine konkurrenzlose Auswahl bei der Kabinenhöhe, eine Hydraulik mit hohem Durchfluss und eine großartige Wendigkeit machen alle Modelle zu perfekten Partnern bei Frontladerarbeiten. Alternativ erhalten Sie mit den Modellen mit langem Radstand und kraftvollen Motoren, erstklassiger Getriebeauswahl und exzellenter Stabilität Traktoren, die auch beim Einsatz auf dem Acker zu überzeugen wissen.

Die Baureihe MF 5600 wurde konstruiert, um die Anforderungen zu meistern, die an moderne Landmaschinen gestellt werden und die von Ihnen geforderte Arbeitsleistung zu erzielen. Sie bietet eine Vielzahl an Ausstattungsvarianten, um jeder Aufgabe gewachsen zu sein. Eine Reihe feinfühliger Hydrauliksysteme bietet eine schnelle, präzise Regelung aller Funktionen, egal ob der Traktor für Transportarbeiten oder auf dem Feld zum Mähen, Ballenpressen, Pflügen, Bodenbearbeitung oder zur Saat eingesetzt wird.

Das optionale Fronthubwerk ermöglicht es, zwei Arbeitsgänge gleichzeitig durchzuführen und steigert so die Arbeitsleistung. Die Zapfwelle bietet eine beeindruckende Leistung, die auch den Anforderungen anspruchsvollster Anbaugeräte gerecht wird. Sie ist einfach und bequem zu bedienen und arbeitet mit der gleichen Motordrehzahl wie die Leistungszapfwelle im Heck.

Bei Transportarbeiten erweist sich die Baureihe MF 5600 als König der Straße – hohe Motorleistung und ein hohes Drehmoment stehen bereits bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung und garantieren eine hervorragende Leistungsfähigkeit bei gleichzeitig hoher Wirtschaftlichkeit. Dyna-4 und Dyna-6 Getriebe sorgen für problemlose Gangwechsel und verfügen mit AutoDrive über ein System, das die Wechsel für Sie automatisch durchführt.

Vorderachs- und Kabinenfederung erhöhen den Komfort und entlasten den Fahrer an langen, anstrengenden Arbeitstagen.

MF5600

Der überragende Frontlader

Die Traktoren der Baureihe MF 5600 wurden speziell entwickelt, um in Kombination mit den Frontladern der Baureihe MF 900, optimale Eigenschaften beim Materialtransport zu bieten. Die perfekte Kombination – beide werden im Werk voll integriert, um ein optimales Leistungsvermögen zu garantieren.

MF 5600		Frontlader der Baureihe MF 900 ohne Parallelführung				Frontlader der Baureihe MF 900 mit Parallelführung						
		MF 931	MF 933	MF 941	MF 951	MF 936	MF 938	MF 939	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956
MF 5608		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MF 5609		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MF 5610				●	●			●	●	●	●	●
MF 5611				●	●			●	●	●	●	●
MF 5612				●	●			●	●	●	●	●
MF 5613				●	●			●	●	●	●	●
Hubhöhe am Drehpunkt	m	3,20	3,50	3,75	4,0	3,50	3,50	3,65	3,75	3,75	3,90	4,0
Hubkraft bei max. Hubhöhe am Drehpunkt	Kg	1.390	2.060	2.150	2.310	1.520	1.840	1.520	1.900	2.210	1.890	2.060
Hubkraft am Boden am Drehpunkt	Kg	2.310	2.690	2.810	2.920	1.920	2.270	1.560	2.400	2.770	2.220	2.520
Min. Einrollwinkel	Grad	44	44	43	46	43	43	44	43	43	44	44,8
Max. Auskippwinkel	Grad	58	58	59,7	55,5	58	58	58	60	60	54	55
Schürftiefe	mm	150	155	158	165	160	160	120	160	160	170	163

3 ZYLINDER
4 ZYLINDER

Baureihe MF 5600: Ultimative Frontladereigenschaften

- Exzellente Sicht dank schlanker Instrumententafel und schmaler Freisichthaube
- Äußerst wendiges, agiles Design
- Zwei Kabinenpositionen und eine Auswahl aus Standard-, Visioline- oder Slimline-Dach
- Die drei zur Wahl stehenden Hydrauliksysteme bieten sehr hohen Druck, hohen Durchfluss und enorme Feinfühligkeit
- Links angebrachter PowerControl-Hebel oder rechts angebrachter T-förmiger Fahrhebel für Fahrtrichtungswechsel, Gangwechsel und zum Auskuppeln
- Eine Auswahl an Joysticks zur Bedienung des Frontladers, sowie zum Wechsel der Fahrtrichtung und der Gänge
- „Kupplungseffekt“ – Auskuppeln des Getriebes durch Betätigen der Bremse
- ComfortControl – Einstellbare Empfindlichkeit der Fahrtrichtungswechsel – von langsam und sanft bis schnell und dynamisch
- Traktoren, die mit Frontlader-Vorrüstung bestellt werden, müssen lediglich mit der Schwinge und Anbaugerät ausgestattet werden

Baureihe MF 900: Der ultimative Frontlader

- Konstruiert zum Anbau an die Traktoren der Baureihe MF 5600
- Design der Schwinge für unübertroffene Sicht und höchste Sicherheit
- Innen liegende Rohrleitungen reduzieren die Gefahr von Schäden
- „Lock & Go“, halbautomatisches System zum An- und Abbau vereinfacht den Anbau
- Schnellkupplungen für alle Schläuche
- Die serienmäßige Schwingungsdämpfung nimmt Stoßbelastungen auf und schützt den Fahrer und die Maschine vor Stoßbelastungen
- Voll integrierte Bedienung durch die Joysticks der Baureihe MF 5600
- Einfache Montage einer Vielzahl von Anbaugeräten

Beispiellose Frontladereigenschaften

Eine Vielzahl von speziellen Designmerkmalen machen die Modelle der Baureihe MF 5600 zu den besten Frontadertraktoren ihrer Klasse – ohne Ausnahme. Ausgestattet mit der exklusiv entwickelten Frontladerbaureihe MF 900 wird die Baureihe MF 5600 zum perfekten Traktor für selbst anspruchsvollste Frontladeranwendungen.

3 ZYLINDER
4 ZYLINDER

Alles unter Kontrolle

Alle Traktoren der Baureihe MF 5600 können mit einem von drei unterschiedlichen Multifunktions Joysticks ausgestattet werden. Damit lassen sich gleichzeitig Frontlader, Hydraulik und Getriebe bedienen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. So werden höchste Präzision und optimale Sicherheit gewährleistet.

- Mechanischer Multifunktions-Joystick
- Elektronisch – Essential
  - Vorn an der Armlehne montiert
- Elektronisch – Efficient
  - In die Armlehne integriert

Multifunktions-Joystick – Hauptfunktionen:
A. Heben
B. Senken
C. Einkippen
D. Auskippen

Kombifunktionen:
A/C. Heben und einkippen
A/D. Heben und auskippen
B/C. Senken und einkippen
B/D. Senken und auskippen
– Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung

Neue Funktion – „Kuppeln mit dem Bremspedal“
Das Kuppeln des Getriebes kann nun mit dem Bremspedal gekoppelt werden. Das bedeutet, dass der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und kuppeln kann und damit die Maschine voll unter Kontrolle hat. Dadurch werden Laderarbeiten einfacher, komfortabler und insgesamt sicherer.

Highlights

Ultimative Frontladerausstattung

Traktoren, die mit Frontlader-Vorrüstung bestellt werden, verfügen bereits ab Werk über eine Reihe von unübertroffenen Ausstattungsmerkmalen. Für den Frontladereinsatz müssen lediglich die Schwinge und Anbaugeräte montiert werden.

- Voll integrierte Frontlader-Anbaukonsolen
- Vorinstallierter Hydrauliksatz
- Wahlweise mit mechanischem oder elektronischem Joystick

Mechanische oder elektronische Bedienung für:

- Zusätzliche Funktionen, die auf dem Matrix-Display eingegeben werden
- Geschwindigkeitseinstellung für das Schaufelrüttelsystem*
- Automatische Motordrehzahlanwahl, wenn der Joystick bewegt wird*
- Sperren/Entsperren der Frontladerbedienung
- Einstellung der Hydraulik-Durchflussrate*
- Frontlader - Schwingungsdämpfung Ein/Aus
- Getriebe auskuppeln beim Betätigen der Bremse
- Bedienung der dritten und vierten Frontladerfunktionen
- Erhältlich mit elektrohydraulischem Frontlader-Steuerventil

* Verfügbar mit elektrischer Frontladerbedienung

Entdecken Sie die Möglichkeiten -
Hydraulik und Zapfwelle

Der Schlüssel für produktives, stressfreies Arbeiten liegt in der Wahl eines Traktors, der die Anforderungen der modernen Arbeitsgeräte erfüllt und deren Merkmale bei verschiedensten landwirtschaftlichen Anwendungen in vollem Maße nutzt. Die Baureihe MF 5600 verfügt über ausgezeichnete Hubkräfte und Frontladereigenschaften mit herausragenden Hydraulikoptionen und einer optimalen Zapfwellenausstattung, um Ihnen die bestmögliche Einsatzflexibilität zu bieten.

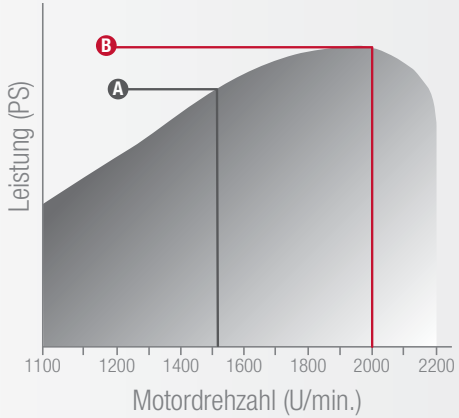
Genial einfache Hydraulik
58 Liter/min Ölfluss für Hubwerk und Steuerventile.
Ausreichende Ölmenge und -druck für das Anheben schwerer Geräte oder das Antreiben hydraulischer Zusatzgeräte.

Neue 100 l/min Option - Kopplung von 2 Hydraulikpumpen (Hubwerk und Steuerventile)
Per Knopfdruck steht dann ein Ölfluss von 100 Liter/min zur Verfügung. Der höhere Ölfluss sorgt bei Laderarbeiten für schnellere Arbeitszyklen und mehr Leistung.

Hocheffiziente Zapfwelle
Hinter der Zapfwelle verbirgt sich ein robuster Antriebsstrang mit maximaler Kraftübertragung. Die Zapfwellendrehzahl wird elektrohydraulisch vorgewählt. Wippschalter befinden sich griffgünstig auf der Konsole.

Moderne Hydraulik

A. 540 U/min Eco-Zapfwellendrehzahl bei 1.560 U/min
B. 540/1.000 U/min Zapfwellendrehzahl bei 2.000 U/min



Die Ausrichtung der verfügbaren Zapfwellendrehzahlen an der Motordrehzahl wurde so gewählt, dass die AGCO POWER Motorleistung und Drehmomentkurve optimal genutzt werden, während der Kraftstoffverbrauch für maximale Produktivität und Effizienz gesenkt wird.

Zapfwellenschaltung
Die Zapfwelle wird weiterhin über einen Sicherheitsschalter mit drei Stellungen (Ein, Aus und Blockieren/Bremsen) elektrohydraulisch zugeschaltet. Zur Serienausstattung gehört der auf den Kotflügeln montierte Schalter für die Zapfwellenbedienung.

- Unabhängige Drehzahlen, 540/540 Eco U/min serienmäßig
- Standard und ECO-Zapfwellendrehzahlen von 540/540 Eco/1.000 U/min bei 1.560 U/min Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch und die Produktionskosten zu senken
- Elektrohydraulische Anwahlschalter lassen sich durch den Fahrer optimal bedienen
- Eine STOPP/START-Taste für die Zapfwelle am hinteren Kotflügel ermöglicht dem Fahrer einen sicheren Betrieb der Arbeitsgeräte außerhalb der Kabine
- Automatik. Die Zapfwelle wird ein- bzw. ausgekuppelt, wenn das Heckhubwerk angehoben oder gesenkt wird
- Optional ist eine Frontzapfwelle erhältlich

Bedienung mit dem Schalter in der rechten Kabinensäule

Elektrohydraulisch vorgewählte Zapfwellendrehzahl

Vorbildliche Effizienz

Sowohl die Vorder- als auch die Hinterachse der Baureihe MF 5600 wurden besonders robust konstruiert, um auch härteste Aufgaben mit Leichtigkeit zu meistern. Unser Hinterachsdesign bietet Ihnen eine stabile und sichere Befestigung für die Bremsen, Differentialsperre, Allradkupplung und den Zapfwellen-Antrieb.

EHR-Bedienung

Auf dem Kotflügel montierte Tasten zur Heckhubwerksbedienung

Branchenweit führende elektronische Hubwerksregelung (EHR) serienmäßig

Die aktuelle elektronische Hubwerksregelung (EHR) bietet ein präzises und schnelles Ansprechverhalten der Regelfunktionen und gewährleistet dadurch eine genaue Tiefenführung der Arbeitsgeräte.
Zu den Bedienelementen gehört ein komfortables Bedienpult, die eine unkomplizierte Bedienung des Hubwerks ermöglichen. Die Schwingungsdämpfung und der Schnelleinzug sind ebenfalls äußerst nützliche serienmäßige Funktionen.
Auf dem rechten und linken Kotflügel befinden sich externe Bedienelemente zum Heben/Senken.
Die EHR-„Maus“ befindet sich benutzerfreundlich auf der rechten Seite des Fahrers, um einen schnellen und einfachen Zugriff zu bieten, so dass eine präzise Einstellung der Tiefe des Arbeitsgeräts und ein optimales Heben und Senken des Hubwerks möglich ist.
Das Bedienpanel der elektronischen Hubwerksregelung ermöglicht eine einfache Anpassung der Regelfunktionen des Hubwerks und hilft so die Produktivität zu steigern.

Die Funktionen umfassen:

- Einstellung von Position/Intermix/Zugkraftregelung – Für den präzisen Betrieb fast aller Arbeitsgeräte
- Einstellung der Absenkgeschwindigkeit mit Absenkautomatik – Für eine optimale Arbeitsleistung und Sicherheit
- Einstellung der maximalen Hubhöhe – Schützt die Zapfwelle durch präzise Einstellung der Hubhöhe, schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät und verkürzt die Wendevorgänge auf dem Vorgewende
- Einstellung der Arbeitstiefe – Ermöglicht ein präzises Einstellen und sorgt so für eine optimale Arbeitsqualität
- Schwingungsdämpfung (ATC) – Bietet eine Dämpfung des Heckhubwerks und reduziert so das Aufschaukeln des Traktors beim Transport mit schwerem Anbaugerät. Dies führt zu mehr Sicherheit bei gleichzeitig erhöhtem Fahrerkomfort und weniger Belastungen der Anbaugeräte und des Hubwerks.

MF5600

Leistungsstarkes Hubwerk
Das Heckhubwerk wurde speziell für Traktoren dieser Größe optimiert. Es verfügt über eine beeindruckende Hubkraft von bis zu 5.200 kg, mit der sich auch schwere Arbeitsgeräte mit Leichtigkeit heben lassen. Voll justierbare Hubstreben und robuste Stabilisatoren lassen sich an das entsprechende Anbaugerät anpassen und erlauben Einstellungen für eine Vielzahl von angebauten oder aufgesattelten Arbeitsgeräten.

Das weltweit zuverlässigste und präziseste Hubwerk

Beste Regelungssysteme

Automatische Getriebesteuerung

- Die Getriebesteuerung automatisiert häufig verwendete Funktionen wie Differenzialsperre, Zapfwelle und Getriebe-SpeedMatching

Echter Allradantrieb

- Hydralock bietet echten Allradantrieb mit schneller und absolut simultaner Zuschaltung der vorderen und hinteren Differenzialsperren
- Exzellente Bodenfreiheit durch mittig angeordnete Antriebswelle (innen liegend)
- Großer Lenkeinschlag für optimale Wendigkeit bei Frontladerarbeiten und schnelle Wendevorgänge auf dem Vorgewende

Konstante Bremsleistung

- Mehrscheiben-Bremseinheiten die kontinuierlich gekühlt und geschmiert werden, sorgen für ein sicheres und gefühlvolles Abbremsen.

Zusatzsteuerventile

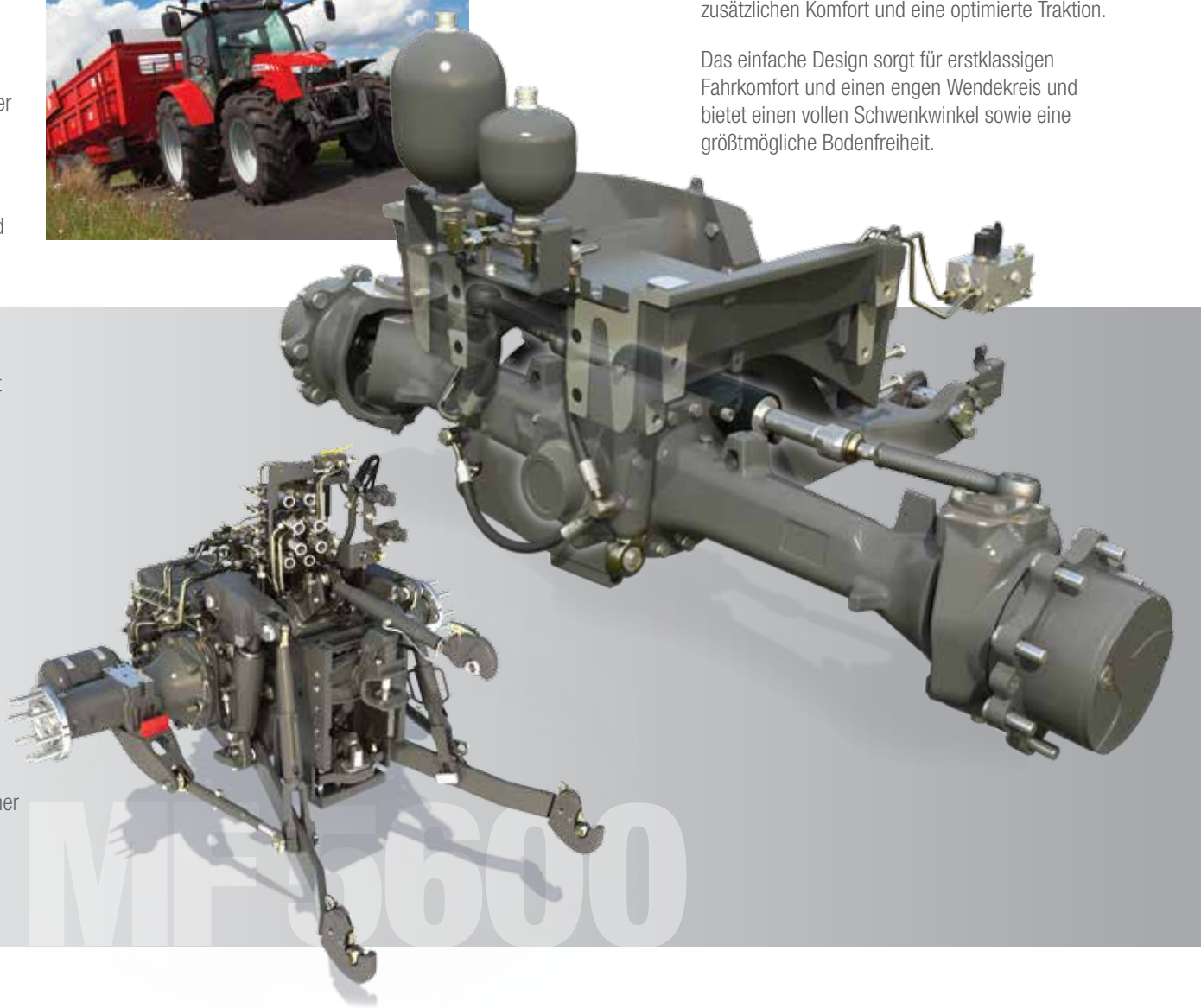
- Eine große Auswahl an unterschiedlichen Hydraulikventilen ermöglichen eine optimale Nutzung moderner Anbaugeräte und erleichtern deren Bedienung
- Erhältlich mit zwei bis vier Steuerventilen
- Bedienung über mechanischen Hebel oder elektrischem Joystick bei „Essential"-Versionen mit Open-Center-Hydraulik und kombinierten Hydraulikpumpen
- Elektrischer Joystick als Option für „Essential"-Traktoren mit Frontlader-Vorrüstung und kombinierten Hydraulikpumpen
- Elektrohydraulische Bedienung per Tastendruck bei „Efficient" -Traktoren mit LoadSensing-Hydrauliksystem und 110 l/min, elektronischer Joystick als Option für Modelle mit Frontlader-Vorrüstung
- Elektronischer Joystick kann auch zur Bedienung von Fronthubwerk und Heck-Steuerventilen verwendet werden, wenn der Frontlader nicht genutzt wird

4 ZYLINDER

Vorderachsfederung

Eine optional erhältliche, neue und innovative Vorderachsfederung, die Massey Ferguson exklusiv für die MF 5600 Traktoren mit 110 PS bis 130 PS und langem Radstand entwickelt hat, bietet zusätzlichen Komfort und eine optimierte Traktion.

Das einfache Design sorgt für erstklassigen Fahrkomfort und einen engen Wendekreis und bietet einen vollen Schwenkwinkel sowie eine größtmögliche Bodenfreiheit.



Kompaktes, integriertes Fronthubwerk für höchste Vielseitigkeit

Ziehen Sie mit Front- und Heckkombinationen den größtmöglichen Nutzen aus der Baureihe MF 5600 und steigern Sie so ihre Produktivität. Das Fronthubwerk ist ein integraler Bestandteil des Designs, durch den die kompakten Abmessungen des Traktors erhalten bleiben, was sowohl der Stabilität als auch der Wendigkeit zugutekommt.

Mit einer Hubkraft von 2.500 kg kann das leicht zu bedienende Fronthubwerk problemlos auch modernste Anbaugeräte aufnehmen. Auf allen Traktoren können Sie zudem den optional erhältlichen, elektronischen Joystick verwenden, um das Hubwerk zu bedienen.

- Elektrische Frontsteckdose
- Ein Satz Hydraulikkupplungen (serienmäßig)
- Optionale Frontzapfwelle
- Dank höherer Bodenfreiheit kann der Traktor auch in schwierigem und sehr unebenem Gelände genutzt werden

AGCOMMAND™ Mit Ihrem Finger stets am Puls der Zeit

Fleet **Management**

AGCOMMAND™ ist das perfekte Flottenmanagement- und Überwachungssystem für große Betriebe, Lohnunternehmen und alle, die ihre Geräte im Einsatz jederzeit im Blick haben müssen. Als Teil der Fuse™ Technologies kann eine Vielzahl von Geräten damit ausgestattet werden, um ein umfassendes, universelles System zu schaffen.

Betriebsdaten werden automatisch erfasst, drahtlos weitergeleitet und beinahe in Echtzeit auf einer sicheren Webseite angezeigt – dazu ist keine spezielle Software nötig.

Karte der Fahrzeughistorie

Die Karte der Fahrzeughistorie zeigt Ihnen, wo sich der Traktor zu einer bestimmten Zeit befunden hat. Sie können auf einer Google-Karte oder einer Satellitenansicht sehen, wo der Traktor angehalten hat, wo er gearbeitet hat und wo er sich im Transport befand. AGCOMMAND™ Advanced kann Parameter darstellen, die über den CANBUS erfasst wurden. Sie können beispielsweise Motorlast, Schlupf, Kraftstoffstand und -verbrauch einsehen.
Die Maschine kann jederzeit verfolgt werden.

Effizienzbericht

Diese Funktion erlaubt die Erstellung von zwei unterschiedlichen Berichten: Zeiteffizienz (Anteil eines jeden Zustands an den gesamten Motorbetriebsstunden) und Streckeneffizienz (Anteil von Arbeit/Vorgewende/Transport an der gesamten von der Maschine zurückgelegten Strecke).
Der Bericht zeigt die Zeit, in der die Maschine im Arbeitseinsatz und/oder auf dem Vorgewende, im Transportbetrieb oder im Leerlauf war. Der Betreiber der Flotte kann so schnell die Effizienz und Fahrfähigkeiten seiner Fahrer beurteilen. Dieser Bericht zeigt die Gesamtzeit und -strecke an und kann für fünf Maschinen gleichzeitig erstellt werden. Diese Daten können in PDF- oder Excel-Dateien exportiert werden, um sie am PC oder Laptop zu bearbeiten.

Instrumententafel

AGCOMMAND™ Advanced ermöglicht Ihnen, Maschinen bis zu 30 Minuten am Tag in nahezu Echtzeit zu beobachten. Sie können auf einem PC oder Laptop die wichtigsten Parameter über die virtuelle Instrumententafel einsehen. Sie können den Fahrer beispielsweise, darauf aufmerksam machen, dass der Kraftstoffverbrauch zu hoch erscheint oder ihn anweisen, Einstellungen zu ändern, um die Arbeitsleistung zu maximieren. Mit AGCOMMAND™ Advanced erhalten Lohnunternehmer und Betriebsleiter das perfekte Instrument, um sicherzustellen, dass auch weniger erfahrene Fahrer das Beste aus ihrer Maschine herausholen.

AGCOMMAND™

Flexibilität unterwegs

Mit der neuen AGCOMMAND™ App für iPad und iPhone wird AGCOMMAND™ mobil. Damit erhalten Sie die Möglichkeit, auch unterwegs Maschinendaten zu überwachen – wo immer Sie gerade sind und wann immer Sie möchten. Sie können zudem die Fahrzeughistorie einsehen und die Funktion zum Erstellen von Effizienzberichten verwenden sowie Geräte und Ausrüstung im Feld analysieren.

Die App bietet die gleichen Funktionen, wie die Desktop-Version. Unter anderem können Sie nahezu in Echtzeit auf die Homepage der Maschine zugreifen, um schnell Informationen aufzurufen und einen Überblick über Maschinendaten wie Position, Adresse und Wetterinformationen zu erhalten.

Scan mich, um die App zu erhalten!

Download on the App Store

Startseite

Maschinendetails

Historieberichte

Effizienzberichte

CONNECTED BY FUSE TECHNOLOGIES

AGCOs neue übergreifende Technologiestrategie trägt die Bezeichnung Fuse™ Technologies und wird professionellen Betrieben auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität ihrer gesamten landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte ermöglichen. Sie wird die Landwirtschaft verändern, indem sie Agrarlösungen liefert, die zu einer Senkung der Betriebsmittelkosten, einer größeren Effizienz und einer höheren Rentabilität führen.

Wartung leicht gemacht

Die Wartung ist unkompliziert und einfach, so wird die Instandhaltung Ihres Traktors nicht zur Belastung und Ihnen bleibt mehr Zeit für die Arbeit auf dem Feld. Durch die um 25 % auf 500 Stunden verlängerten Wartungsintervalle reduzieren sich zudem die Wartungskosten erheblich.

Der Kabinenluftfilter kann zur Wartung einfach entnommen werden.

Die schmale, einteilige Haube und das durchdachte Design garantieren einen bequemen Zugang zu den Ölfiltern und zu dem Ölpeilstab des Motors.

Die kompakte Kühleinheit ist bequem zugänglich, einfach zu reinigen und zu warten. Auch der Luftfilter des Motors ist problemlos zugänglich.

Die kompakte Kühleinheit bietet eine exzellente Sicht über die schlanke, schmale Haube, bietet aber dennoch ausreichend Platz für Reinigungs- und Wartungsarbeiten.

Umfassende Unterstützung.
Immer da, wenn Sie sie brauchen

Durch unser dichtes Vertriebsnetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen, um schnellstmöglich weiterarbeiten zu können – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Unsere Vertriebspartner setzen sich mit hohem Engagement dafür ein, das richtige Produkt für Sie zu finden und unterstützen Sie dann mit bestem Service und erstklassiger Ersatzteilversorgung. Hinter jeder Maschine von Massey Ferguson steht eine Familie von hochqualifizierten Spezialisten, die Sie, Ihre Ausrüstung und Ihr Unternehmen mit großem Engagement unterstützen.

Wenden Sie sich bei Fragen zu unseren Finanzierungsangeboten wie Vermietung und Kreditfinanzierung vertrauensvoll an Ihren Vertriebspartner.

manager lässt Sie entspannt arbeiten

Der **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag* ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine und Bedienelemente
- Achsen

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des **manager**-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO-Ersatzteilen erhöht zudem den Restwert der Maschine.

Unübertroffener Ersatzteilservice von AGCO Parts.

Serien- und Sonderausstattung nach Kabinenvariante

	Essential		Efficient
Modelle			
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Motor			
Freisichthaube	●	●	●
Motorblockheizung	❍	❍	❍
Getriebe			
PowerControl-Shuttle	●	●	●
T-Fahrhebel in der Seitenkonsole	●	●	-
T-Fahrhebel in der Armlehne	-	-	●
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	●	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrive	❍	❍	●
Dyna-6 40 km/h Autodrive	-	❍	❍
Superkriech-Gänge	❍	❍	❍
Fahrerkabine			
Standardkabine	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	❍	❍	❍
Kabine in niedriger Position	❍	❍	❍
Panorama-Kabine (5 Säulen und Polycarbonatscheibe rechts)	❍	❍	❍
Standarddach	●	●	●
Visioline-Glasdach	❍	❍	❍
Slimline-Flachdach	❍	❍	❍
Standarddach mit Dachluke	❍	❍	❍
Standard Klimaanlage mit manueller Einstellung	❍	❍	●
Klimaautomatik / Klimaregelung	-	-	❍
Kühlbox	●	●	●
Luftgefederter schwenkbarer Sitz	❍	❍	●
Automatischer, luftgefederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	-	❍
Beifahrersitz	●	●	●
Radiovorbereitung	●	●	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	❍	❍	●
Radio - CD - MP3 - Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux	❍	❍	❍
Große Teleskop-Seitenspiegel	●	●	●
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seitenspiegel mit elektrischer Enteisung	-	-	❍
Radar und Schlupfregelung	-	-	❍

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ❍ Optional

	Essential		Efficient
Modelle			
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
Fahrerkabine			
CCD/Datatronic 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	-	❍
Vorgewende-Management-System	-	-	❍
AGCOMMAND™ (Telemetrie)	❍	❍	❍
Chassis und Hydraulik			
Mechanische Steuerventile	●	●	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	❍	●
Power Beyond	-	-	❍
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	❍	❍	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	-	❍	❍
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerkaktivierung)	❍	❍	●
Allradantrieb	●	●	●
Differentialsperre	●	●	●
Automatikfunktion für Allradantrieb und Differentialsperre	❍	❍	❍
Teleskopstabilisatoren	●	●	●
Integriertes Fronthubwerk	❍	❍	❍
Integrierte Frontzapfwelle	❍	❍	❍
Elektrische Ausstattung			
Automatischer Batterie - Trennschalter	●	●	●
Signalsteckdose-ISO 11786	-	-	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer	●	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an Handläufen und Heckkotflügeln	● Serie in Deutschland	● Serie in Deutschland	● Serie in Deutschland
Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)			
Gefederte Vorderachse	-	❍	❍
Allradantrieb	❍	❍	❍
Schwenkbare Kotflügel vorn	❍	❍	❍
Zusatzheizung für die Kabine	❍	❍	❍
Hydraulische Anhängerbremse	❍	❍	❍
Pneumatische Anhängerbremse	❍	❍	❍

Serienausstattung

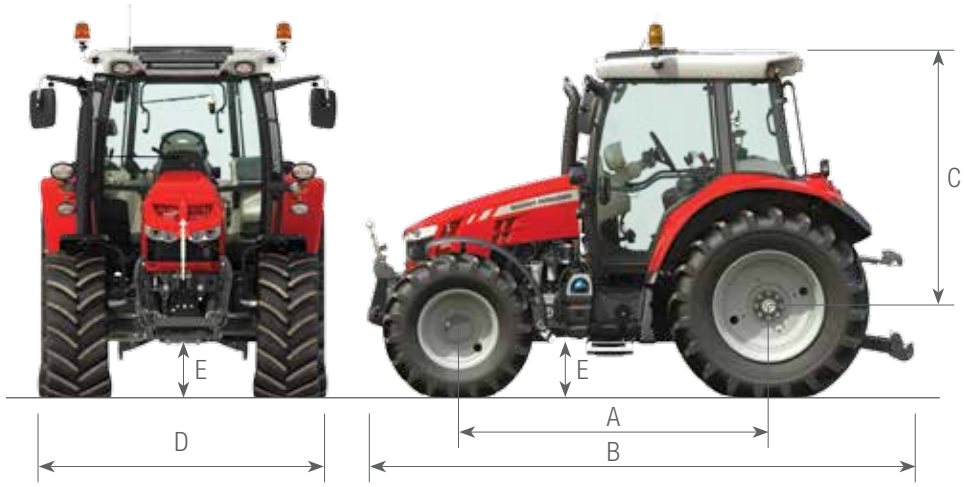
Motor	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Max. Leistung (ISO 14396) PS bei 2.000 U/min	85	95	105	110	120	130
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.600 U/min	363	405	413	468	502	545
Motorhersteller, -typ	AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail - 3,3/3 DOC			AGCO POWER, elektronische Einspritzung/Common-Rail - 4,4/4 DOC & SCR		
Getriebe						
Typ	Dyna-4 – Lastschalt-Getriebe, 16V/16R mit PowerControl Hebel links			Dyna-4/Dyna-6 – Lastschalt-Getriebe, 16V/16R – 24V/24R mit PowerControl Hebel links		
Gänge (Wechsel unter Last)	4	4	4	4/6	4/6	4/6
Gruppen (elektro-hydraulisch geschaltet)	4	4	4	4	4	4
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min*	1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Optionale Kriechgänge	32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min* im Superkriech-Betrieb	0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco-Modus	Max. Motordrehzahl reduziert bei max. Geschwindigkeit (nur Dyna-6 Modelle)					
Zapfwelle (hinten)						
Betrieb / Regelung	Unabhängig / Elektrohydraulische Regelung					
Serienmäßige Zapfwellendrehzahlen	540/540 Eco					
Optionale Zapfwellendrehzahlen	540/540 Eco / 1.000					
Zapfwellendrehzahl bei 540 u. 1.000 U/min Motorendrehzahl	2000					
540 Eco	1560					
Zapfwellenstummel						
Serienausstattung	6 Keilnuten		6 u. 21 Keilnuten			
Optional	6 u. 21 Keilnuten					
Hydraulik						
Max. Ölfluss – intern	32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Diff.-Sperre, Zapfwelle, Allradantrieb					
Serienmäßiger max. Ölfluss – extern 1	58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk					
Optionaler max. Ölfluss – extern 2	58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile					
	Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader)					
Kopplung der Pumpen	Vollautomatisch					
Optionaler max. Ölfluss	-			Load-Sensing-System 110 l/min		
Max. Druck (bar)	200					
Steuerventile, serienmäßig	2					
Steuerventile, optional	3 / 4					
Heckhubwerk						
Funktionen	Elektronische Regelung (Arbeitstiefe, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit mit Absenkautomatik, Schwingungstilgung, Schnelleinzug)					
Maximale Hubkraft (kg)	4.300			5.200		
Unterlenker	Schnellfanghaken (Kat. II)			Schnellfanghaken (Kat. III)		
Fronthubwerk						
Maximale Hubkraft (kg)	2.500					
Frontzapfwelle						
Typ	Unabhängig/Elektrohydraulisch/6 Keilnuten					
Zapfwellendrehzahl (U/min)	1.000					

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ❍ Optional ** Je nach Markt/Gesetzgebung *Herstellerangaben

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
Bremsen						
Typ	Elektrohydraulisch / Ölgekühlt					
Differentialsperre						
Typ	Hydralock-Hinter- und Vorderachse					
Hinterreifen						
Serienausstattung		420/85 R 34			420/85 R 38	
Optional		460/85 R 30			460/85 R 34	
Optional		420/85 R 38			460/85 R 38	
Gewichte und Abmessungen						
Gewicht (kg)	4..200	4.200	4.300	4.800	4,800	4,800
Höhe (mit Serienbereifung, ungefährer Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)						
Kabine – Standardposition mit Standarddach (mm)	2.755	2.755	2.755	2.779	2,822	2,822
Kabine – Niedrige Position und Slimline-Flachdach (mm)	2.607	2.607	2.607	2.617	2,660	2,660
Kabine – Niedrige Position und Visioline-Glasdach (mm)	2.709	2.709	2.709	2.719	2,762	2,762
Radstand (mm)	2.460	2.460	2.460	2.550	2,550	2,550
Wendekreis – Durchmesser (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Kraftstofftank (Liter)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
Allradantrieb		
A – Radstand - mm	2.460	2.550
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.253	4.358
B – Gesamtlänge, von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.659	4.771
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.354	4.488
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Standarddach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	2.002	2.026
Optional, Kabine mit niedrigem Profil – mm	1.937	1.947
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Visioline-Glasdach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	2.054	2.078
Optional, Kabine mit niedrigem Profil – mm	1.989	1.999
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Kabinenoberkante mit Slimline-Flachdach		
Serienmäßig, Kabine mit flachem Boden – mm	1.929	1.953
Optional, Kabine mit niedrigem Profil – mm	1.864	1.874
D – Breite, mit (min/max) – mm	2.020 / 2.340	2.020 / 2.360
E – Bodenfreiheit (mit Reifen der Größe 420/85 R 38) – mm	405	405

Abmessungen



Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler oder Großhändler bestätigt werden.

MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com

AGCO Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15527/1013 | A-German/1013/4m

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C004886

Responsible forest management