

Austro Diesel



MASSEY FERGUSON

PRESSEMITTEILUNG

www.austrodiesel.at

04.04.2016

Kontaktperson:

Mag. (FH) Bernhard Past, Austro Diesel GmbH

Tel: +43 (0)1 701 20-311 /Mobil: +43 (0)664 392 55 50

Email: bernhard.past@austrodiesel.at

Massey Ferguson komplettiert mit der Baureihe MF 6700 seine 75 PS bis 130 PS Traktoren der Global Series

Massey Ferguson, eine weltweite Marke von AGCO, gibt voller Stolz die Einführung zweier neuer Modelle, seiner komplett neuen MF 6700 Global Series bekannt. Erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert werden diese Traktoren am 3. April 2016 auf der Techargo in Brünn, Tschechische Republik, Halle G1, Stand 002.

Die größten und leistungsstärksten Modelle dieser robusten, unkomplizierten Massey Ferguson Global Series-Allround-Traktoren haben eine Motorleistung von 120 PS im MF 6712 und 130 PS im MF 6713. Die neuen Modelle dieser Produktreihe bieten praktische und wirtschaftliche Einsatzmöglichkeiten für das anspruchsvolle 75 PS bis 130 PS Segment.

Die neue Baureihe MF 6700 komplettiert die Baureihe MF 5700 mit 100 PS und 110 PS, die im Februar auf der FIMA in Spanien vorgestellt wurde, sowie auch die drei Modelle der Baureihe MF 4700 von 75 PS bis 95 PS. Die neuen, mit Fahrerkabine ausgestatteten Traktoren der Serie MF 4700 werden im Massey Ferguson Werk in Beauvais, Frankreich, entwickelt und gefertigt.

„Mit der Baureihe MF 6700 krönt Massey Ferguson seine massiven Investitionen in die Entwicklung der Global Series. Diese neuartigen Traktoren sind die branchenweit ersten und einzigen, die unter Nutzung der modernsten Konstruktions- und Fertigungstechnologien im 21. Jahrhundert entwickelt wurden,“ erklärt Campbell Scott, Director Marketing Services and Public Relations.

„Die modernen, geradlinigen Traktoren der Global Series sind speziell für große Bedienerfreundlichkeit, sparsamen Betrieb und hohe Zuverlässigkeit ausgelegt, ohne dabei Abstriche bei Komfort oder Leistung zu machen. Mit einem 2,5 m Radstand und einer Hubkraft von 5.200 kg kommen die Vorzüge der neuen Baureihe MF 6700 jetzt auch einem weiteren Bereich zugute. Ihre große Kraft und Wendigkeit machen sie zu idealen Lader-Traktoren, die auch schwere Lasten mit Leichtigkeit heben können. Sie sind die perfekten Traktoren für Viehzuchtbetriebe, sowie für landwirtschaftliche Mischbetriebe mit Ackerbau und Viehzucht. Mit ihrer einfachen Bedienbarkeit und den niedrigen Anschaffungs- und Betriebskosten eignen sie sich aber auch bestens für den Flottenbetrieb großer Unternehmen oder als Zweit- oder Dritttraktoren für große Ackerbaubetriebe,“ erklärt Campbell Scott.

Massey Ferguson verfügt jetzt mit der Baureihe MF 6700, mit der die 75 PS bis 130 PS Modelle der Global Series komplettiert werden, über eine bis dato unerreichte Auswahl an modernen Traktoren für vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Für die Bewirtschaftung von Obstgärten, Weinbauflächen und Beerenobstanlagen, sowie für andere Spezialanwendungen gibt es die 76 PS bis 102 PS starken Modelle der Serie MF 3600 V/S/GE.

Die Baureihen MF 4700, MF 5700 und MF 6700 bieten mit sieben Modellen eine große Auswahl im 75 PS bis 130 PS Segment für alle, die einen robusten, unkomplizierten und einfach zu bedienenden Traktor wünschen, der kompromisslose Leistung mit einem tollen Preis-Leistungsverhältnis kombiniert.

Für all jene, die eine größere Fülle an Funktionen mit mehr Automatisierung und Komfort wünschen, gibt es die 85 PS bis 105 PS starken Modelle der Baureihe MF

5600, sowie auch die völlig neuen 100 PS bis 130 PS Modelle der Baureihe MF 5700 SL.

„Massey Ferguson Kunden können nun genau jene Ausstattungsmerkmale und technische Raffinessen auswählen, welche sie auch wirklich benötigen. Damit können sie sich jetzt genau für den Traktor entscheiden, der exakt dem Bedarf ihres Betriebes und ihres Budgets entspricht, ohne dabei Kompromisse machen zu müssen,“ erläutert Campell Scott.

Massey Ferguson Baureihe MF 6700		
Modell	MF 6712	MF 6713
Radstand	2,50m	
Motor	AGCO Power 4,4 Liter, Vierzylinder - Stufe IV / Tier 4 Abgasnorm	
Max. PS @ 2.200 U/min*	120 PS	130 PS
Max. Drehmoment @ 1.500 U/min*	502Nm	540Nm
Getriebe (40km/h)	12 x 12 Mechanisch	12 x 12 Mechanisch
PowerShuttle	Option	Option
Heckhubwerk	5.200 kg	5.200 kg

*ISO TR14396

Baureihe MF 6700:

- **Moderne Allround-Traktoren mit 120 PS und 130 PS Motorleistung, 2,5 m Radstand und einer Hubkraft von 5.200 kg, Kabine, Motor, Getriebe, Hinterachse und Hydraulik nach dem neuesten Stand der Technik**
- **Neueste AGCO Power Motorentechologie mit 4,4 Liter Hubraum, Vierzylinder-Motor mit Visko-Kühler und die preisgekrönte SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) mit der 'All-in-One'-Abgasreinigungsanlage**
- **Die klimatisierte Kabine bietet großen Komfort und Kontrolle, ist in ihrer Klasse führend und wird im Massey Ferguson Werk in Beauvais konstruiert und gefertigt**

- Ein speziell für die Serie MF 6700 entwickeltes modernes, preisgünstiges und effizientes 12/12 Lastschaltgetriebe mit mechanischer Wendeschaltung oder PowerShuttle-Option
- Innovatives Open-Center Hydrauliksystem mit Tandempumpe und kombinierter Ölflussoption
- Einfache Handhabung des Heckhubwerks mit bewährter elektronischer Hubwerksregelung (EHR)
- Mit einer Hubkraft von bis zu 5.200 kg bestens geeignet für alle modernen Arbeitsgeräte
- Eine elektrohydraulisch zu bedienende 540/1.000 U/min Zapfwelle mit zahlreichen Drehzahloptionen gehört zur Serienausstattung.

Moderne, leistungsstarke und umweltfreundliche Motoren

Die Baureihe MF 6700 verfügt mit dem 4,4 Liter AGCO Power Vierzylinder-Motor über eine Motorentechnologie der Spitzenklasse, die mit dem innovativen 'All in One'-Abgasreinigungssystem von Massey Ferguson auch die strenge Stufe IV/Tier 4 final Abgasnormen erfüllt.

Dieses ausgeklügelte und kompakte System umfasst neben der SCR-Technologie einen wartungsfreien Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und macht keine Kompromisse bei Leistung oder Übersicht. Für eine noch bessere Kraftstoffeffizienz sorgt der bei Bedarf zugeschaltete Visko-Kühler.

Kabine mit bestmöglichem Komfort und Kontrolle

Die im neuen Spezialwerk in Beauvais entwickelte und gefertigte Kabine der Serie MF 6700 ist die größte ihrer Klasse, ist nach den höchsten Standards ausgestattet und bietet maximale Kontrolle.

Das zeitgemäße, ergonomische Design erleichtert das Arbeiten und bietet einen hohen Kontroll- und Automatisierungsgrad. Mit der elektrohydraulischen Aktivierung der Differentialsperre und des Allradantriebs werden zum Beispiel die Systeme beim Bremsen und entsprechend ihrer Geschwindigkeit automatisch aus- und zugeschaltet.

Ein innovatives Armaturenbrett mit analogen und digitalen Displays ermöglicht ein einfaches Ablesen aller wichtigen Informationen. Auf dem Armaturenbrett befindet sich auch ein einfacher Leistungsmonitor, der Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch und bearbeitete Fläche anzeigt sowie auch die Motordrehzahl speichert die bei Bedarf abrufbar ist.

Die Steuerungselemente sind logisch angeordnet – die rechte Konsole ist für den Gashebel und die mechanischen Zusatz-Steuerventile. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) erfolgt mit Hilfe eines Schiebereglers, der in die Hand des Fahrers passt und eine präzise und zuverlässige Regelung ermöglicht. Weiter hinten befinden sich mehrere Steckdosen für die Stromversorgung zusätzlicher Geräte.

Modernes, leichtgängiges Schaltgetriebe

Beide Modelle der Baureihe MF 6700 sind mit dem neuesten mechanischen 12/12 Synchrongetriebe ausgestattet und verfügen über sechs synchronisierte Gänge in zwei Gruppen und eine Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h. Die neueste hydraulische Kupplungsbetätigung ermöglicht problemloses Schalten.

Das serienmäßig enthaltene mechanische Wendegetriebe mit hydraulischer Ansteuerung sorgt für mühelose Fahrtrichtungswechsel und entlastet den Fahrer zusätzlich. Mit dem optionalen PowerShuttle können Vorwärts- und Rückwärtsgänge mit nur einem Finger und ohne Kupplung eingelegt werden. Außerdem gibt es zum Schalten auch noch einen Knopf auf dem Schalthebel.

Das Getriebe bietet sieben Gänge in dem für die Feldarbeit so wichtigen Geschwindigkeitsbereich von 4-12 km/h sowie eine Spitzengeschwindigkeit von 40

km/h. Das Getriebe ist so ausgelegt, dass beim Wegfahren mit einem beladenen Anhänger kein Gruppenwechsel erforderlich ist. Eine „Kriechgang“-Option mit einer 14:1 Reduktion erhöht die vielseitige Einsetzbarkeit der Traktoren weiter.

Innovatives, schnell ansprechendes Hydrauliksystem

Für die Hauptverbraucher wie Heckhubwerk und Zusatz-Steuerventile pumpt das Hydrauliksystem über eine schnell ansprechende Hochdruck-Zahnradpumpe 58 l/min, während eine zweite Pumpe mit niedrigem Druck die Service-Hydrauliksysteme wie Lenkung, Allradantrieb, Differentialsperre und Zapfwellensteuerung mit 27 l/min versorgt.

Sind größere Ölmengen erforderlich – z.B. für die Erhöhung der Laderleistung – kann die Baureihe MF 5700 für einen kombinierten Ölfluss von 100 l/min ausgelegt werden. Serienmäßig sind alle Modelle mit zwei doppelwirkenden Steuerventilen ausgestattet, ein drittes Steuerventil ist optional erhältlich.

Robuste und zeitgemäße Hinterachse

Die 120 und 130 PS starken Modelle der Baureihe MF 6700 sind für harte Arbeit ausgelegt und verfügen daher über die gleichen innovativen und robusten Hinterachsen wie die neueste Baureihe MF 5700 SL.

Das robuste Dreipunkt-Hubwerk der Baureihe MF 6700 hat eine Hubkraft von 5.200 kg und kann damit alle modernen Arbeitsgeräte mit Leichtigkeit heben. Spezielle Hubwerksarmsensoren ermöglichen eine genaue und zuverlässige Zugkraft- und Positionsregelung über die bewährte elektronische Massey Ferguson Hubwerksregelung (EHR).

Das robuste Gussgehäuse enthält zudem neue, innenliegende Untersetzungseinheiten, welche die Stabilität der Achse erhöhen. Die Endübersetzung erfolgt über Planetenräder, die ein höheres Drehmoment zulassen sollen. Dadurch wird die

maximale Motorkraft auf den Boden übertragen und maximale Traktion und Leistung gewährleistet.

Beide Modelle sind mit im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen ausgestattet, die für eine maximale Bremswirkung auf den Wellen an den Achseninnenseiten montiert sind.

Zeitgemäße unabhängige Zapfwelle

Zur serienmäßigen Ausstattung gehört eine Zapfwelle mit der Drehzahlkombination 540/540E U/min. Optional gibt es aber für beide Modelle der Baureihe MF 6700 auch die Drehzahlkombination 540/1.000 U/min und 540/540Eco/1.000 U/min. Die Steuerung erfolgt über eine IPTO-Mehrscheibenkupplung, die zum 'Auskuppeln' elektrohydraulisch zugeschaltet wird. Das Antriebssystem wird dadurch geschont.

Die unübertroffene Nummer 1 bei den Ladern

Die Modelle der Baureihe MF 6700 sind die perfekten Lader-Traktoren und die neue Hydraulikoption für einen kombinierten Ölfluss von 100 l/min sorgt für noch mehr Laderleistung. Beide Modelle sind vollständig kompatibel mit den fünf größten Modellen der Baureihen MF 941 und MF 941X bei den Massey Ferguson Frontladern der Serien 900 und 900X, die es mit und ohne Parallelführung gibt. Diese Lader eignen sich für unterschiedlichste Hublasten und Reichweiten und werden über einen zusätzlichen Joystick gesteuert.