

Technische Daten

| | MF 3707 V/S/F/GE/WF | MF 3708 V/S/F/GE/WF | MF 3709 V/S/F/GE/WF | MF 3710 S/F/GE/WF |
|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Motor | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) PS/kW | 75 (55) | 85 (64) | 95 (71) | 105 (77) |
| Max. Drehmoment (Nm) | 320 | 365 | 395 | 405 |
| Motor | | | | |
| Typ | F34 Stufe 3B | F34 Stufe 3B | F34 Stufe 3B | F34 Stufe 3B |
| Einspritzsystem | Common-Rail | | | |
| Motorsteuerung | Elektronisch | | | |
| Hubraum/Zylinderanzahl - Liter | 3,4l / 4 | 3,4l / 4 | 3,4l / 4 | 3,4l / 4 |
| Auspuff, horizontal | ● | ● | ● | ● |
| Auspuff, vertikal | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doppelter Luftfilter mit Trockenelement | ● | ● | ● | ● |
| Motordrehzahlspeicher | Essential: 1 Speicher - Efficient: 2 Speicher | | | |
| Kraftstofftank | 74 l (oder 54 l mit Frontzapfwelle) | | | |
| Zusätzlicher Kraftstofftank | 30 l - verfügbar für Modelle S, F & WF | | | |
| Wartungsintervall | 600 Stunden | | | |
| Getriebe | | | | |
| 12V/12R mech. Wendegetriebe (30 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24V/24R mech. Wendegetriebe (40 km/h) | ● | ● | ● | ● |
| 24V/24R mech. Wendegetriebe mit Hi-Lo (40 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24V/12R PowerShuttle mit Hi-Lo (40 km/h) | Essential: ○ - Efficient: ● | Essential: ○ - Efficient: ● | Essential: ○ - Efficient: ● | Essential: ○ - Efficient: ● |
| Zapfwelle | | | | |
| Betrieb und Steuerung | Elektrohydraulisch | | | |
| 540 U/min / 540E U/min | ● | ● | ● | ● |
| 540 U/min / 1000 U/min | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wegzapfwelle | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frontzapfwelle 540E U/min (mit Frontaushebung) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frontzapfwelle 1.000 U/min (mit Frontaushebung) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydraulik | | | | |
| Max. Ölfluss bei 2.300 U/min in l/min | | | | |
| Bremse/Lenkung/IPTO, Pumpe Nr.1 | 27 | | | |
| Max. Ölfluss bei 2.300 U/min in l/min | | | | |
| Zusätzliche Pumpe Nr.2 serienmäßig | 66 | | | |
| Zusätzliche Pumpe Nr.3 optional | 27 | | | |
| Bremsen | | | | |
| Typ/Betätigung | Mechanisch, unabhängig von Hauptbremse | | | |
| Feststellbremse | Ölgekühlte Mehrscheibenbremsen, hydraulisch betätigt | | | |
| Hydraulische Anhängerbremsen | Hydraulische Zweileitungsbremse | | | |
| Allradantrieb | | | | |
| Lenkwinkelsensor (Allradantrieb, elektrohydraulische Betätigung) | ○ | | | |
| Betätigung | ● Elektromechanische Betätigung ○ Elektrohydraulische Betätigung | | | |

● = Serienausstattung ○ = Option - = Nicht verfügbar

| | MF 3707 | MF 3708 | MF 3709 | MF 3710 |
|---|---|--------------------|--------------------|------------------|
| | V/S/F/GE/WF | V/S/F/GE/WF | V/S/F/GE/WF | S/F/GE/WF |
| Hubwerk | | | | |
| Dreipunkt-Heckhubwerk | Oberlenkerregelung. Hubwerk Kat. 1/2 mit festen Kugelkopfenden (Optional mit Fanghaken) | | | |
| Hubwerkregelung | Essential: Mechanische Regelung - Efficient: Elektronische Steuerungen | | | |
| Max. Druck - bar | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Heckkraftbereinstellung, mechanisch/hydraulisch | ○ / ● | ○ / ● | ○ / ● | ○ / ● |
| Maximale Hubkraft an Lenkerenden in kg | 2.500 kg oder 3.000 kg (optional) | | | |
| Dreipunkt-Fronthubwerk | Kat. 2 mit klappbaren Lenkern und Fanghaken | | | |
| Maximale Hubkraft an Lenkerenden in kg | 1.250 (V & GE) oder (S, F & WF) 1.680 kg (optional) | | | |
| Kabine | | | | |
| Feste Lenksäule | ● | ● | ● | ● |
| Höhenverstellbare Lenksäule | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klimaanlage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mechanisch gefederter Sitz | ● | ● | ● | ● |
| Luftgefederter Sitz | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Komfortsitz mit Luftfederung | Nur F & WF | | | |
| FM-Radio | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arbeitshydraulik | | | | |
| Essential 66 l/min (2 Pumpen) | | | | |
| Heckaushebung | Mechanisch | | | |
| Heckhubkraft | 2.500 kg und 3.000 kg (optional) | | | |
| Steuerventile (hinten) | 2 bis 3 (mechanisch) | | | |
| Steuerventile (mittig) | - | - | - | - |
| Freier Rücklauf hinten | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anschluss u. freier Rücklauf, vorne rechts | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Essential 93 l/min (3 Pumpen) | | | | |
| Heckaushebung | Mechanisch | | | |
| Steuerventile (hinten) | 3 (mechanisch) | | | |
| Steuerventile (mittig) | 2 (mechanisch) | | | |
| Freier Rücklauf hinten | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anschluss u. freier Rücklauf, vorne rechts | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Essential 93 l/min (3 Pumpen) | | | | |
| Heckkraftheber | Elektronisch | | | |
| Steuerventile (hinten) | 2 oder 4 (elektronisch) | | | |
| Steuerventile (mittig) | 1 oder 2 (mechanisch) | | | |
| Freier Rücklauf hinten | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anschluss u. freier Rücklauf, vorne rechts | ○ | ○ | ○ | ○ |

Optionen

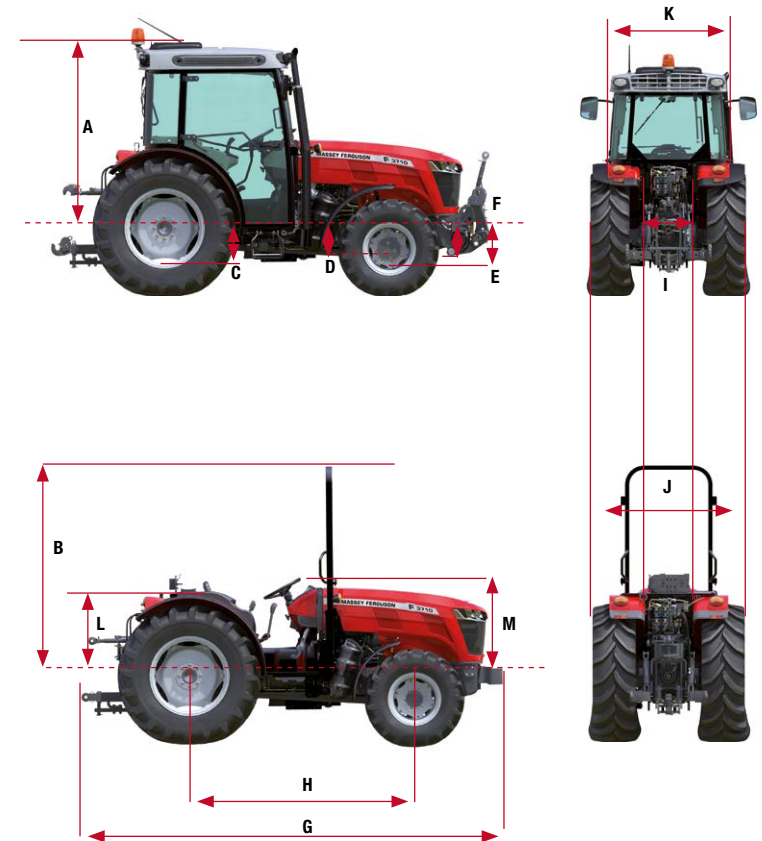
| Basismodell | |
|---|--|
| Hydraulikfluss | |
| Heckkraftheber Bedienung | |
| Ventile hinten | |
| Ventile mittig | |
| Getriebe | |
| Option | |
| 24/24 Power Hi-Lo | |
| 24/12, Lastschaltgetriebe | |
| 120 l/min Hydraulikfluss | |
| 3 mechanische Steuerventile hinten | |
| 2 Steuerventile mittig | |
| Frontkraftheber | |
| Frontkraftheber u. Zapfwelle (1000 oder 540E) | |
| Frontlader-Vorbereitung | |
| Mechanisches Getriebe 12/12 | |
| Seitenverschiebung/Nivellierung elektronisch | |
| 4 elektronische Steuerventile hinten | |

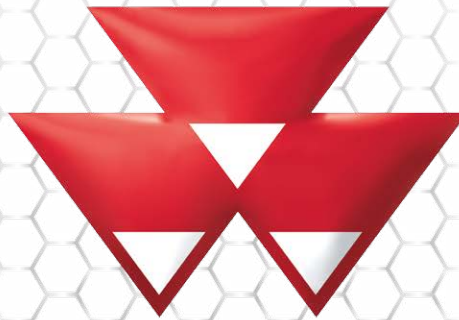
| ESSENTIAL | EFFICIENT |
|-------------------------|---------------------------|
| V/S/F/GE/WF | V/S/F/GE/WF |
| 93 l/min Hydraulikfluss | 120 l/min Hydraulikfluss |
| mechanisch | elektronisch |
| 2x mechanisch | 2x elektronisch |
| - | 1x mechanisch |
| 12/12, mechanisch | 24/12, Lastschaltgetriebe |
| <input type="radio"/> | - |
| <input type="radio"/> | - |
| <input type="radio"/> | - |
| <input type="radio"/> | - |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> | - |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| - | <input type="radio"/> |



Abmessungen - V, S, F, GE, WF (Allrad)

| Ab Längsachse der Hinterachse (mm) | | V | S | F | GE | WF |
|------------------------------------|--|------------------|-------|-------|-------|-------|
| Abmessung | | Kabine | | | | |
| A | Kabinenhöhe (ohne Rundumleuchte) | 1.715 | 1.715 | 1.715 | 1.715 | 1.715 |
| C | Tiefster Punkt unter Hinterachse | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| D | Längsachse der Vorderachse | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| E | Tiefster Punkt der Vorderachse | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| F | Tiefster Punkt der Vorderachsaufhängung | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 |
| G | Gesamtlänge | 3.984 | 3.984 | 3.984 | 3.984 | 3.984 |
| H | Radstand | 2.148 | 2.148 | 2.124 | 2.085 | 2.124 |
| I | Innere Kotflügelbreite | 450 | 520 | 600 | 450 | 600 |
| J | Äußere Kotflügelbreite | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.000 | 1.450 |
| K | Äußere Kabinenbreite | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.000 | 1.200 |
| Zusätzliche Höhe für Rundumleuchte | | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Abmessung | | Plattform | | | | |
| B | Höhe Überrollbügel (ohne Rundumleuchte) | 1.884 | 1.884 | 1.884 | 1.884 | 1.884 |
| C | Tiefster Punkt unter Hinterachse | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| D | Anlenkung der Vorderachse | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| E | Tiefster Punkt der Vorderachse | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| F | Tiefster Punkt der Vorderachsaufhängung | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 |
| G | Gesamtlänge | 3.984 | 3.984 | 3.984 | 3.984 | 3.984 |
| H | Radstand | 2.148 | 2.148 | 2.124 | 2.085 | 2.124 |
| I | Innere Kotflügelbreite | 450 | 520 | 600 | 450 | 600 |
| J | Äußere Kotflügelbreite | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.150 | 1.450 |
| L | Höhe hinterer Kotflügel | 730 | 730 | 730 | 605 | 730 |
| M | Min. Höhe Lenkrad | 810 | 810 | 810 | 780 | 810 |





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Website: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-G-16455/1017 | Deutsch/1017



Verantwortungsvolles Ressourcen Management