

# Technische Daten

	<b>MF 5708</b>	<b>MF 5709</b>
<b>Motorleistung</b>		
Max. Leistung in PS (kW) bei 2.000 U/min	85 (62,5)	95 (70,8)
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	347	405
<b>Motor</b>		
Typ/Hubraum/Anz. der Zylinder	AGCO POWER 3,3 Liter/3 Zylinder	
Technologie	Elektronische Einspritzung, Common-Rail, 4 Ventile pro Zylinder, DOC + SCR	
<b>Getriebe</b>		
Typ/Anz. der Gänge	Semi-Lastschaltgetriebe 16 x 16	
Gänge/Gruppen	4 x 4	
Wendegetriebe	PowerControl-Hebel & Comfort Control	
Getriebeoption	Autodrive & Kupplungsfunktion des Bremspedals (optional)	
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1.400 U/min*	1,32	
Optionale Kriechgänge	32 x 32	
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Kriechgang	0,10	
<b>Zapfwelle</b>		
Betrieb und Regelung	Unabhängige/elektrohydraulische Regelung	
Standard-Zapfwelldrehzahl	540/540 Eco	
Optionale Zapfwelldrehzahl	540/1.000/540/540 Eco/1.000	
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 & 1.000	2000
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 Eco	1550
<b>Zapfwelle</b>		
Standard	6-teilig	
Optional	6 & 21-teilig	
<b>Hydraulik</b>		
Max. Öldurchfluss – Stufe 1	32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb	
Serienmäßiger max. Öldurchfluss – Stufe 2	58 l/min, Versorgung von Steuerventil und Hubwerk	
Optionaler max. Öldurchfluss – Stufe 2	58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung des Steuerventils	
Steuerung der kombinierten Hydraulikpumpen	Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader).	
Max. Druck	Vollautomatisch	
Serienmäßige Steuerventile/optionale Steuerventile	bar	200
		2/3
<b>Heckhubwerk</b>		
Max. Hubkraft	kg	
Unterenker	4.300	
	Schnellfanghaken (Kat. 2)	
<b>Bremsen</b>		
Typ	Elektrohydraulisch/ölgekühlt	
<b>Hinterreifen</b>		
Standard	420/85 R 34	
Optional	340/85 R 38 – 420/85 R 38 480/70 R 38 – 540/65 R 38	
<b>Füllmengen</b>		
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	160
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	18
<b>Gewicht</b>		
Allradantrieb**	kg	4.070

\* Herstellerangaben \*\* Standardkonfiguration mit vollem Kraftstofftank, ein Fahrer – 75 kg – und kleinster Bereifung